



ROZVOJ SÚŤAŽE V DIAĽKOVEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE PRE ZABEZPEČENIE VEREJNÝCH DOPRAVNÝCH SLUŽIEB SR

Ing. Veronika Gáborová
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Telč, 5.11.2015

Cieľ dopravnej politiky EÚ

- štvrtý železničný balíček požaduje otvoriť trh vnútroštátnej verejnej osobnej dopravy vo všetkých členských štátoch do roku 2019
- dosiahnuť povinné verejné súťažné obstarávanie pre zmluvy o službách vo verejnom záujme v železničnej doprave

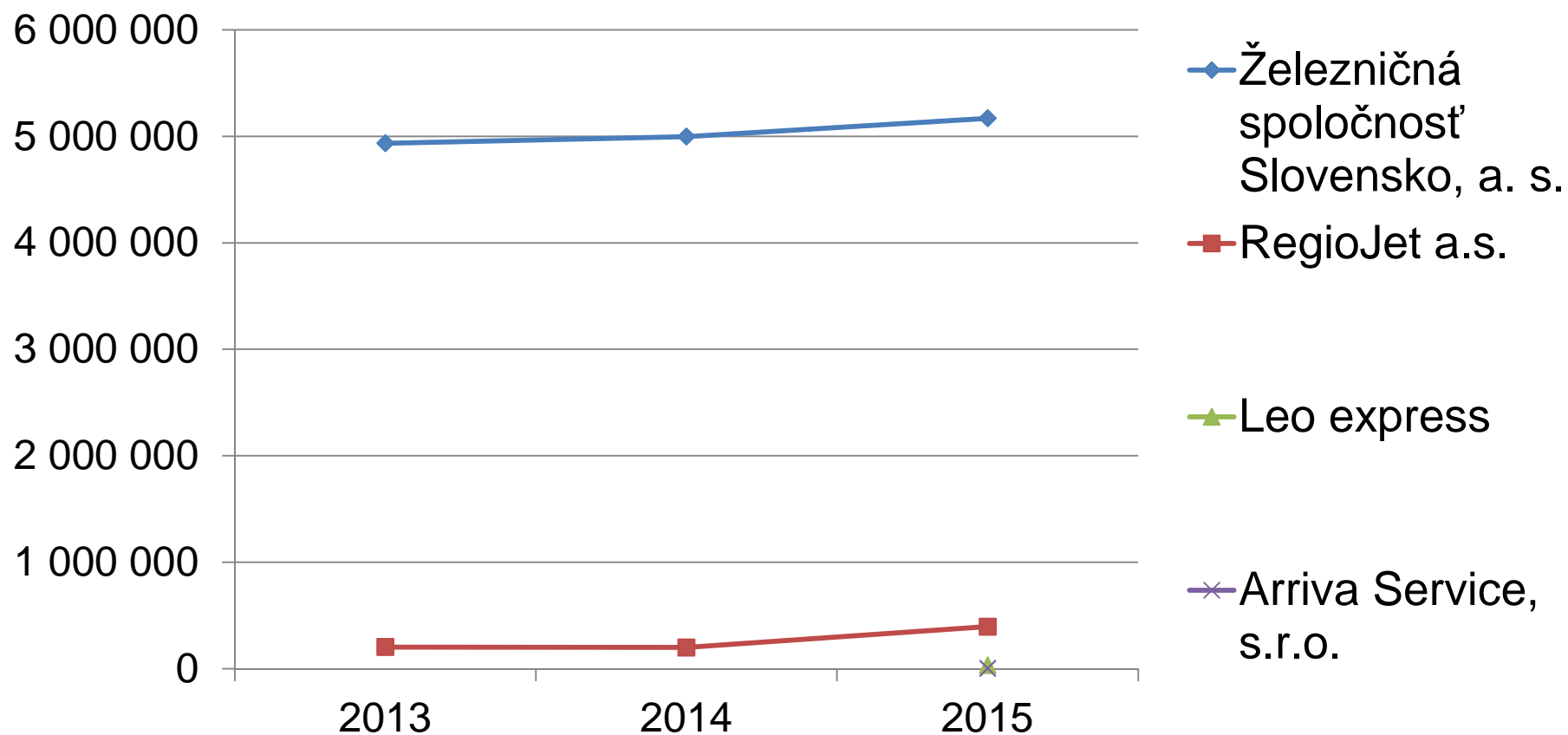


Situácia v SR

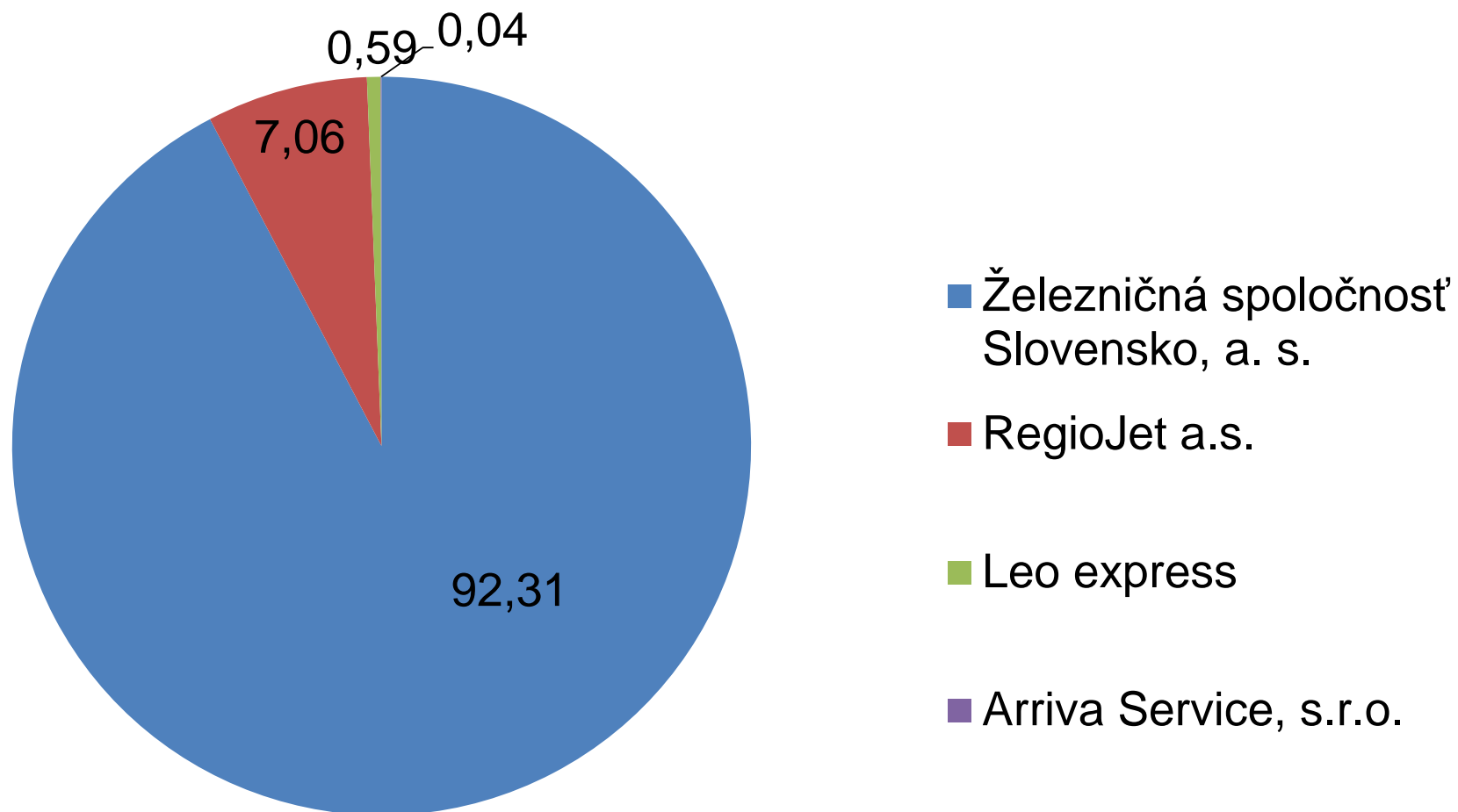
- ministerstvo dopravy je objednávateľom všetkých výkonov v železničnej doprave
- v roku 2011 prvý súkromný dopravca na nedotovanej linke (RegioJet: Praha – Žilina)
- v roku 2012 prvý súkromný dopravca na dotovanej linke (RegioJet: Bratislava – Komárno), bez súťaže priamym zadáním



Výkony dopravcov (v lkm)



Podiel dopravcov na sieti ŽSR v roku 2015 (v lkm)



Diaľková doprava

- v SR zatiaľ neprebehli žiadne súťaže na dotované výkony vo verejnom záujme
- v SR neexistuje koncepcia súťaženia liniek
- 23.9.2015 bolo zverejnené predbežné oznámenie o vyhlásení verejnej súťaže na diaľkovú linku Bratislava - Banská Bystrica
- predmetom súťaže je zabezpečiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby pre cestujúcu verejnosť medzi mestami Bratislava a Banská Bystrica vlakmi diaľkovej dopravy (cca 1,5 mil. vlkm, súčasná dotácia cca 6,7 €/vlkm)
- predbežne ide o 8 párov rýchlikov jazdiacich denne a 2 páry posilových vlakov jazdiacich v nedeľu resp. v piatok



Diaľková doprava

- relácia má dĺžku 230 km
- v súčasnosti Bratislava - Banská Bystrica vedené 4 priame rýchliky, ďalšie spojenie je zabezpečené s prestupom v ŽST Zvolen 4 rýchlikmi; v opačnom smere 5 priamych rýchlikov a 3 s potrebným prestupom v ŽST Zvolen.
- dosahovaný cestovný čas rýchliky je 3 hodiny a 32 min, priemerná cestovná rýchlosť 65 km/h
- v navrhovanom GVD 8 priamych rýchlikov Bratislava – Banská Bystrica
- cestovný čas skrátený na 3 hodiny a 25 minút, priemerná cestovná rýchlosť je teda 67,1 km/h



Diaľková doprava



Údaje majú informatívny charakter. Platné k 27.10.2012 InfoMapa© Oltis Slovakia s.r.o. 2012 (rev.: 1269) CZ | EN | SK



Hrozby a prekážky

- v otváraní železničného trhu v diaľkovej doprave voľnej súťaži sme identifikovali hrozby a prekážky:
 - infraštruktúrne aspekty
 - prevádzkovo-technologické aspekty



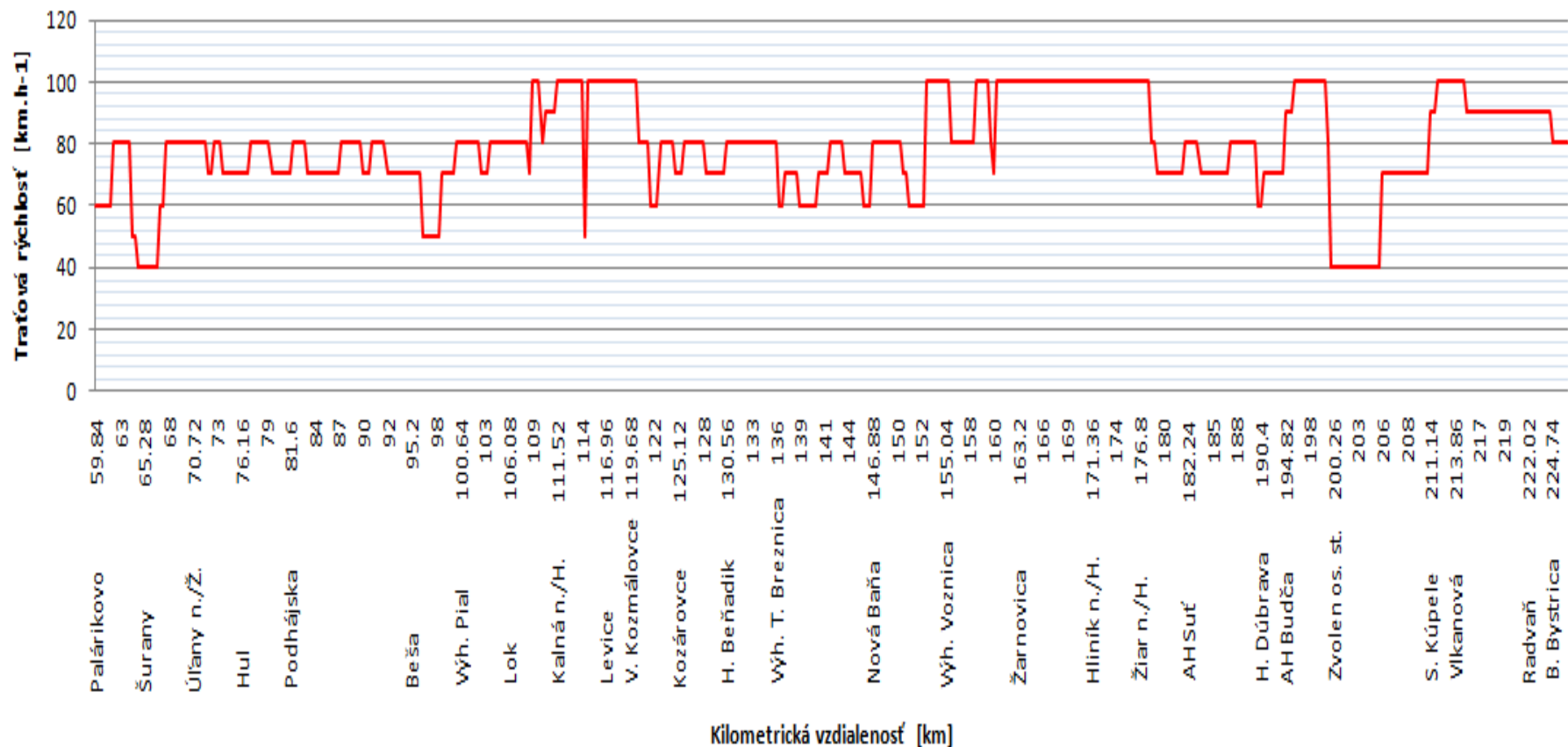
Základné prevádzkové charakteristiky trate

Trat'	Kate- gória trate	Počet trať. koľají	Max. traťová rýchlosť [km.h ⁻¹]	Normatív dĺžky [m]	Priepust- nosť [vl.d ⁻¹]
Bratislava - Palárikovo	1.	2	120/140	600	201 / 205
Palárikovo– Kozárovce	2.	1	100	540	86
Kozárovce- Hronská Dúbrava - Zvolen	2.	1 / 2	100	540	75
Zvolen – Banská Bystrica	2.	1	100	500	105

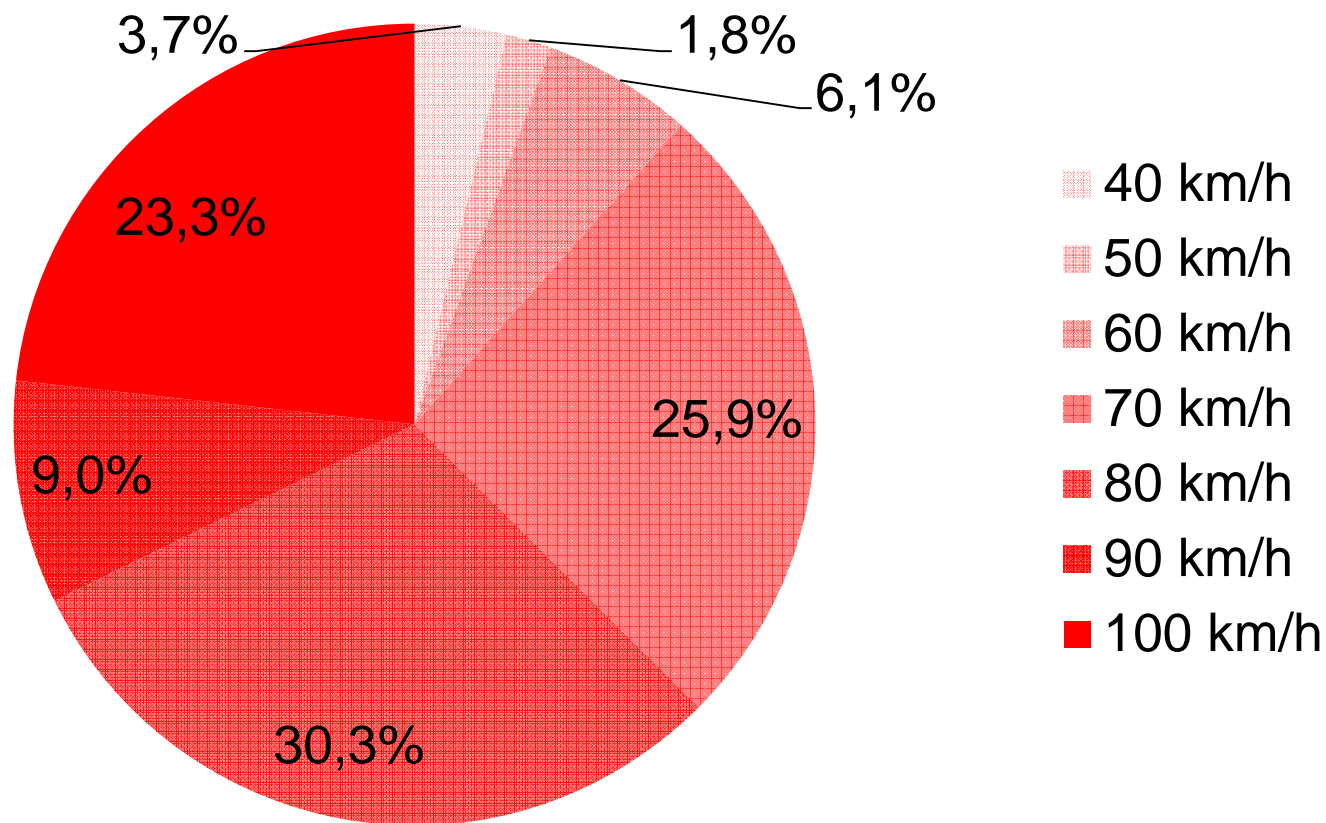


Rýchlostný profil trate

Statický rýchlostný profil traťového úseku Palárikovo - Banská Bystrica



Dĺžky úsekov tratí podľa rýchlosti



Palárikovo - Banská Bystrica

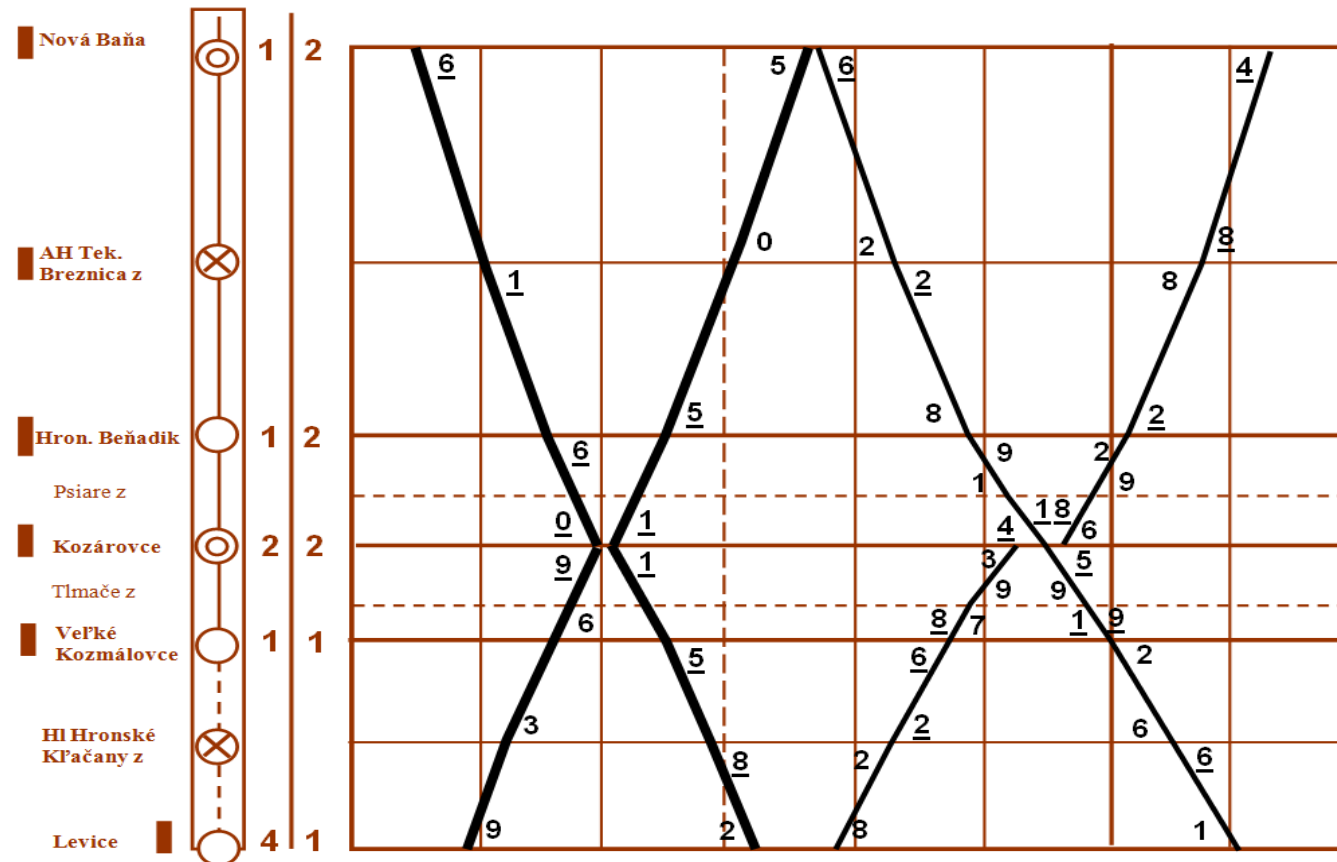


Infraštruktúrne bariéry rozvoja liberalizácia na riešenom úseku

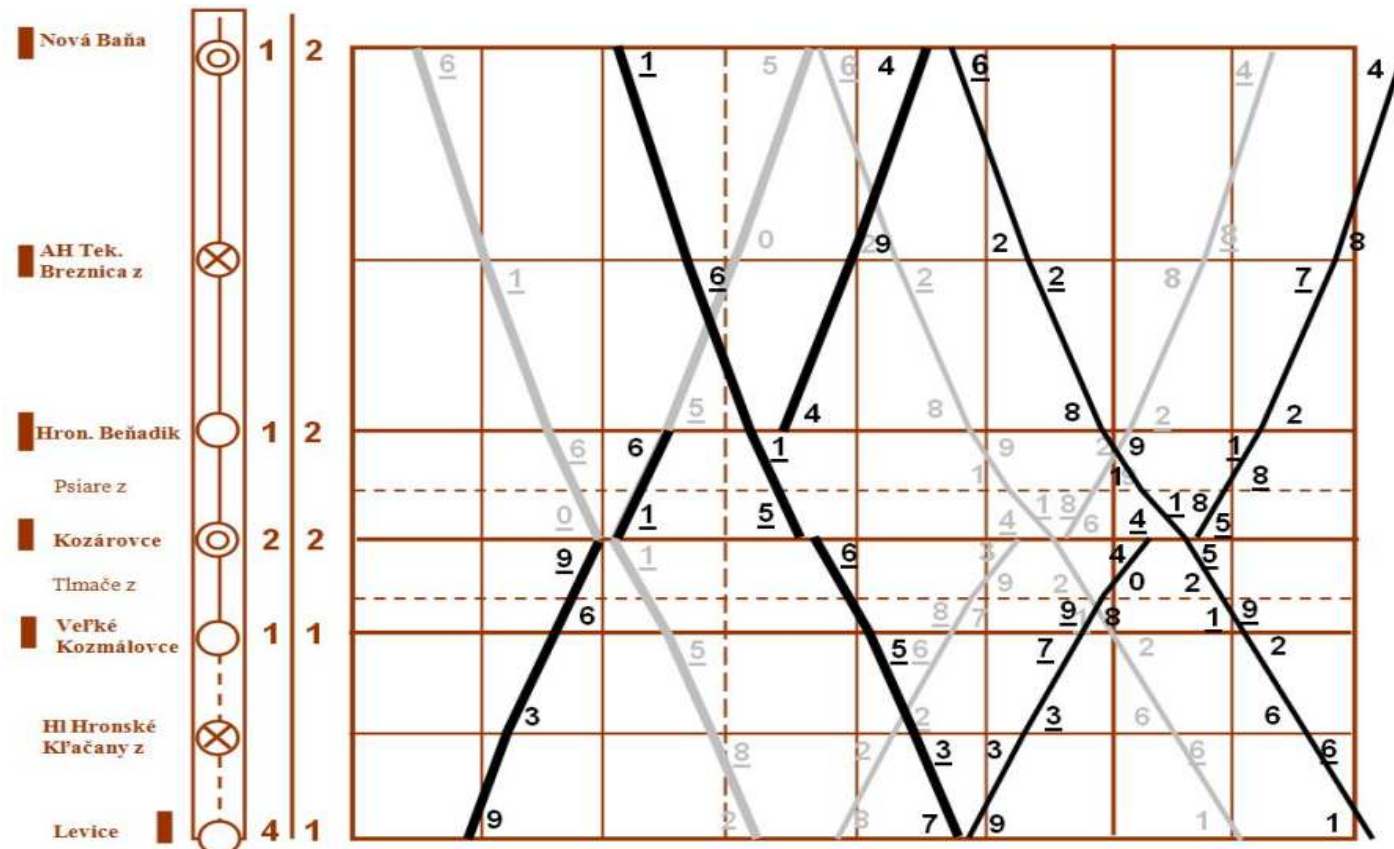
- obmedzené možnosti pre konštrukciu kvalitného grafikonu vlakovej dopravy
- nízka cestovná rýchlosť
- problémy v operatívnom riadení dopravy pri odchýlkach od grafikonu vlakovej dopravy
- pri interakcii s vlakmi iného dopravcu sa budú prenášať meškania na tieto vlaky
- hrozba sporov medzi dopravcami



Infraštruktúrne bariéry – konštrukcia GVD



Infraštruktúrne bariéry – konštrukcia GVD (dopad meškania R vlaku 20 min)

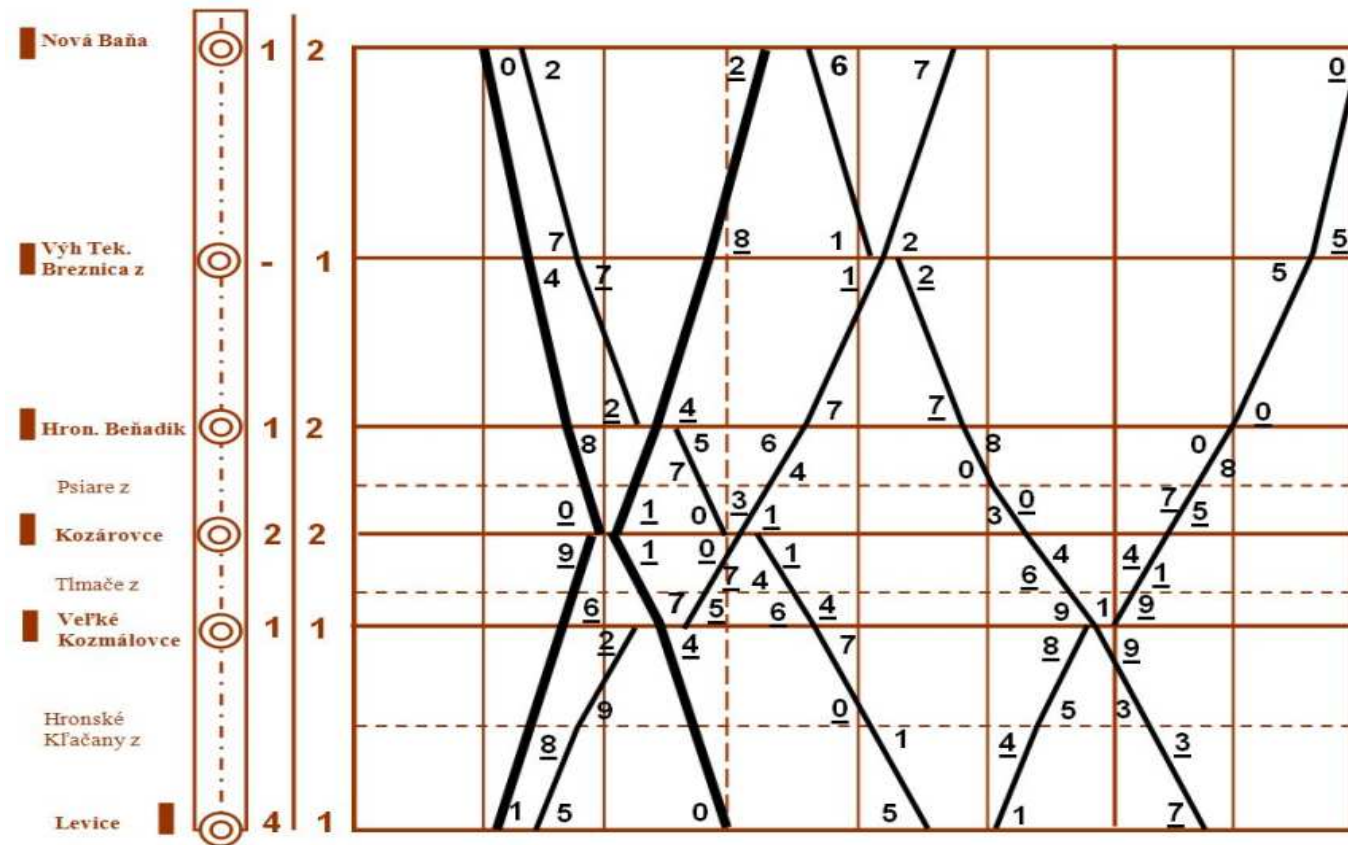


Navrhované modernizačné opatrenia železničnej infraštruktúry

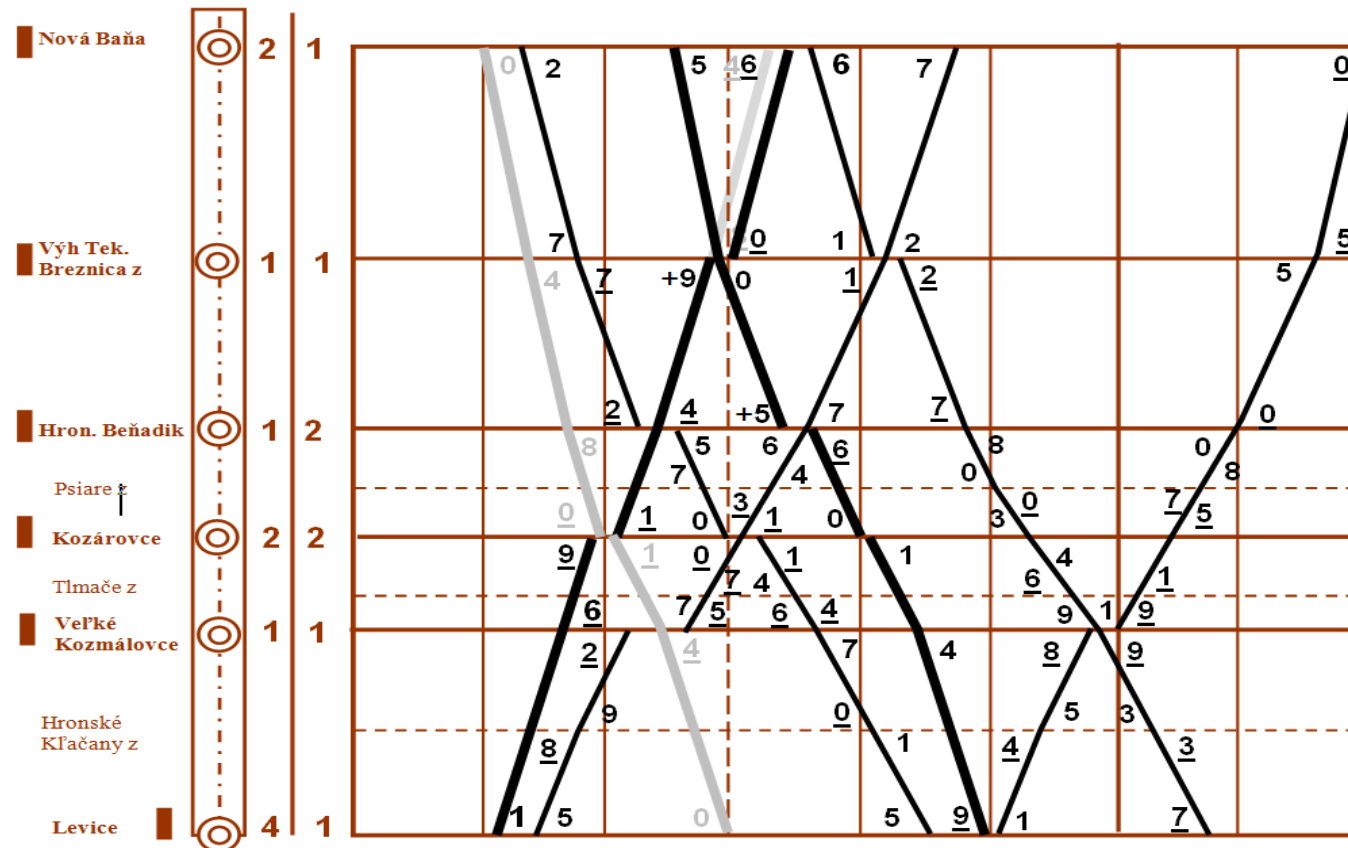
- odstránenie prepádov traťovej rýchlosti
- zvýšenie kapacity traťového úseku
- vybudovanie vlakového zabezpečovacieho zariadenia s prenosom návěstí
- modernizácia priecestných zabezpečovacích zariadení (vrátane kamerového systému)
- inštalácia audiovizuálnych informačných systémov pre cestujúcich v staniciach a zastávkach
- inštalácia moderných elektronických zabezpečovacích zariadení s dispečerským centrálnym diaľkovým riadením



Infraštruktúrne bariéry – konštrukcia GVD po modernizácii infraštruktúry



Infraštruktúrne bariéry – konštrukcia GVD po modernizácii (dopad meškania R vlaku 20 min)



Navrhované prevádzkovo-technologické opatrenia

- pri konštrukcii grafikonu zachovať prestupné väzby a nadväznosť spojov
- nastavenie tarifnej politiky na súťaženej diaľkovej linke - otázka uznávania cestovných dokladov pri prestupe medzi vlakmi rôznych dopravcov



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

Ing. Veronika Gáborová
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Žilinská univerzita v Žiline

veronika.gaborova@fpedas.uniza.sk
jozef.gasparik@fpedas.uniza.sk

