

Konkurenční pozice železniční dopravy

Ing. Jiří Čáp

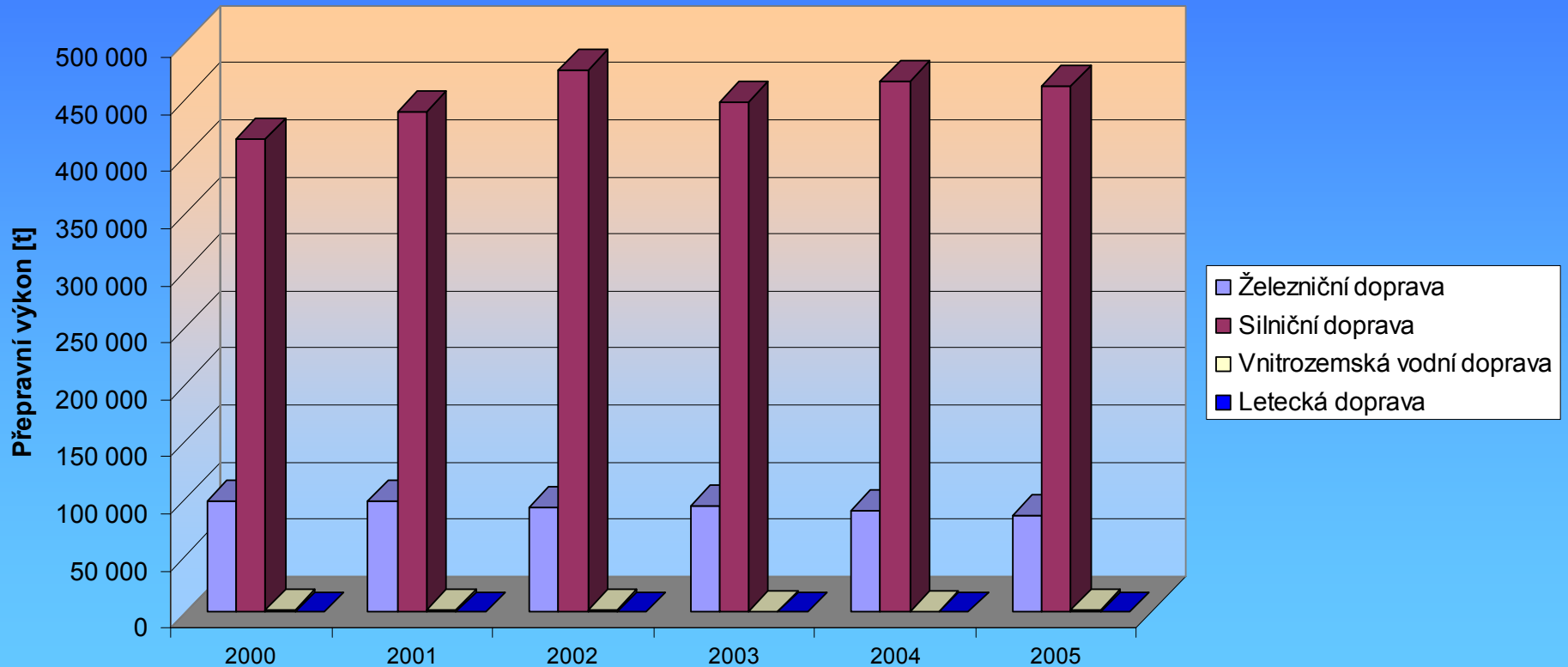
Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Postavení a význam železnice

- Železnice jako jeden ze základních prvků dopravního oboru
- Postavení železnice na dopravním trhu
- Faktory ovlivňující postavení železnice na dopravním trhu
 - změna struktury výroby,
 - likvidace některých výrob (v oblasti průmyslu, využívající zejména nákladní dopravu s charakterem hromadných přeprav),
 - intenzivní rozmach silniční nákladní dopravy.

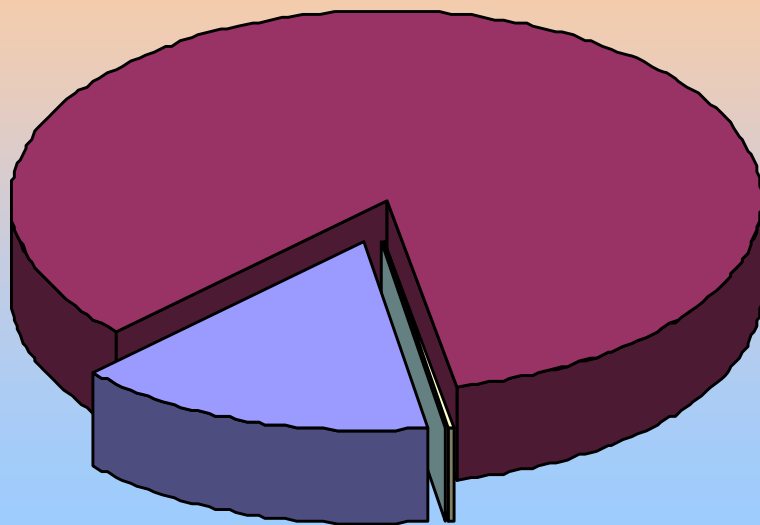
Vývoj na trhu nákladní dopravy

Mezioborové srovnání přepravních výkonů nákladní dopravy



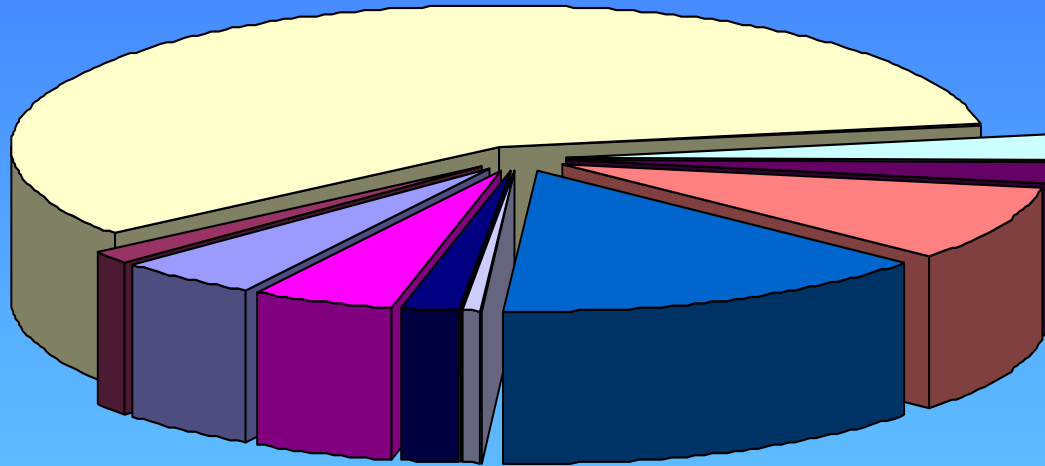
Podíl na trhu nákladní dopravy

Podíl na trhu v roce 2005



- Železniční doprava
- Silniční doprava
- Vnitrozemská vodní doprava
- Letecká doprava

Složení přepravy na železnici dle komodit



- Obiloviny, ovoce a zelenina, živá zvířata, textilie
- Potraviny, krmivo pro zvířata odpad z potravin, olejniny, rostlinné a živočišné oleje a tuky
- Pevná paliva
- Ropa, ropné produkty a plyn
- Železná ruda, železo, surová ocel, neželezné rudy a šrot
- Hutní výrobky
- Surové a zpracované nerosty, cement, vápno a ostatní stavebniny
- Přírodní a chemická hnojiva
- Chemikálie z uhlí, asfalty, ostatní chemické výrobky, papírovina a papírový odpad
- Ostatní výrobky

Vzájemná mezioborová kooperace

- **Harmonizace přepravních podmínek**
 - **spravedlivé hrazení variabilních nákladů dopravci, zatím co část fixních a externích nákladů na sebe bere stát**
 - **náhrada fixních nákladů dopravci případně jejich větší části**
 - **postupná internalizace externích nákladů a jejich hrazení dopravci v té míře, ve které je vyvolají**

Vzájemná mezioborová kooperace

- **Problémy harmonizace**
 - Docílení vyrovnání nákladů, respektive koncové ceny pro zákazníka
 - Harmonizace na straně příjmů
 - Dopravně politická rozhodnutí a ostatní vlivy

Vzájemná mezioborová kooperace

- Kombinovaná doprava
 - Kontejner, výměnná nástavba
- Intermodální doprava
 - Silniční vozidlo



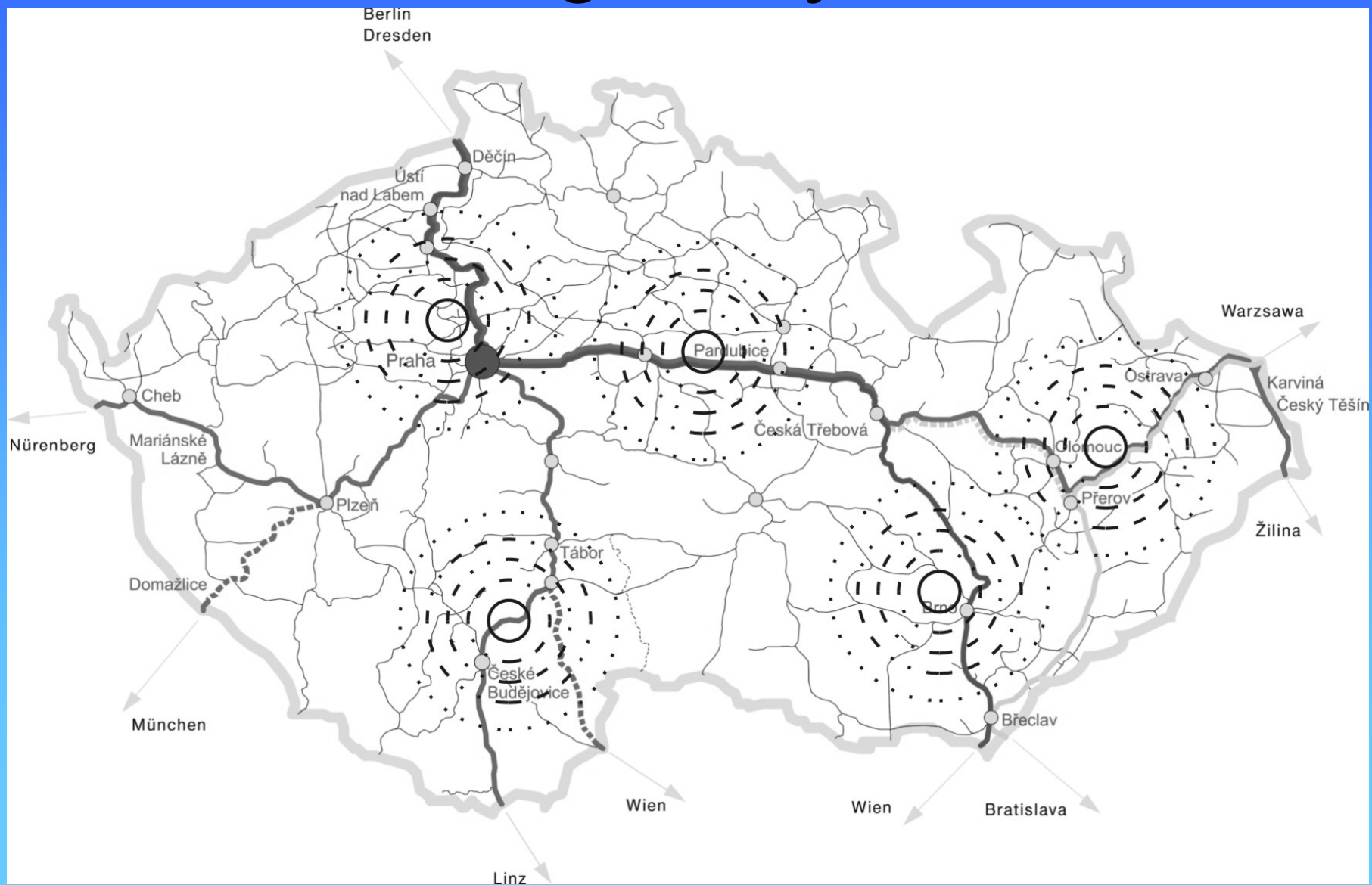
Využití železnice v kontextu s logistickými službami

- Je důležité, aby operátoři na železnici byli schopni poskytnout či nabídnout komplexní logistické služby či v kooperaci s dalšími subjekty tyto služby zajistit.
- Využití logistických center

Moderní logistické centrum by mělo poskytovat tyto služby:

- skladování a vedení skladové evidence
- sdružování, rozdělování a kompletace zásilek
- vyskladňování a distribuce na základě potřeb zákazníka

Lokace logistických center



Rozhodnutí o lokaci logistického centra

- předpokládaný přidělený atrakční obvod
- počet logistických center
- napojení na ostatní druhy dopravy
- možnost odbavení různých přepravních jednotek
- možnosti řazení vlaků a manipulace

Závěr

Má-li železnice dále působit jako konkurence schopný dopravní obor, je nezbytné aby byly nabízeny komplexní logistické služby, a to i nad rámec jejich klasického pojetí. Právě v této oblasti lze hledat možné znovu oživení uvedeného dopravního oboru.

Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Čáp

Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.