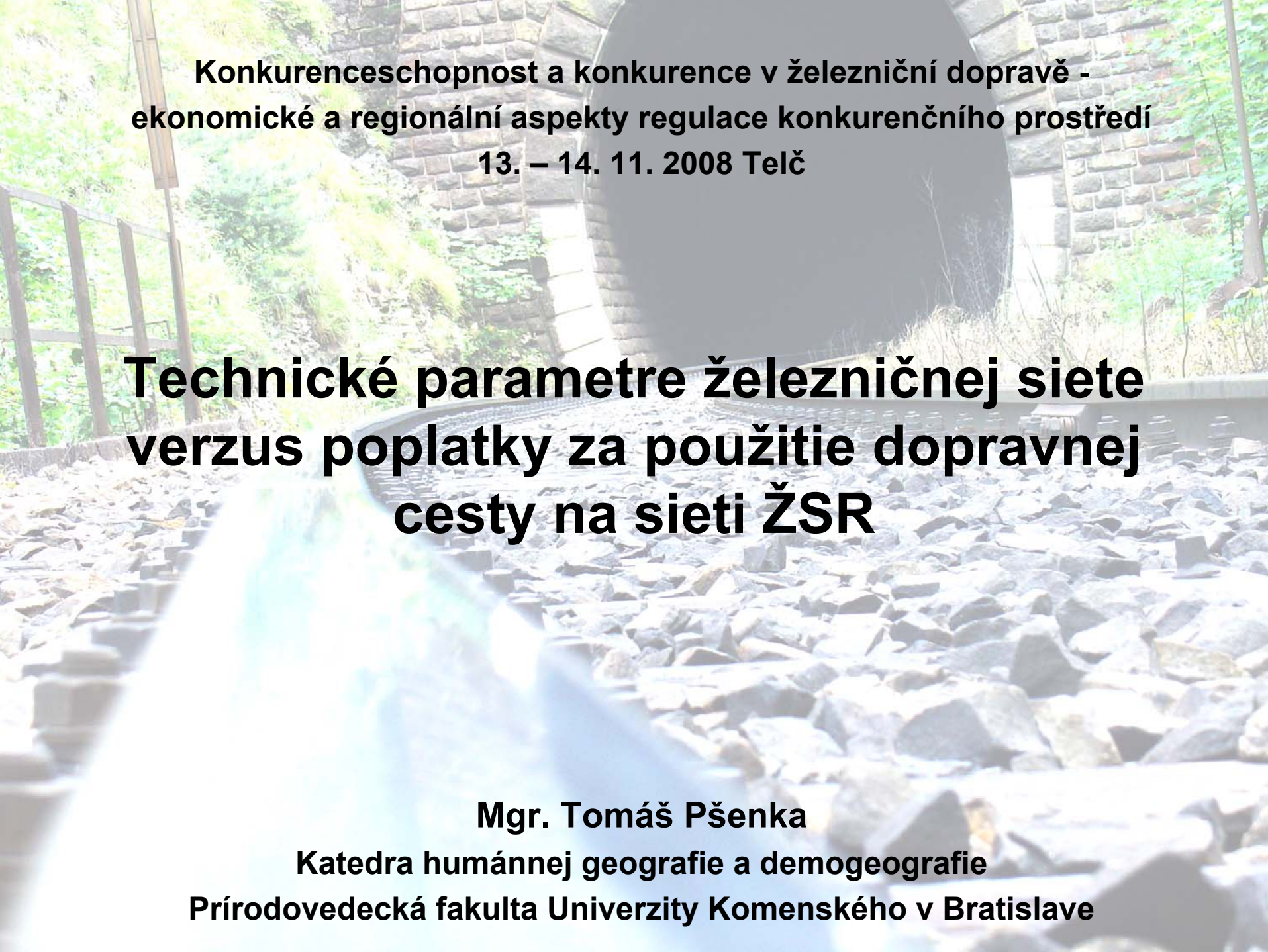




**Konkurenceschopnosť a konkurencia v železničnej doprave -
ekonomické a regionálne aspekty regulácie konkurenčného prostredia
13. – 14. 11. 2008 Telč**

Technické parametre železničnej siete verzus poplatky za použitie dopravnej cesty na sieti ŽSR

Mgr. Tomáš Pšenka

Katedra humánnej geografie a demogeografie

Prírodovedecká fakulta Univerzity Komenského v Bratislave

Poplatky za použitie dopravnej cesty

- jeden z výsledkov transformácie železníc na Slovensku
- nástroj regulácie železničnej prepravy
- prístup iných spoločností na prepravný trh železníc

Cena za dopravnú cestu

- výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005
 - maximálne ceny za použitie dopravnej cesty
- cena za dopravnú cestu
 - prekonaná vzdialenosť (vlkm)
 - prepravené množstvo (hrtkm)
 - vlak

Cena za dopravnú cestu

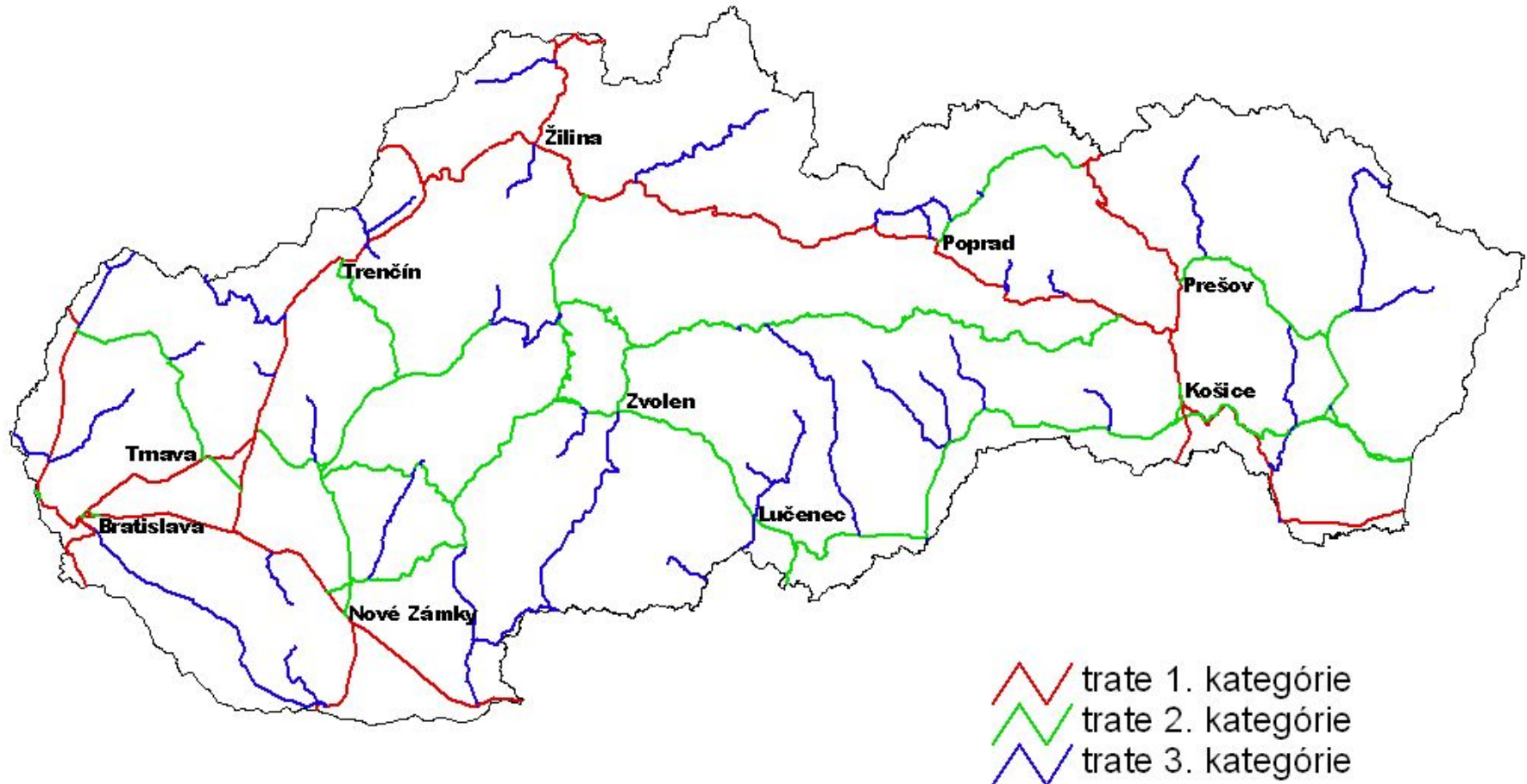
Druh vlaku	Kategória trate	Maximálna cena v € (bez DPH)		
		za vlkm (C_z)	za tisíc hrtkm (C_d)	za vlak (C_p)
Vlaky na dopravu osôb	1. (51 úsekov)	1,618	0,753	5,913
	2. (64 úsekov)	1,590	0,670	5,913
	3. (63 úsekov)	1,423	0,586	5,913
Vlaky na dopravu nákladov	1. (51 úsekov)	9,512	0,781	47,420
	2. (64 úsekov)	9,484	0,725	47,420
	3. (63 úsekov)	6,527	0,614	47,420

$$C = \left[\sum_{i=1}^3 (L_i \cdot C_{zi}) + (Q/1000) \cdot \sum_{i=1}^3 (L_i \cdot C_{di}) \right] \cdot k + (V \cdot C_p)$$

Kategórie tratí ŽSR

Autor: Tomáš Pšenka

0 50 100 km



Technické parametre železničnej siete

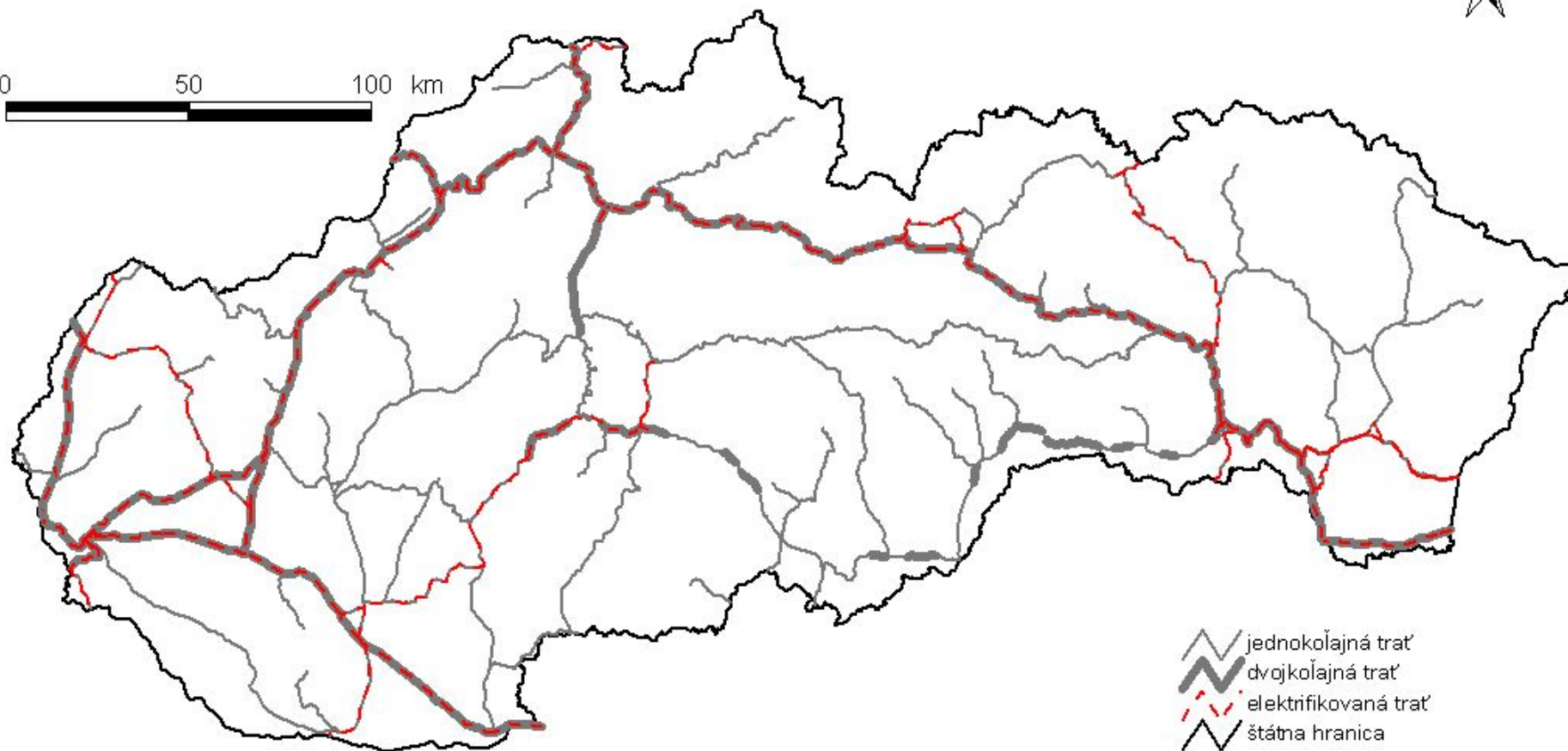
- hierarchizácia železničnej siete Slovenska metódou ballov
- technické parametre
 - počet koľají
 - trakcia
 - maximálny povolený tlak na os
 - maximálna povolená rýchlosť
 - maximálna povolená dĺžka vlaku

Železničná sieť Slovenska

Autor: Tomáš Pšenka



0 50 100 km

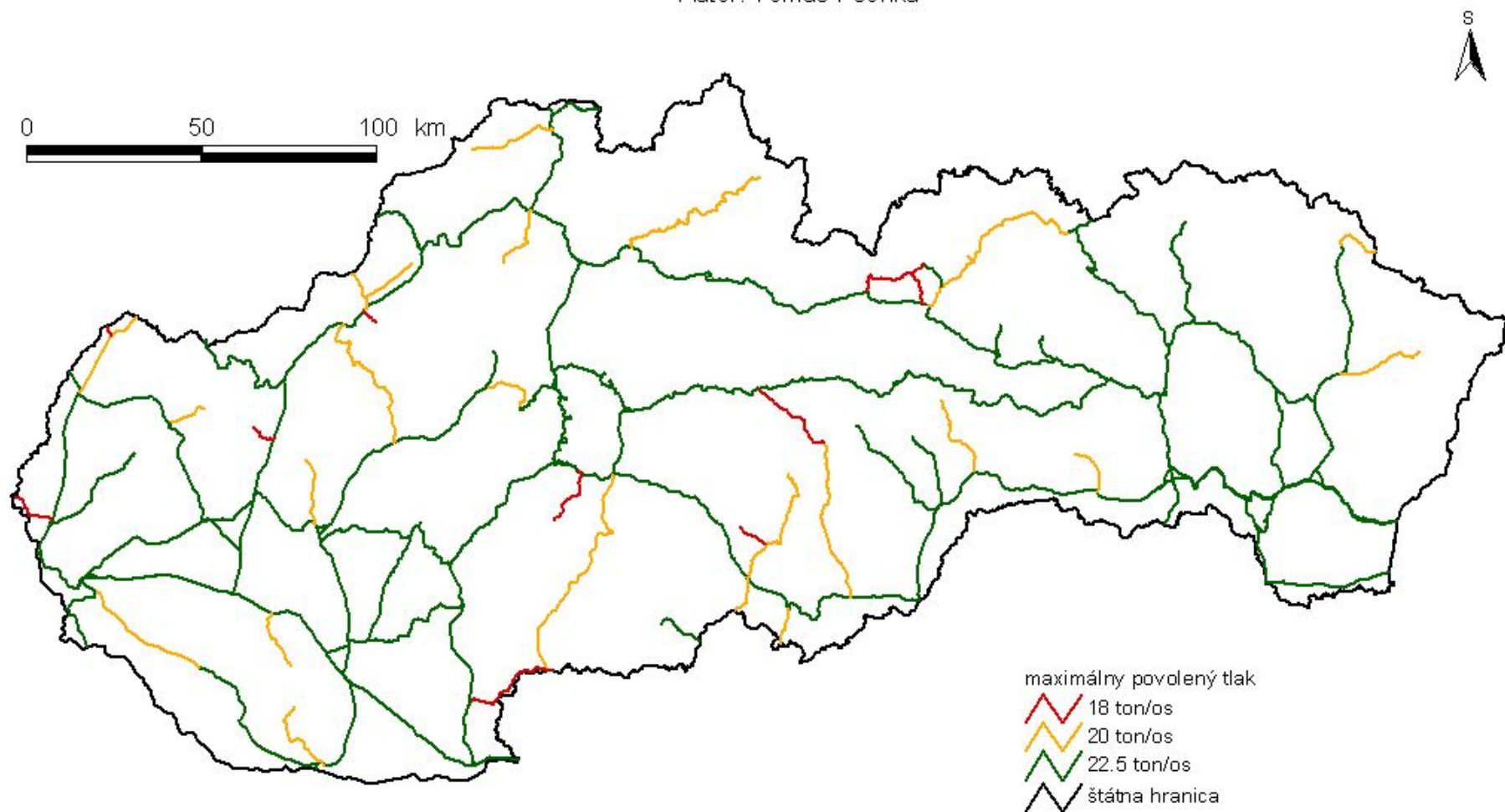


- jednokojálna trať
- dvojkoľajná trať
- - - elektrifikovaná trať
- štátna hranica

Zdroj: Tabuľky traťových pomerov, ŽSR

Maximálny povolený nápravový tlak na ŽSR

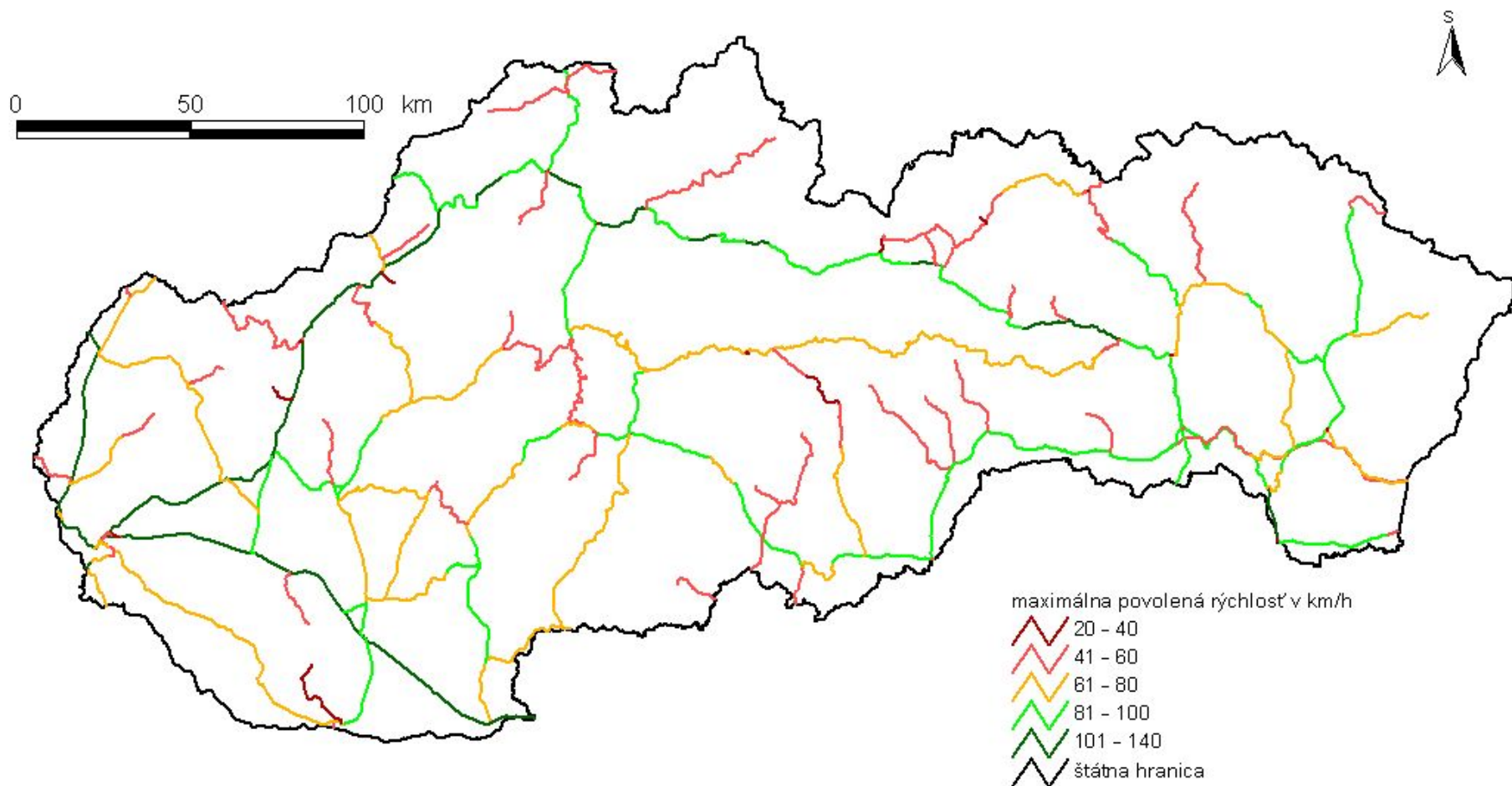
Autor: Tomáš Pšenka



Zdroj: Tabuľky traťových pomerov, ŽSR

Maximálna povolená rýchlosť na ŽSR

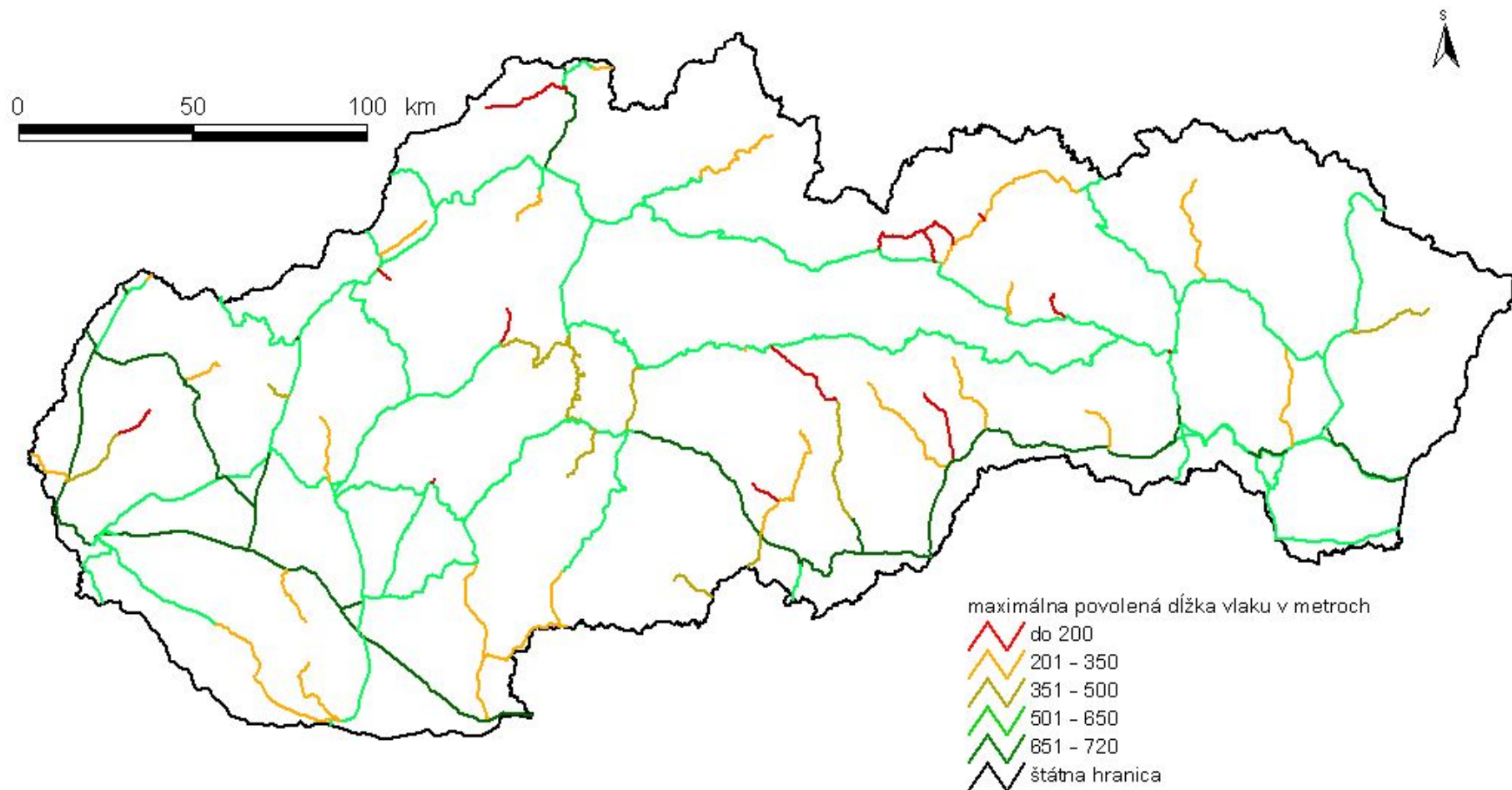
Autor: Tomáš Pšenka



Zdroj: Tabuľky traťových pomerov, ŽSR

Maximálna povolená dĺžka vlaku na ŽSR

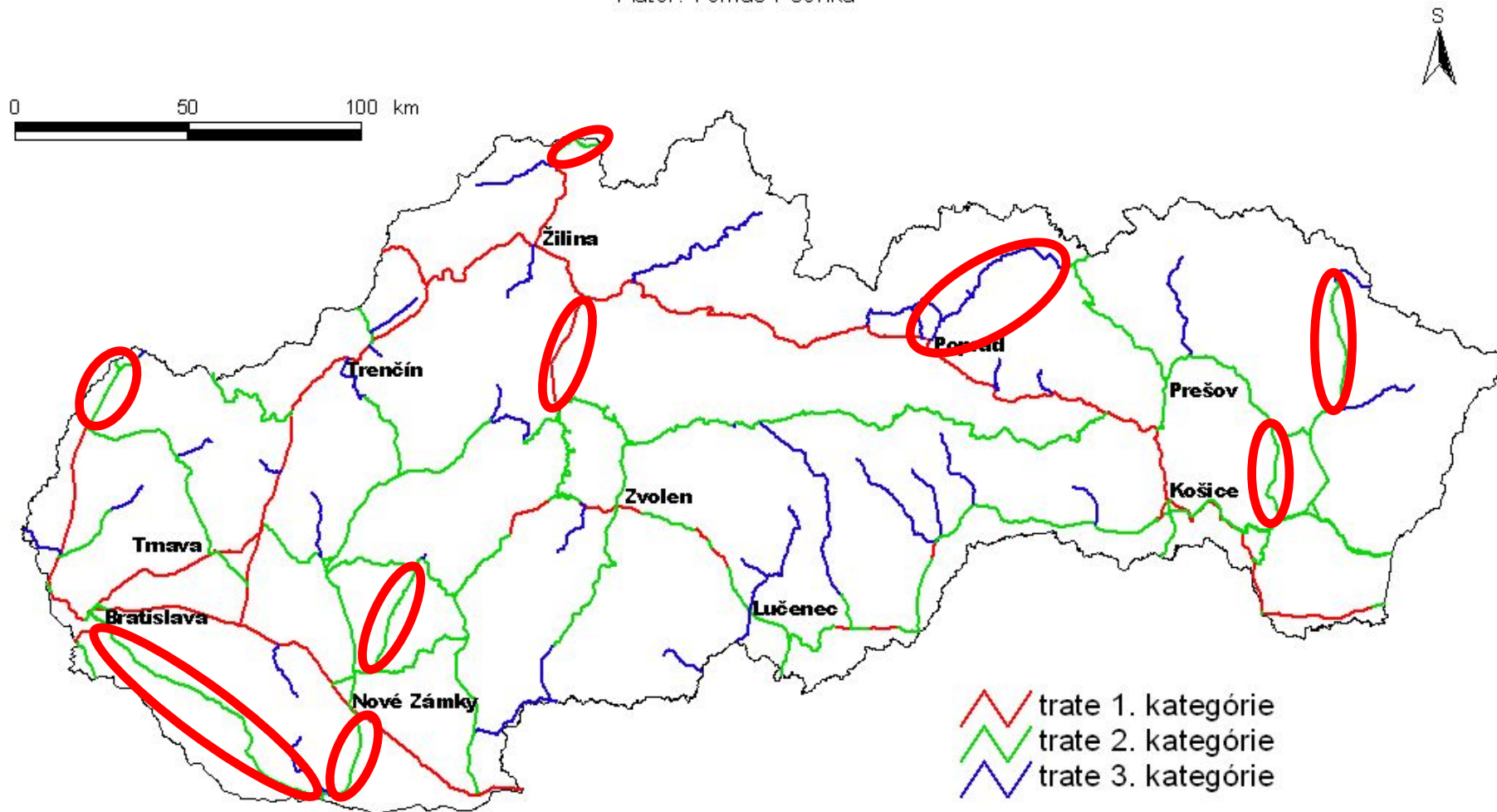
Autor: Tomáš Pšenka



Zdroj: Tabuľky traťových pomerov, ŽSR

Kategórie tratí podľa technických parametrov

Autor: Tomáš Pšenka



Zdroj: Tabuľky traťových pomerov, ŽSR

Kapacita železničnej siete

- kapacita trate
 - technické parametre a vybavenie
 - spôsob organizácie dopravy
- praktická priepustnosť trate

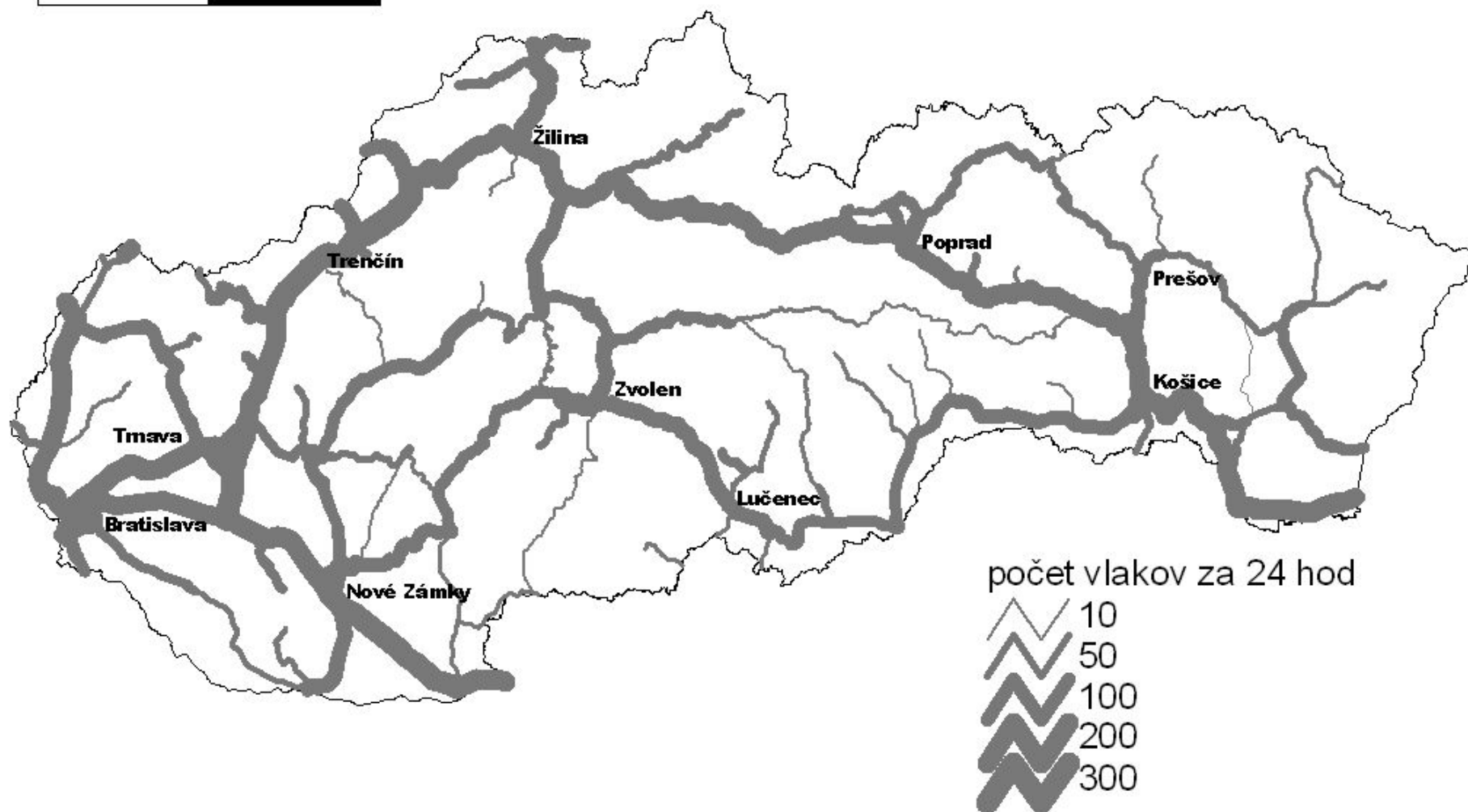
$$n = \frac{T - T_{\text{vyl}}}{t_{\text{obs}} - t_{\text{mez}}} \text{ (vlakov/24 hodín)}$$

Kapacita tratí ŽSR

Autor: Tomáš Pšenka



0 50 100 km



Zdroj: Sieťové vyhlásenie ŽSR 2008

Záver

- poplatky za dopravnú cestu
 - liberalizácia prepravy
 - výška poplatkov?
 - nesúlاد medzi poplatkami a ponúkanými službami

Ďakujem za
pozornosť

