



Konkurenceschopnost systému dálkové vs. regionální železniční dopravy v Česku

Mgr. Petr Pšenička

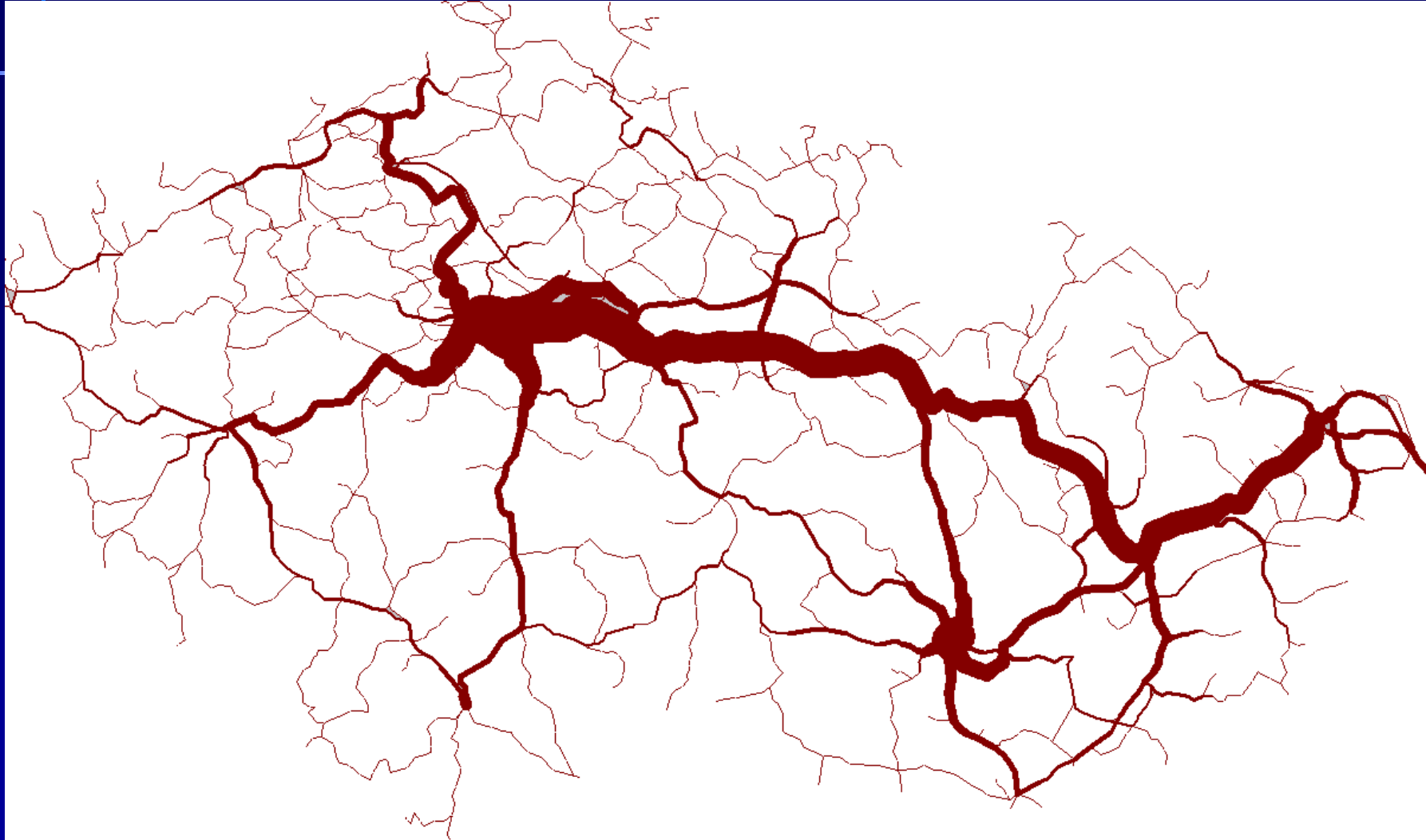
Odbor veřejné dopravy
oddělení koncepce a rozvoje

e-mail: petr.psenicka@mdcr.cz

Hlavní role MD vs. KÚ

- MD: objednatel vlaků kategorie R, Ex
=> cílem je zajistit spojení mezi
sídelními aglomeracemi ČR
- KÚ: objednatel vlaků kategorie Os, Sp
=> cílem je zajistit regionální spojení

Celkové zatížení sítě osobní dopravou



Vývoj počtu cestujících v dálkové vs. regionální dopravě

ROK	2006	2007	2008*	změna 2006/2008
počet cestujících celkem (v mil.)	180,9	181,9	176,1	
z toho v regionální dopravě (v mil.)	133,5	123,0	114,9	-13,97 %
z toho v dálkové dopravě (v mil.)	47,4	58,9	61,2	29,11 %
dopravní výkon dál. dopravy (v mil. vlkm)	25,3	24,0	29,2	15,46 %

2008*- předběžný odhad

Zdroj: MD, ČD

=> reálný nárůst cestujících: **13,65 %**

Výše úhrady ztráty dálkové dopravy

$$MD = 119,38 \text{ Kč} / 1 \text{ vlkm}$$

Podíly z krajských rozpočtů na dopravní obslužnost

kraj	úhrada krajů za 1 vlkm/Kč za roky:				změna 2008/2005	podíl z rozpočtu kraje na DO v roce 2007
	2005	2006	2007	2008		
A					4,7	23,3%
B					0,6	21,6%
C					10,4	21,4%
D					9,6	20,6%
E					29,9	19,5%
F					26,9	19,1%
G					2,9	18,9%
H					11,7	18,6%
I					6,1	18,4%
J					3,1	18,0%
K					1,7	17,9%
L					1,5	16,0%
M					0,6	-
N					-0,5	-
krajský průměr	57,3	58,4	59,3	61,3	7,0	19,4%

Pozn.: z důvodu ochrany dat jsou uvedeny pouze krajské průměry a index změny výše úhrady

Zdroj: krajské úřady

Ztráta regionální železniční dopravy

ROK	2005	2006	2007	2008*
celkem ztráta regionální dopravy	5 089 640 211	5 511 019 331	5 899 911 283	6 500 000 000 a více
celkem nedofinancovaná ztráta za reg. dop.	-728 778 006	-1 080 662 196	-1 365 647 748	-2 500 000 000 a více

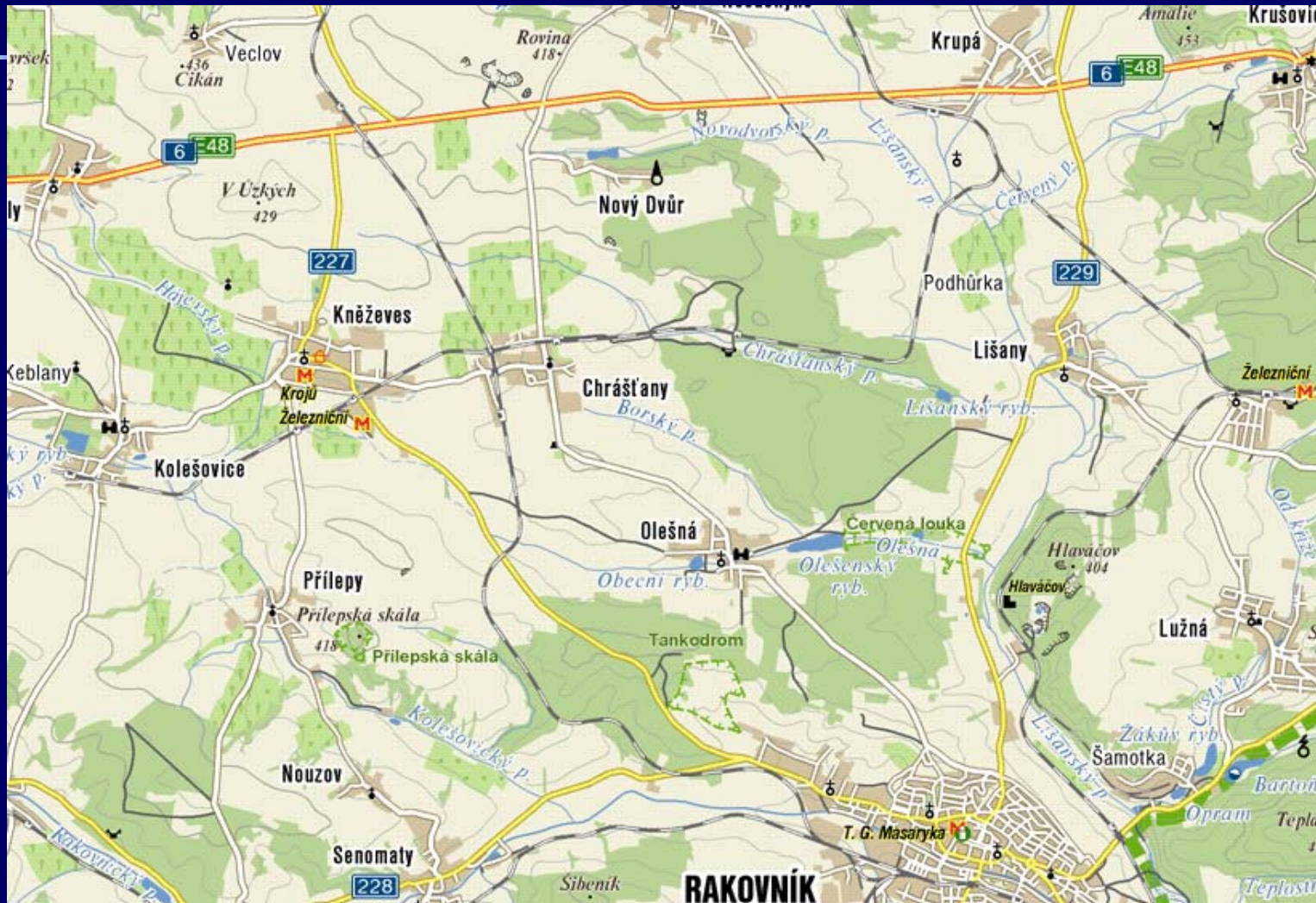
2008*- předběžný odhad

Zdroj: MD, ČD

Cesty ke snížení ztráty plány regionální dopravy

- výběrová řízení na jednotlivé tratě = **KONKURENCE**
(Pce-Lib, Plz-Most, Bavorsko – rotační systém)
- IDS (velké rozdíly, klíčování), P+R
- rušení tratí x omezování provozu
- variabilní x fixní náklady
- „živá dopravní cesta“ => ČR x SR
- dopravní plánování – MD x KÚ
- zákon o veřejné dopravě ?

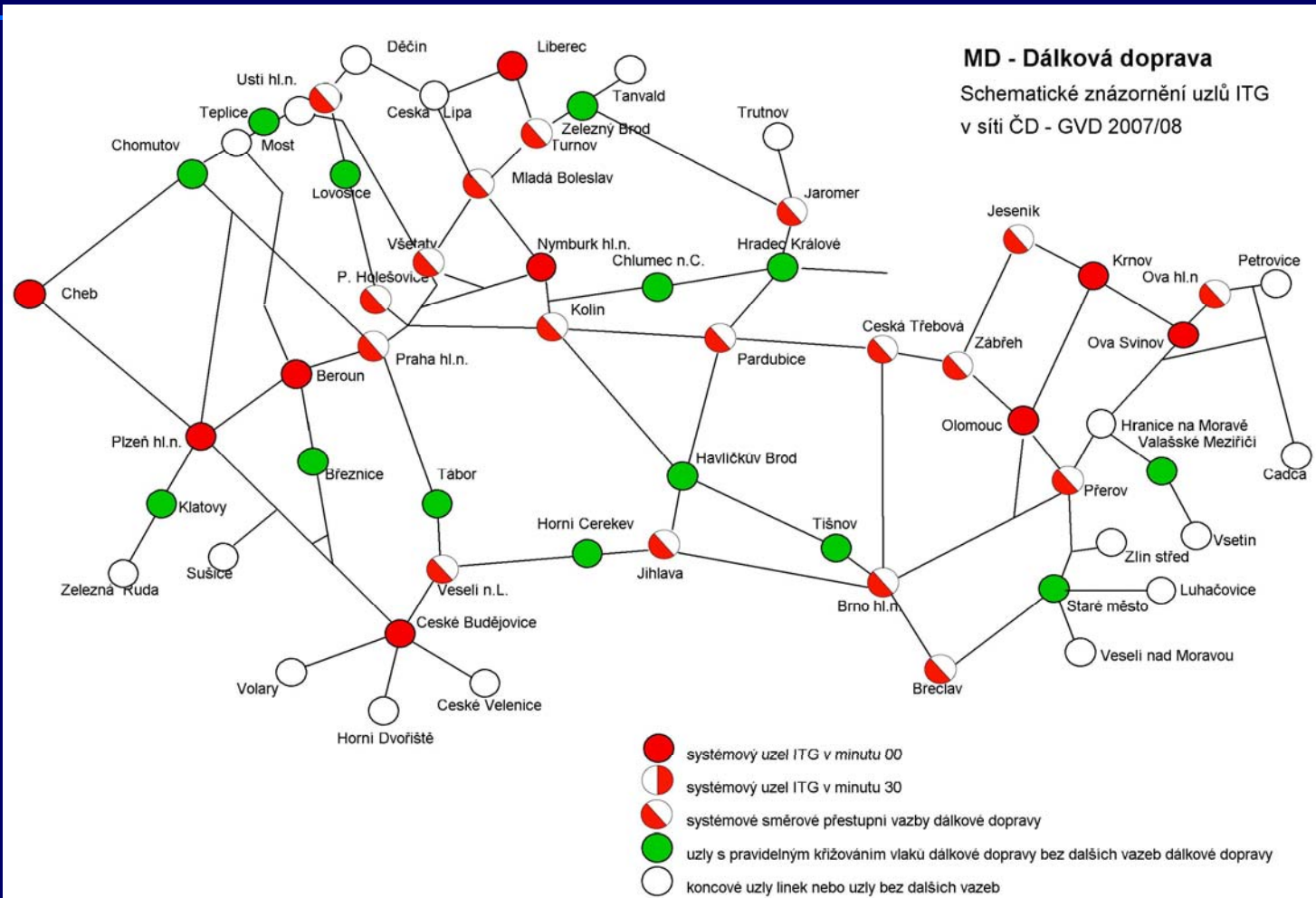
Příklad zrušení regionální tratě



Plány dálkové dopravy

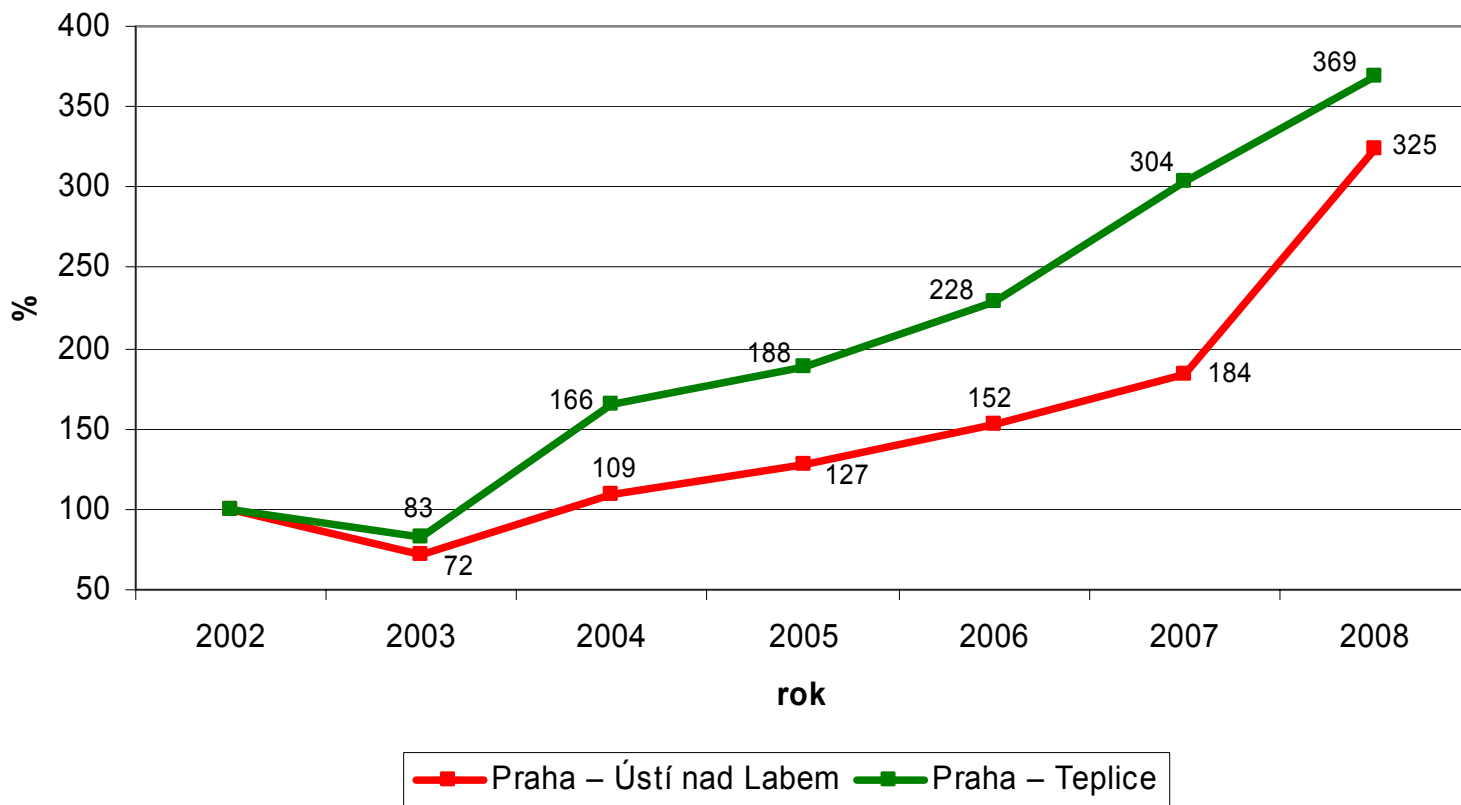
- stabilizace systému dálkové dopravy – ustálení současných linek (jedny z posledních velkých úprav příští JŘ)
- orientace na kvalitu nabízených služeb
- dopravní plánování – „Celostátní plán dopravní obsluhy území v ČR“
- důraz na:
 - integrální taktový grafikon
 - 60 / 120 / 240min interval
 - 2 segmenty R x Ex

ITJŘ – integrální taktový jízdní řád dálkové dopravy



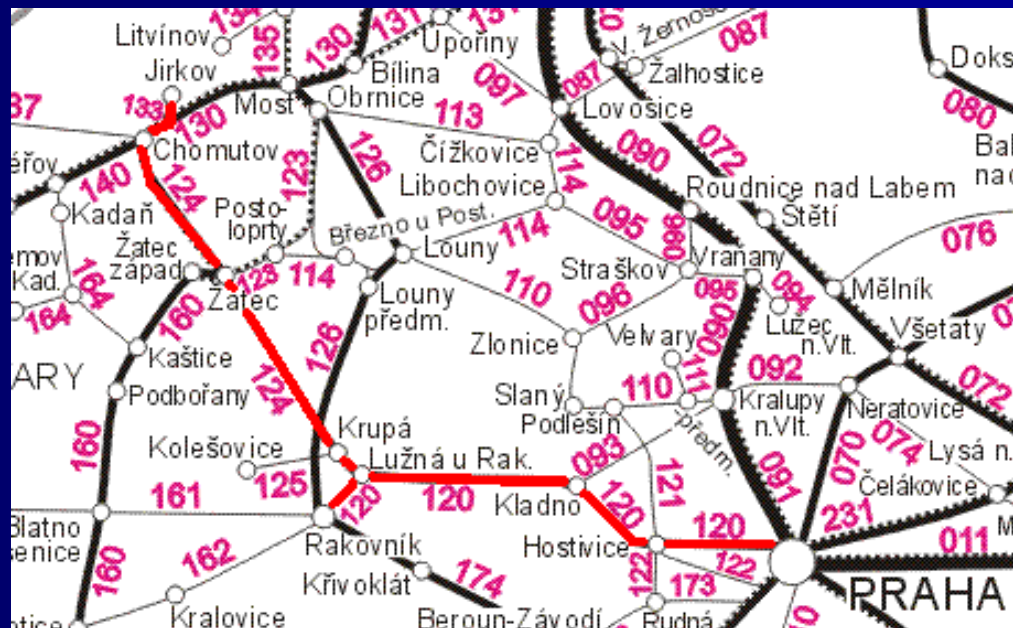
Výsledky plánování MD: Praha – Ústí n. L., Teplice

Index změny počtu přepravených osob 2002-2008 (2002 = 100 %)



Novinky v JŘ 2008/2009

1. Přeměna linky a nabídkových intervalů Praha – Lužná u Rak. – Chomutov
 - Praha – Rakovník, Rakovník/Lužná u Rak. – Chomutov – Jirkov => takt 120 min
 - přestupní vazba v Chomutově na vlaky R ve směru Ústí n. L. a Karlovy Vary



Novinky v JŘ 2008/2009

2. Prodloužení linky České Budějovice – Beroun do Prahy

- přímé spojení Příbrami, vnitřních periferií a Písecka s hl. městem
- alternativa IV. koridor po dobu stavebních prací
- takt 120 min

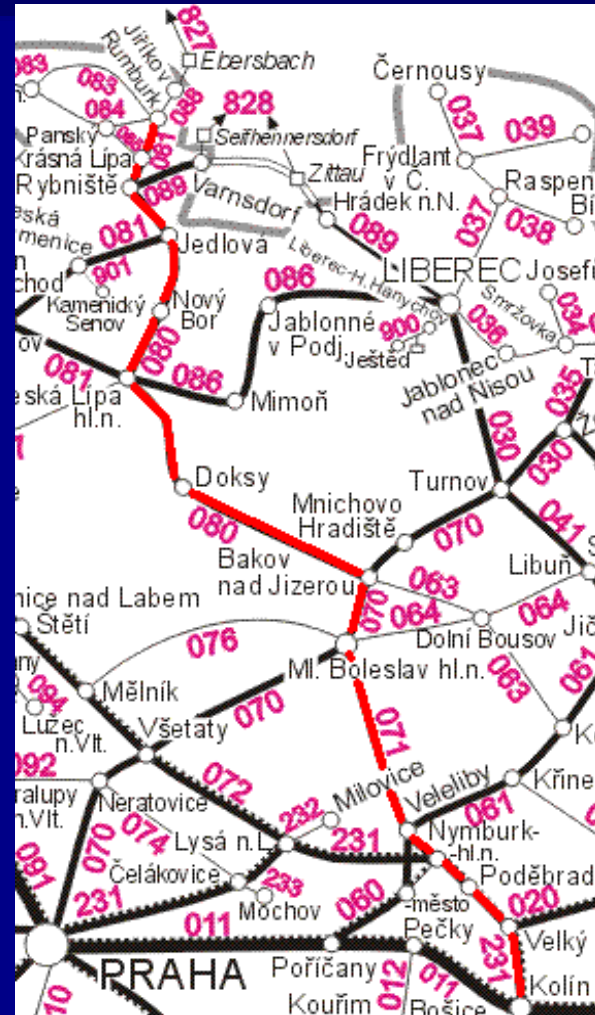




Novinky v JŘ 2008/2009

3. Prodloužení linky Rumburk – Nymburk do Kolína

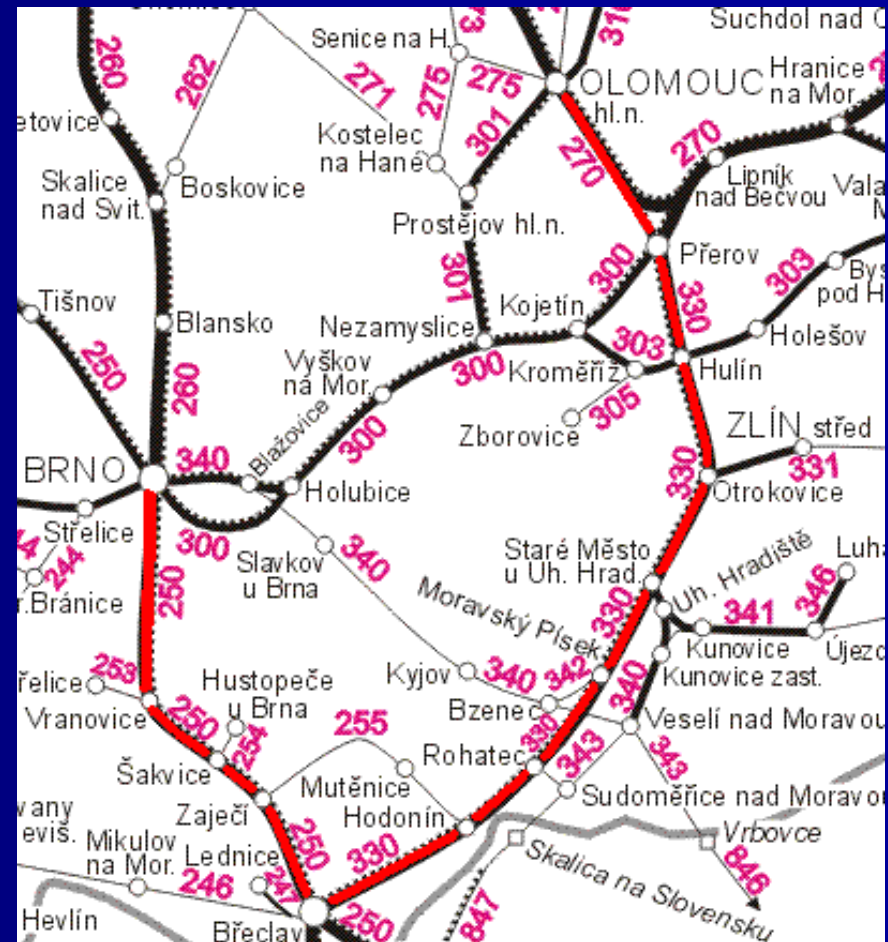
- snížení počtu přestupů cestujícím ve směru východ ČR



Novinky v JŘ 2008/2009

4. Prodloužení linky Olomouc – Břeclav do Brna

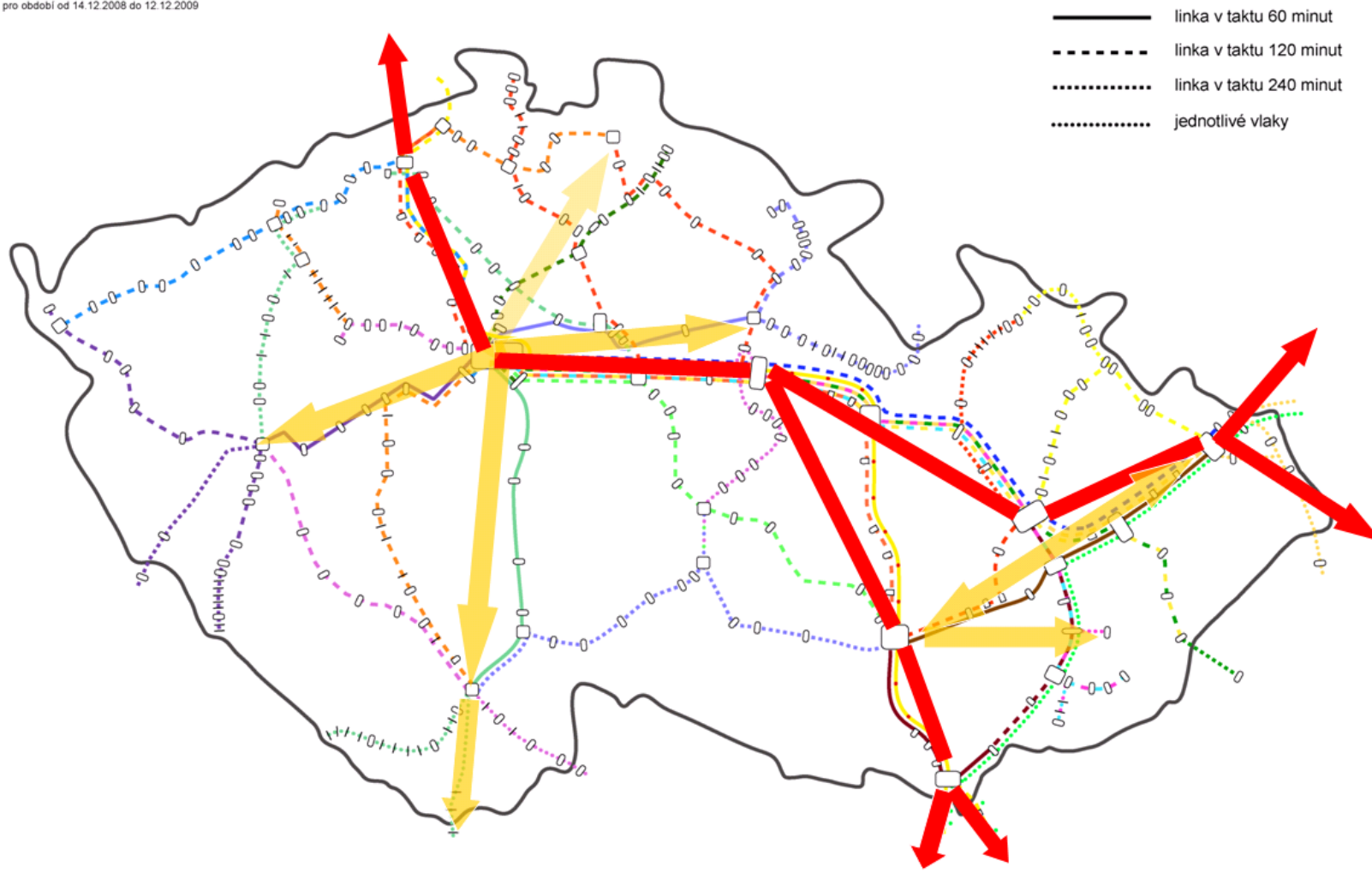
- vytvoření přímého a rychlého spojení Uherskohradištska a Hodonínska s Brnem
- složením s Sp linkou vzniká 60min interval Brno – Hodonín



Linky současné dálkové dopravy a dlouhodobý výhled rozvoje rychlé nadregionální dopravy

Linky dálkové drážní dopravy 2009

pro období od 14.12.2008 do 12.12.2009



Zdroj: MD

Závěr

- lidé nejezdí kam chtějí, ale kam mohou
(IDOS neukazuje vztahy v území)
- dopravní plánování, tj. koncepce DO krajů
- zefektivnění vedení linek
- **IDS**



Děkuji za pozornost

Mgr. Petr Pšenička

e-mail: petr.psenicka@mdcr.cz

oddělení koncepce a rozvoje
Odbor veřejné dopravy MD ČR

<http://www.mdcrcz/cs/Verejna-doprava/>