



Seminář Telč 2009

Řízení na výběr dopravce pro provoz regionálních vlaků v Plzeňském kraji

Ing. Marcela Benediktová

Výchozí podmínky

- PK smlouva o ZVS s ČD, a. s. od roku 2003 na dobu neurčitou, aktualizována dodatky
- počátek účinnosti nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007
- usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. 8. 2009 o finanční účasti státu
- možnost čerpání dotací na obnovu vozového parku z ROP Jihozápad z kapitoly 1.3
- => **předpoklad uzavření dlouhodobé smlouvy, jak uzavřít?**

Přímé zadání X výběrové řízení

Stanovisko nezávislé advokátní kanceláře

=> vyhlásit řízení na výběr dopravce

- obchodní veřejná soutěž podle obchodního zákoníku
- dopravce vybrat spravedlivě a transparentně (Příloha č. 1 notifikačního formuláře)
- na základě smlouvy vzešlé z řízení požádat o dotace ROP

Přímé zadání X výběrové řízení

Stanovisko nezávislé advokátní kanceláře:

=> Nezadávat přímo

- nenaplnění podmínky notifikace – riziko vrácení přidělených dotací ROP v budoucnu
- absence metodického pokynu pro přímé zadání – koho oslovit ?, proč ?

Výhody smluv na základě VŘ

- **lepší cena a vyšší kvalita** oproti přímému zadání
- možnost nadefinovat ustanovení budoucí smlouvy již v zadávací dokumentaci zakázky
⇒ **uchazeč musí znění smlouvy přijmout**
- u přímého zadání vždy kompromis obou smluvních stran

Parametry zakázky vypsané v Plzeňském kraji

Provoz na tratích č:

- 180 - Plzeň – Domažlice město
- 181 - Nýřany – Heřmanova Huť
- 160 - Plzeň – Žatec

- nový koncept vedení vlaků
- začátek provozu od JŘ 2011/2012
- předpokládaný výkon - 1 812 tis. vlkm ročně

Parametry zakázky vypsané v Plzeňském kraji

Požadavky na kvalitu vozidel:

- **Kategorie A - nová:** min 120 km/h, EURO III, 40% nízkopodlažnost, polstrovaná sedadla s opěrkami, klimatizace, informační systémy
- **Kategorie B:** min 80 km/h, EURO II, kotoučová brzda (ne pro 181), centrálním ovládním dveří, polstrovaná sedadla s opěrkami

Parametry zakázky vypsané v Plzeňském kraji

- Předpoklad uzavření smlouvy na **15 let**
- Kompenzace na základě nákladové ceny
- **brutto-smlouva** první dva roky – riziko tržeb nese objednatel
- následně **netto-smlouva** – riziko tržeb nese dopravce
- nabídková cena ve dvou variantách:
s předpokladem přidělení dotace ROP a bez dotace

Harmonogram řízení na výběr dopravce

- 7. 9. 2009 schválení vyhlášení řízení usnesením RPK č. 1099/09
- 8. 9. 2009 vyhlášení zveřejněno na úřední desce
- zadávací dokumentace k dispozici za 1000 Kč (vyzvednuto 9 ks ZD)
- 19. 10. 2009 – termín pro odevzdání nabídek
- 29. 10. 2009 – předpokládaný termín otevření obálek
- listopad 2009 – předpoklad vyhlášení vítěze, uzavření smlouvy

Nabídky uchazečů

Plzeňskému kraji doručeny 4 nabídky od:

- České dráhy, a. s.
- Viamont a. s.
- RegioJet, a. s. (SA)
- ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.

MODERNÍ VLAKY

pro občany Plzeňského kraje!

Sdružení železničních společností oceňuje přístup

Plzeňského kraje a hejtmanky Milady Emmerové

k vypsaní tendru na provozovatele vlakové dopravy
v Plzeňském kraji.

V prosinci 2011 tak získají cestující moderní soupravy nejvyšší evropské kvality na tratích Plzeň – Domažlice, Nýřany – Heřmanova Huť a Plzeň – Blatno u Jesenice.

Občané Plzeňského kraje mohou očekávat zvýšení spolehlivosti vlaků, minimalizaci zpoždění, vyšší bezpečnost, snížení ekologické zátěže a výrazné úspory krajského rozpočtu.

Plzeňský a Liberecký kraj jako jediné v ČR vyhlásily tendr a postupují v souladu s přímým evropským právem.

**Děkujeme, že respektujete české
a evropské právo a právo občanů
na kvalitní, levnou, bezpečnou
a spolehlivou železnici.**



www.rail.cz

Sdružení železničních společností



Ostatní kraje – Pardubický, Jihomoravský, Královéhradecký, Zlínský, Jihočeský, Olomoucký a Karlovarský naopak nerespektují pokyn Evropské komise (2006/C 179/02), podmínky rozsudků Evropského soudního dvora a stanovisko Úřadu pro hospodářskou soutěž a hodlají zadat pro kraje nevýhodnou zakázku v hodnotě převyšující 90 miliard korun bez transparentního a nediskriminačního řízení přímo Českým drahám. Kraj Vysočina již takovou smlouvu podepsal.

otevření obálek
odloženo =>

první spekulace
o možnosti
zrušení řízení

Rozhodnutí o zrušení řízení

- 5. 11. 2009 – **řízení zrušeno** usnesením RPK č. 1302/09 (ještě před otevřením nabídek)
- snaha **prodloužit současně platnou smlouvu s ČD, a. s.** Dodatkem č. 14 – vyhlášení úplného znění smlouvy
- znění smlouvy musí schválit RPK a následně ZPK (23. 11. 2009)

Dodatek k současné smlouvě s ČD, a. s.

- po dobu přechodného období bude uzavřen dodatek ke smlouvě s ČD na celé území kraje – změna délky trvání smlouvy do roku 2019
- možnost neobjednání určitých výkonů a vypisování výběrových řízení na celky tratí v budoucnu – nikoli harmonogram VŘ
- dotace ROP bude čerpána na základě této smlouvy

PK doručena další nabídka

- 9. 11. 2009 ráno – doručena do podatelny KÚPK nabídka společnosti RegioJet upravená pro přímé zadání
- RegioJet žádá hejtmanku o termín jednání a předložení nabídky pro jednání orgánů kraje ve věci smlouvy o ZVS

Děkuji za pozornost

marcela.benediktova@plzensky-kraj.cz

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení veřejné dopravy
organizátor Integrované dopravy Plzeňska