



Seminář Telč

24. – 25. 11. 2011

Možnosti uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na základě výběrového/nabídkového řízení



Ing. Marcela Benediktová
POVED s. r. o.

Proč soutěžit dopravce?

- Vyšší kvalita služeb
- Vyšší kvalita smluvního vztahu
- Dopravci nuceni konkurencí tlačít cenu nabídky dolů
- => odpovědné a efektivní vynakládání finančních prostředků z veřejných zdrojů



Povinnost „prenotifikace“

- Dle nařízení 1370/2007 a potažmo ze zákona 194/2010 Sb.,
- nejpozději 1 rok před zahájením nabídkového řízení uveřejnit informace o svém rozhodnutí uzavřít smlouvu o VS v Úředním věstníku EU,
- rozsah: název a adresa příslušného orgánu; typ plánovaných smluv; služby a oblasti, na něž se smlouvy vztahují.



Možnosti realizace řízení na výběr dopravce

- Objednatel si předem určí, jakou míru rizika chce v souvislosti se zakázkou nést sám a jakou míru rizika chce přenést na vítězného dopravce.

=>

výběrové řízení dle zák. 137/2006 Sb.,
o veřejných zakázkách

X

nabídkové řízení dle zák. 194/2010 Sb. o VS



1. Předmětem soutěže jsou náklady, uzavřena je tzv. brutto smlouva

- objednatel vědom toho, že není schopen dát dopravci relevantní data pro výpočet předpokladu budoucích tržeb (např. zavádí nový tarif IDS, odbavení jen v IDS)
- Soutěží se náklady, od kterých se odečítají skutečně vybrané tržby
- **výběrové řízení** dle zák. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách



2. Předmětem soutěže je výše kompenzace, uzavřena je tzv. **netto smlouva**

- Objednatel chce přenést veškerá rizika na dopravce
- Soutěží se výše kompenzace
- **nabídkové řízení** dle zák. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících



3. Předmětem soutěže jsou náklady, např. 2 roky brutto smlouva, následně netto

- 2 roky riziko tržeb na objednateli, následně přechází riziko na dopravce
- Soutěží se náklady, po 2 letech se odečtou skutečné tržby => výše kompenzace
- **nabídkové řízení** dle zák. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících



4. Předmětem soutěže je výše kompenzace, netto smlouva + navýšení za doklady IDS

- Riziko tržeb na dopravci s výjimkou tržeb z IDS – pokud ze systému neobdrží určitou částku, je mu dohrazeno navýšení kompenzace na předem stanovenou úroveň
- Soutěží se kompenzace + stanoven limit
- **nabídkové řízení** dle zák. 194/2010 Sb. o VS



Předmět řízení na výběr dopravce

- Období platnosti a účinnosti smlouvy,
- vymezení území pro VS,
- vymezení linek,
- předpokládaný roční objem kilometrů,
- předpokládaná hodnota zakázky,
- typ požadovaných vozidel,
- minimální počet vozidel, nízkopodlažní,
- stáří vozidel, výbava.



Dlouhodobá koncepce

- Dopravní plánování
- Objednatel by měl mít ucelenou představu, co bude soutěžit příště, jak budou celky navazovat
- Stanovit standardy
- Koncepce objednávky – návaznosti vlaků a autobusů
- Krajský dispečink
- Tarif dopravce, IDS, kombinace

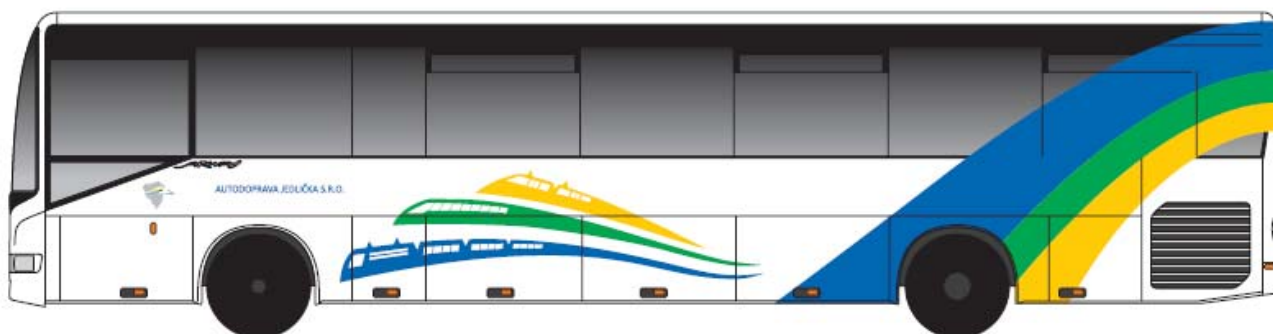
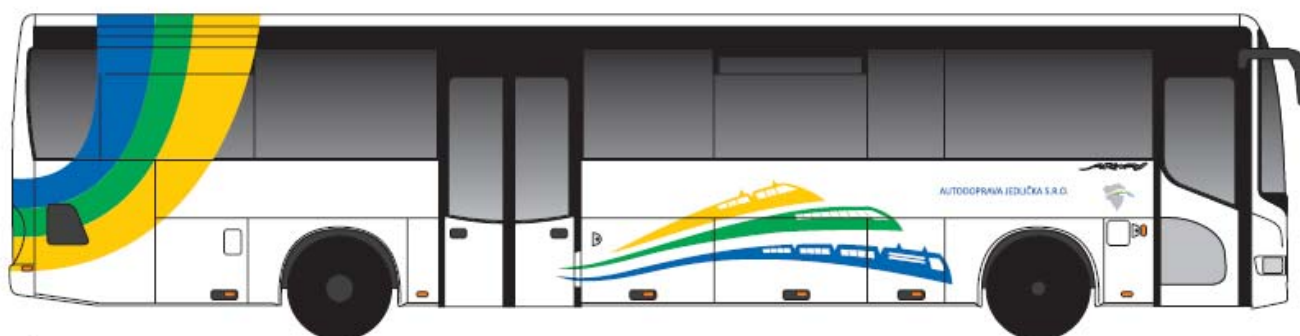


Aktuálně v PK

- Připravováno nabídkové řízení na dopravce v celku Radnicko (Radnicko, Rokycansko, Zbirožsko, Strašicko)
- Smlouva na 8 let
- Počátek provozu 2012/13
- Hodnocena cena + další kvalitativní kritéria
- Příklon k NŘ také v železniční dopravě



Krajský design autobusů v PK



Seminář Telč

24. – 25. 11. 2011

Děkuji za pozornost

benediktova@poved.cz

