



Specifika mezinárodní dálkové dopravy

Jan Hrabáček

GŘ ČD O16

8.11.2012, Seminář Telč 2012



Trendy mezinárodní dálkové dopravy

- **Přepravní aspekty**
 - **Nabídka**
 - Linkové uspořádání vs. jednotlivé spoje
 - **Cena**
 - Vliv zejména ve střední a východní Evropě
 - vs. bonitní klientela (vysoký výnos/ oskm)
 - **Doba cesty - rychlost**
 - Max 3-5 h dle relace – den
 - Max 8-12 hod – noc (důležitý odjezd/příjezd a doba spánku)
 - **Kvalita, jednotný standard**
 - Služby, uspořádání souprav, informační systémy
 - **Spolehlivost a přesnost**
 - Problematika dlouhých ramen
 - **Různé typy cestujících**
 - Z Evropy – služební a volnočasové typy cest
 - Mimo Evropu – převažují volnočasové sezónní typy cest
 - Různé požadavky na služby a spoje během dne
 - Různý jednotkový výnos

Trendy mezinárodní dálkové dopravy

- Dopravně-provozní aspekty
 - Denní vs. noční doprava
 - Různé požadavky na technologii vozby (linky, rozsah)
 - Jednotný vozidlový park
 - Vlastnictví souprav, údržba, pronájem
 - Krácení jízdních dob
 - Minimalizace technologických pobytů (posilování, přeprah)
 - Koexistence s národní dopravou
 - Integrace, synergie
 - Požadavky na špičkovou kapacitu (Praha – Brno, Dresden – Berlin)
 - Velké proběhy vs. krácení provozních ramen
 - Formy spolupráce
 - Kooperace/konkurence
 - Bilaterální/multilaterální
 - Formy smluvních vztahů
 - TSI (HS, PRM atd.)
 - Dlouhodobost záměrů (VRT, změny sítě)

Otevírání trhu v mezinárodní dopravě

- Doposud systém postavený na spolupráci národních dopravců
- Výhledově lze očekávat změny
 - Závisí na síle a strategických záměrech dopravců
- Různé vnímání důležitosti jednotlivých linek
 - SQ vs. výhledové požadavky
 - Tlak na sjednocení služeb, zvýšení kvality a snížení nákladů
 - Rozvoj národních systémů nemusí být kompatibilní na obou stranách hranice
- Absence resp. obtížnost dlouhodobého plánování
 - Nabídka, využití infrastruktury, ITJŘ
- Problematický vztah výkonů na komerční riziko a v ZVS – asymetrie různých národních systémů a zvyklostí
- Vede k posílení silných národních dopravců (DB, SNCF, FS)

Formy spolupráce

- Na bázi výměny výkonů
 - vozy, lokomotivy
 - na území příslušného dopravce
 - KV, trakční odpočty, sazby
- Provoz souprav 1 dopravce
 - pronájemové sazby,
 - railjet Budapest – Wien - München
- Provoz společných souprav více dopravců
 - ICE Wien – Frankfurt
 - ICE 1 Amsterdam - Frankfurt
- Společné podniky či produkty
 - Thalys, Cisalpino, Lyria,....

1) Výše sazby za KV - vozový kilometr v EUR.....	0,61 EUR
2) Koefficienty pro výpočet úhrady za výkony osobních vozů podle jednotlivých typů:	
a) Sedačkové vozy	
- klimatizované sedačkové vozy.....	1,00
- neklimatizované sedačkové vozy.....	0,70
b) Lehátkové vozy:	
- klimatizované lehátkové vozy.....	1,15
- neklimatizované lehátkové vozy.....	0,75
c) Lůžkové vozy:	
- klimatizované lůžkové vozy.....	1,20
- neklimatizované lůžkové vozy.....	0,90
d) Restauriční a bufetové vozy:	
- klimatizované restauriční a bufetové vozy.....	1,20
- neklimatizované restauriční a bufetové vozy.....	0,90
e) Zavazadlové vozy.....	0,45
f) Vozy pro přepravu automobilů.....	0,20

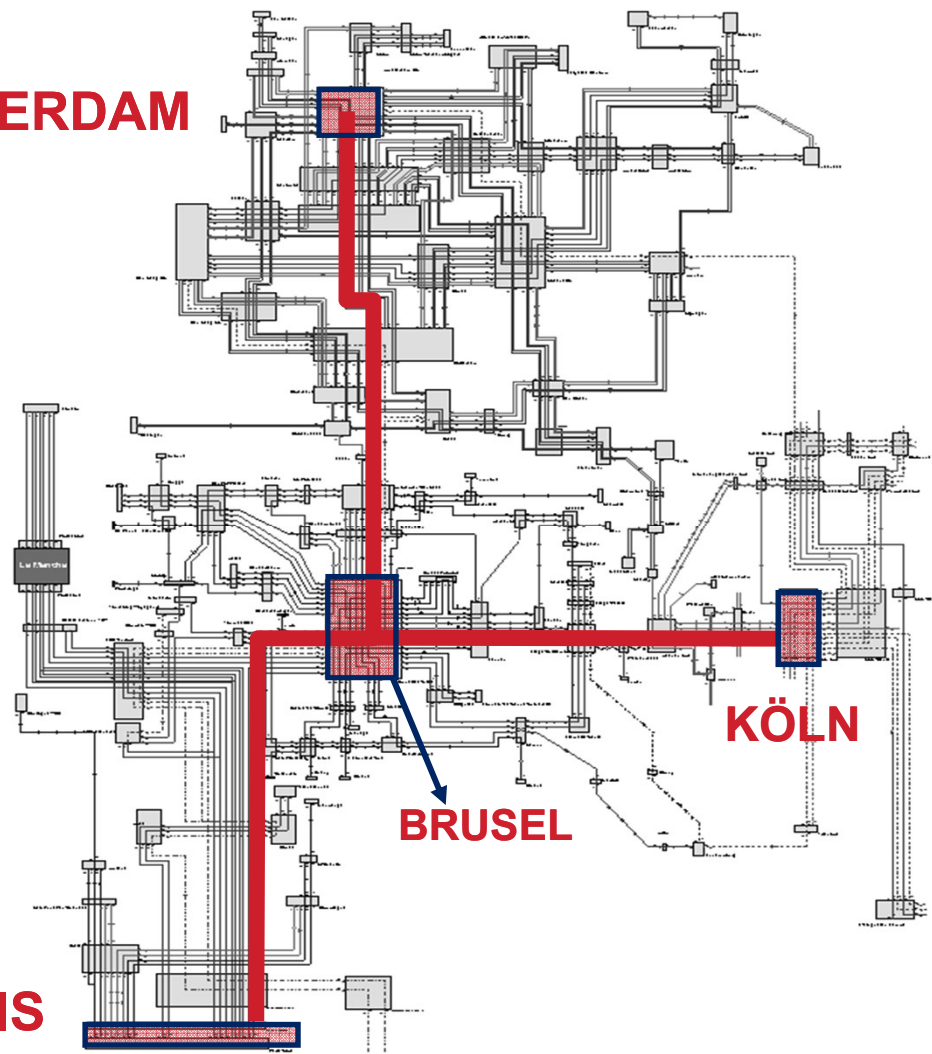




Thalys (Paris – Brusel – Köln/Amsterdam)



AMSTERDAM



ÖBB – railjet, ICE-T, klasická vozba

■ **rj → railjet**     

■ Budapest-Wien-München

■ Wien-Salzburg-Bregenz/Zürich

■ Wien-Graz/Villach

■ Od JŘ 14/15 Praha – Wien – Graz

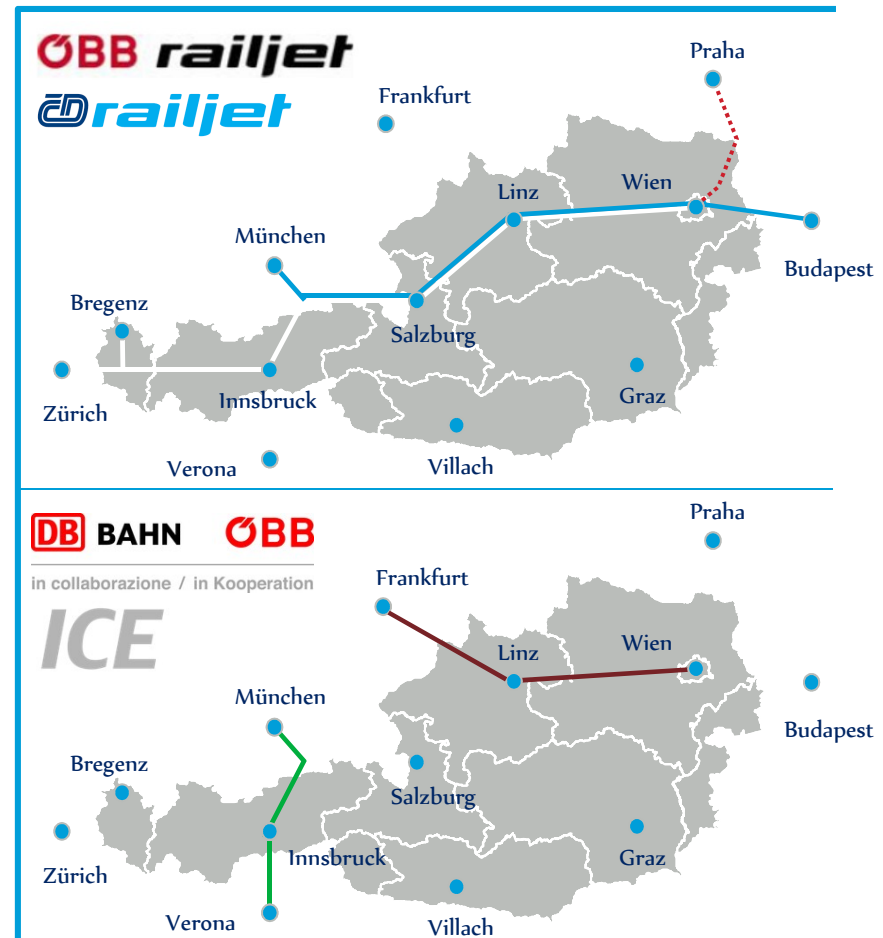
■ **ICE→ICE-T**  

■ Wien – Frankfurt (-Hamburg)

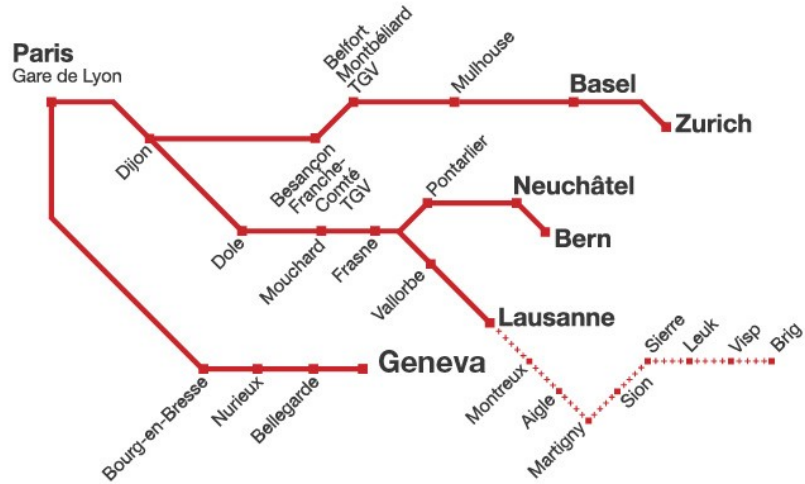
■ **DB ÖBB EC → klasická vozba**

■ München – Innsbruck – Verona

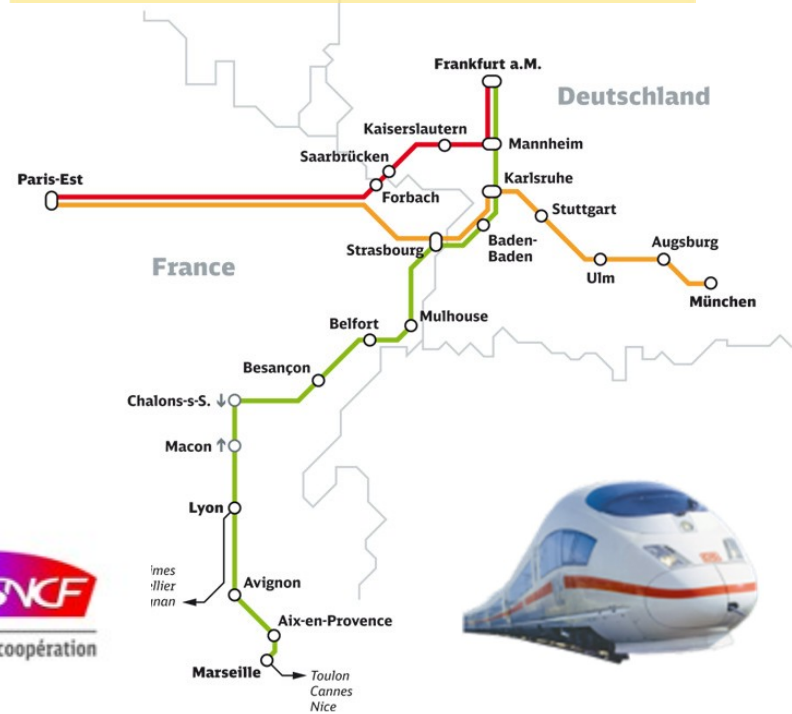
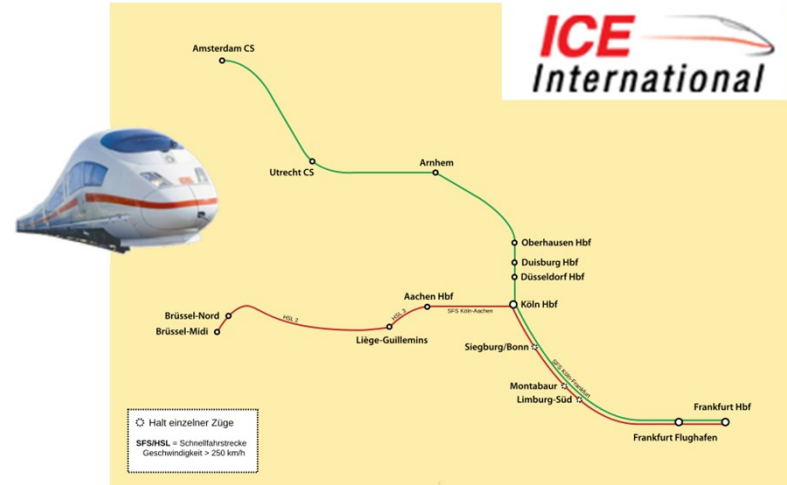


TGV Lyria, TGV – ICE, ICE International



TGV Lyria network

- TGV Lyria
■+++++■ Winter and summer TGV Lyria



Nabídka služeb

- Nabídka přepravních služeb není jen JŘ
- Dalšími atributy jsou např.
 - Personál dopravce a společnosti zajišťující catering a jeho přístup k zákazníkům
 - Pohodlí, vnitřní vzhled soupravy
 - Doba jízdy
 - Čistota WC
 - Možnost nákupu občerstvení
 - Informovanost cestujících (o cestě, na cestě)
 - Služby ve vlaku (internet)
 - Cena (hodně důležitá v mezinárodní dopravě)
 - Způsob odbavení
 - Rozdílné vnímání mezinárodní dopravy

Vozidla

- Obchodní a provozní cíle
 - Sjednocení nabídky služeb a vybavení ve vlaku
 - Maximálně identický vozidlový park
 - Přiměřenost podmínkám trhu
 - Minimalizace technologických úkonů během jízdy vlaku
 - Běžný trend u našich západních sousedů

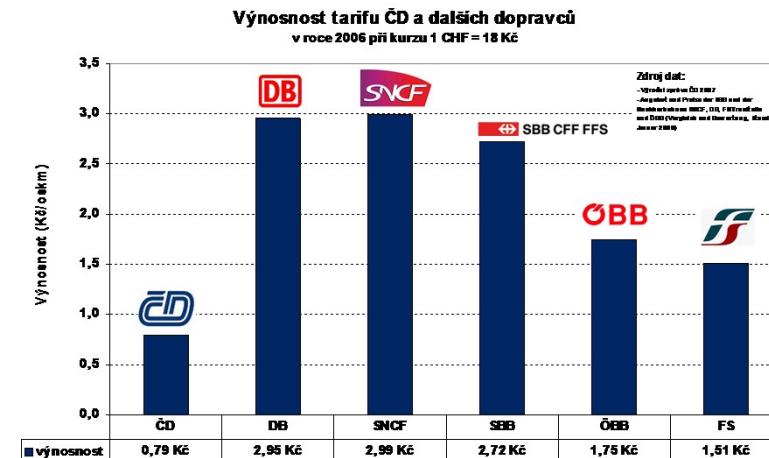


Vozidla

- Jednotným vozidlový park na dlouhých ramenech
 - Výhody – dlouhý proběh
 - Nevýhody – různé požadavky dopravců na vybavení, uspořádání a služby
 - Ekonomika provozu
 - Ucelené jednotky/netrakční jednotky vs. klasické soupravy
 - Různorodost poptávky na trase vs. kapacita soupravy
 - Optimální vozidlová platforma pro mezinárodní spoje
 - Různé požadavky a očekávání jednotlivých dopravců a domácích trhů
 - Může vést k rozlomení dlouhých ramen

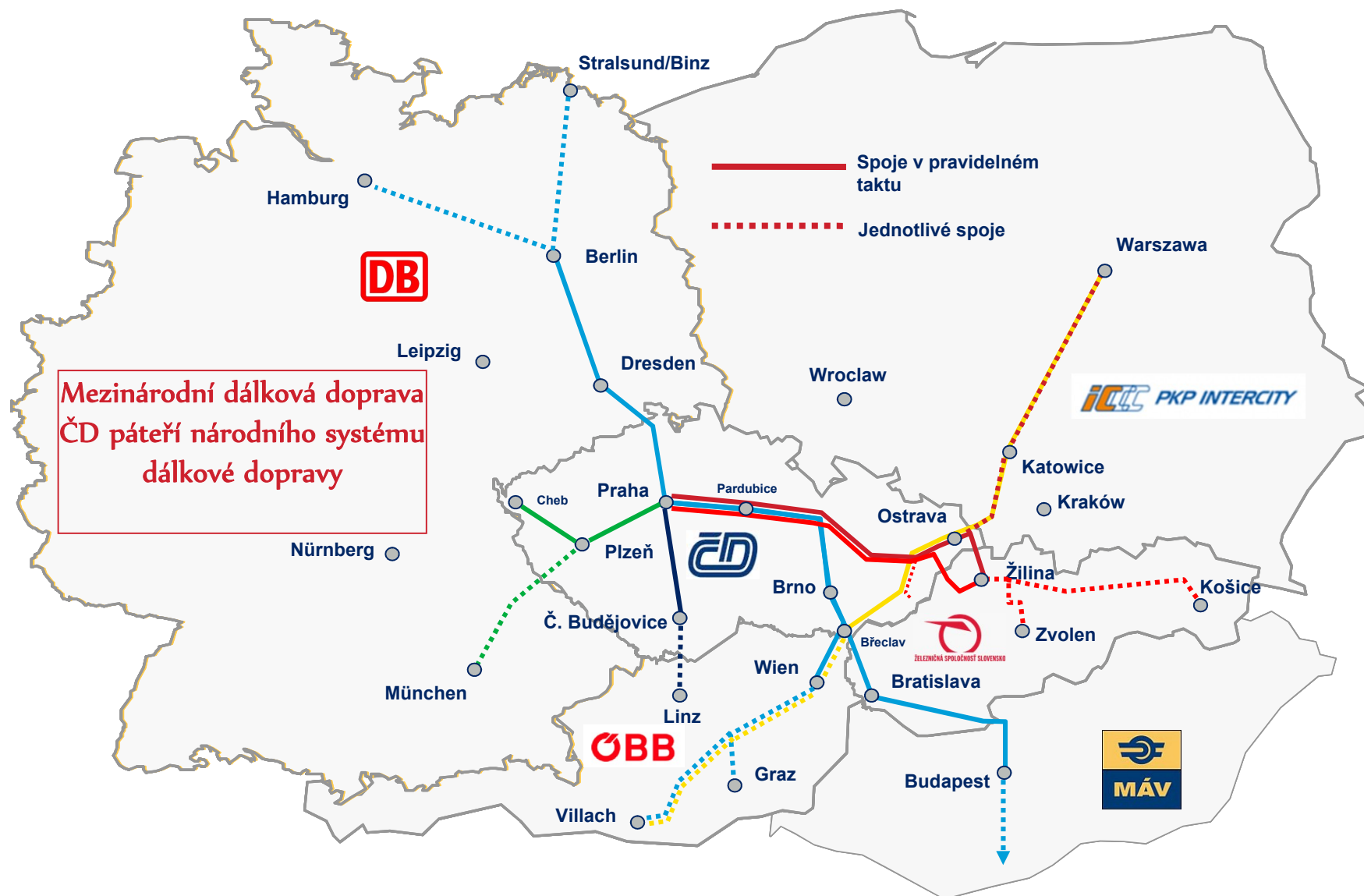
Smluvní vztahy

- Komerční vs. závazková doprava
 - Vliv zájmů objednatele u ZVS
 - Délka smluv
 - VŘ
- Dlouhodobé smlouvy o spolupráci
 - 5-10 let
 - Posílení pozice na trhu
- Národní dopravce vs. alternativní dopravce
- Otázka dělby rizik
- Vyrovnání výkonů
 - Naturálně, finančně



COPYRIGHT 2008 RAILCOLOR.NET

Mezinárodní denní dálkové spoje ČD v JŘ 2012/13



Příklad Eurotakt – mezinárodní vazby

Eurotakt

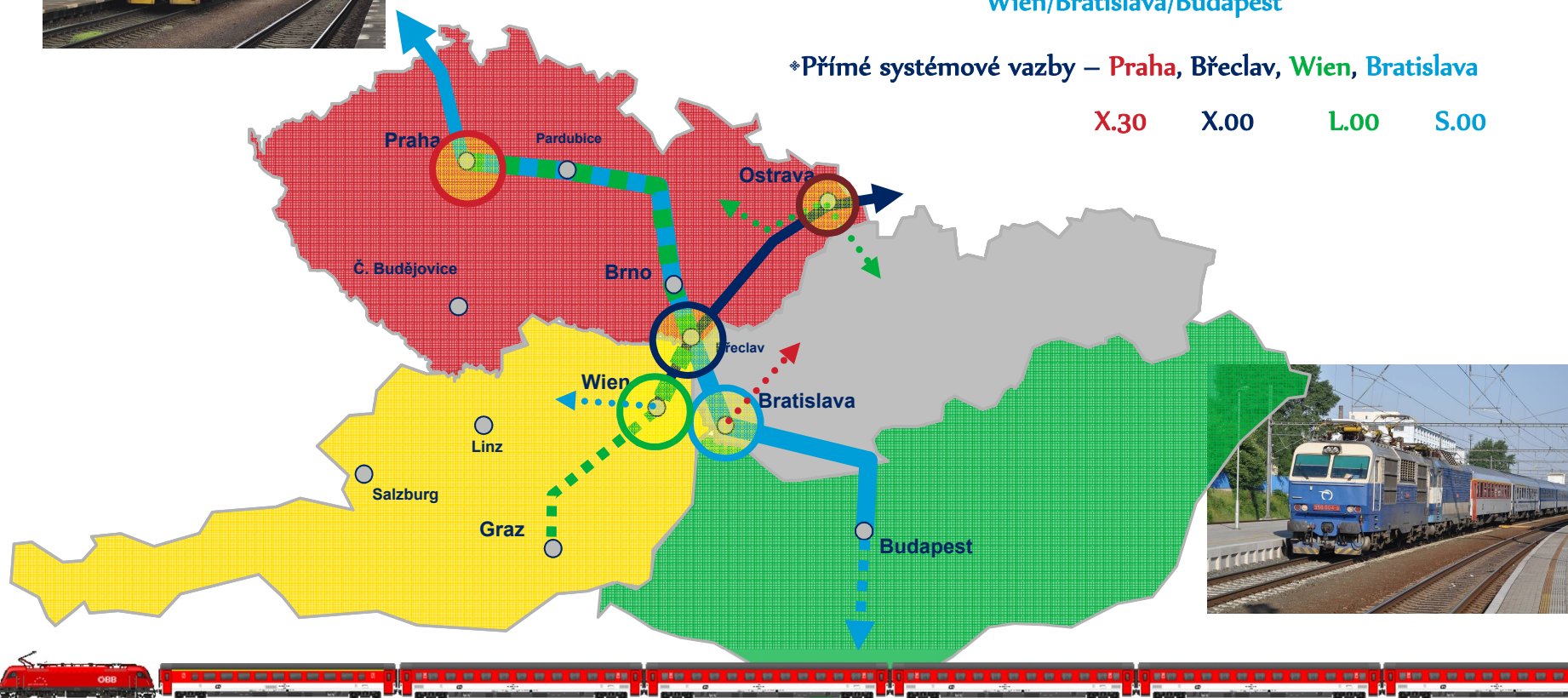
❖ **Spojení DB – Praha – Brno – ÖBB/ZSSK/MÁV**

❖V úseku Praha – Brno 1h takt, proklad přímých spojů směr

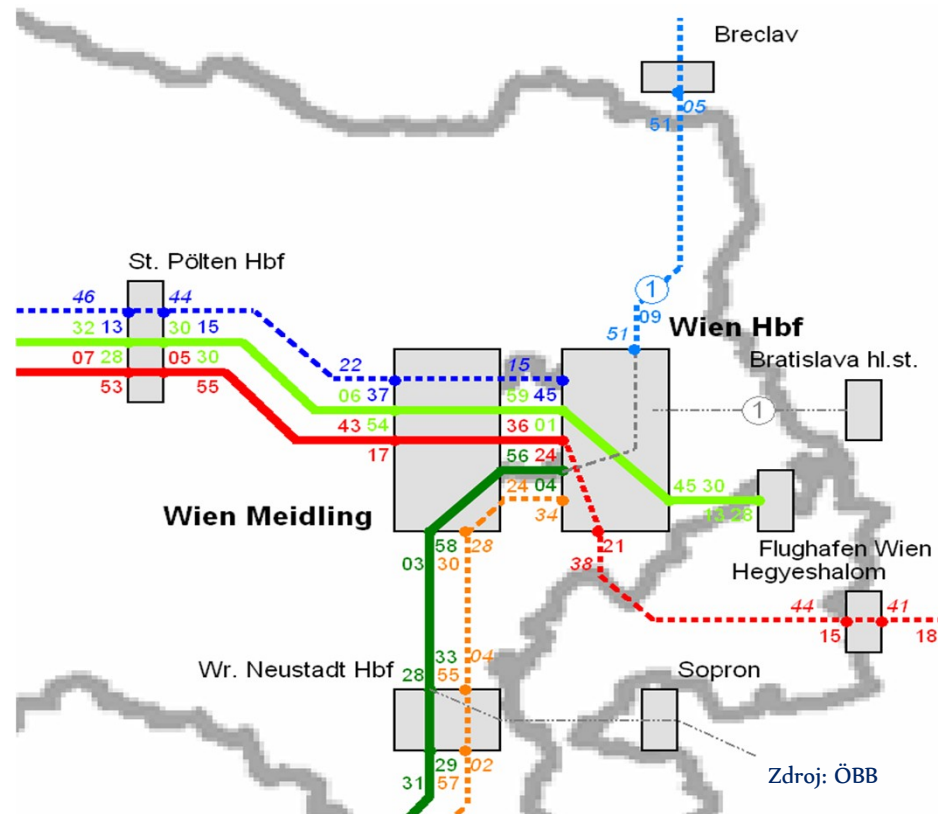
Wien/Bratislava/Budapest

❖ **Přímé systémové vazby – Praha, Břeclav, Wien, Bratislava**

X.30 X.00 L.00 S.00



Přestupní uzel Wien Hbf - od JŘ 2014/15

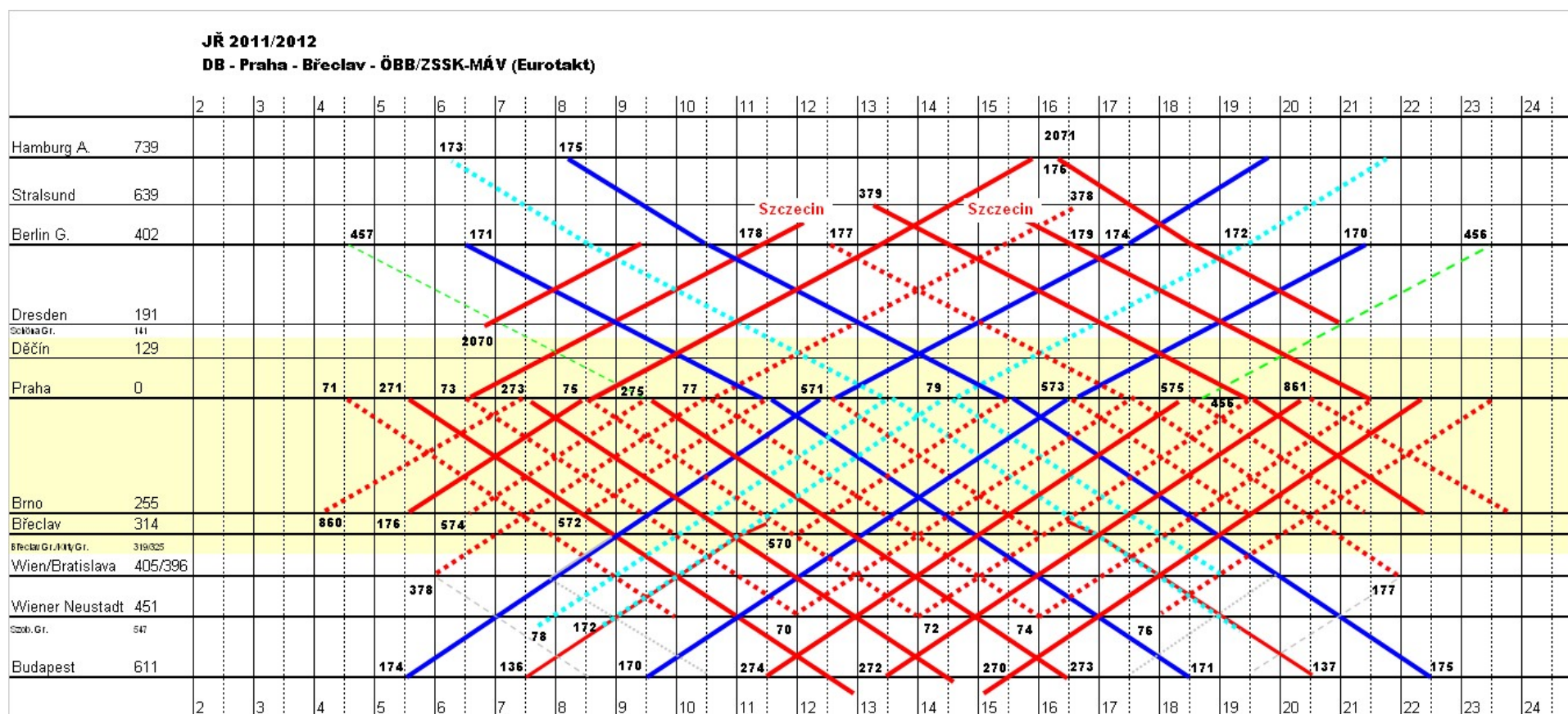


■ Přestavba centrálního nádraží

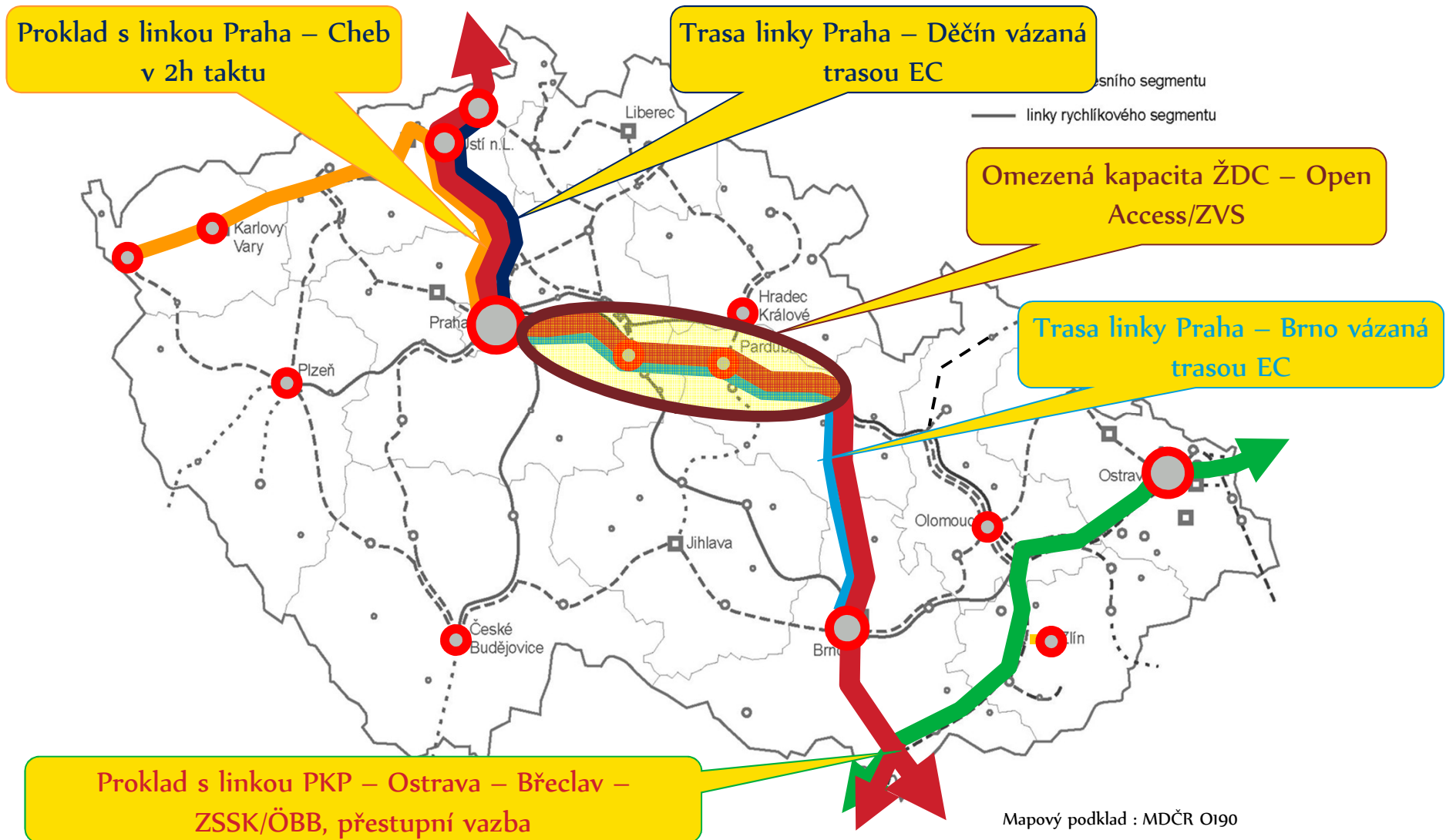
- Otevření od 12/2014
- Nový systém přestupních vazeb v jednom místě
- Propojení os S-J a V- Z

Wien Hbf – uzel v čase X.00

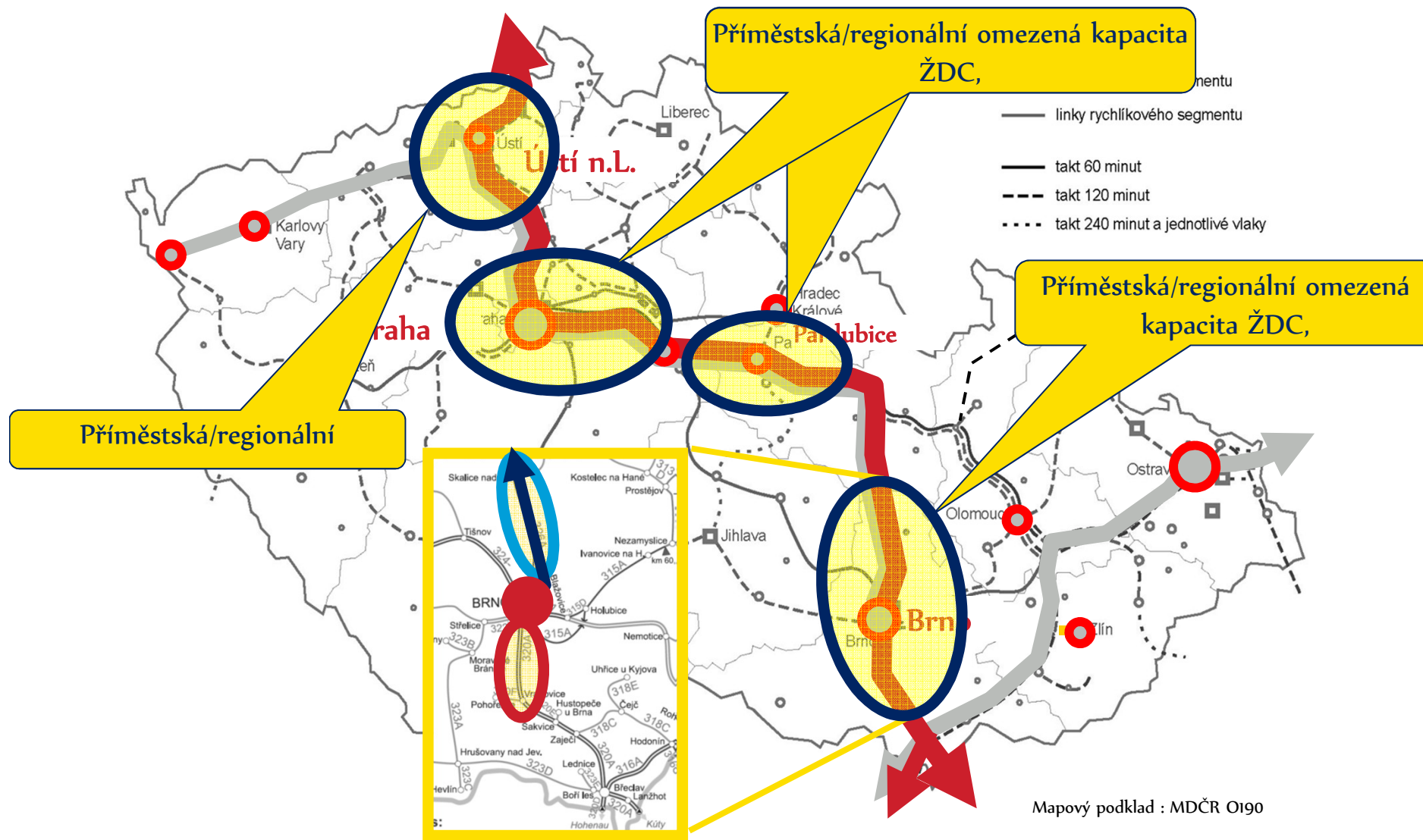
Eurotakt – páteřní linka dálkové dopravy



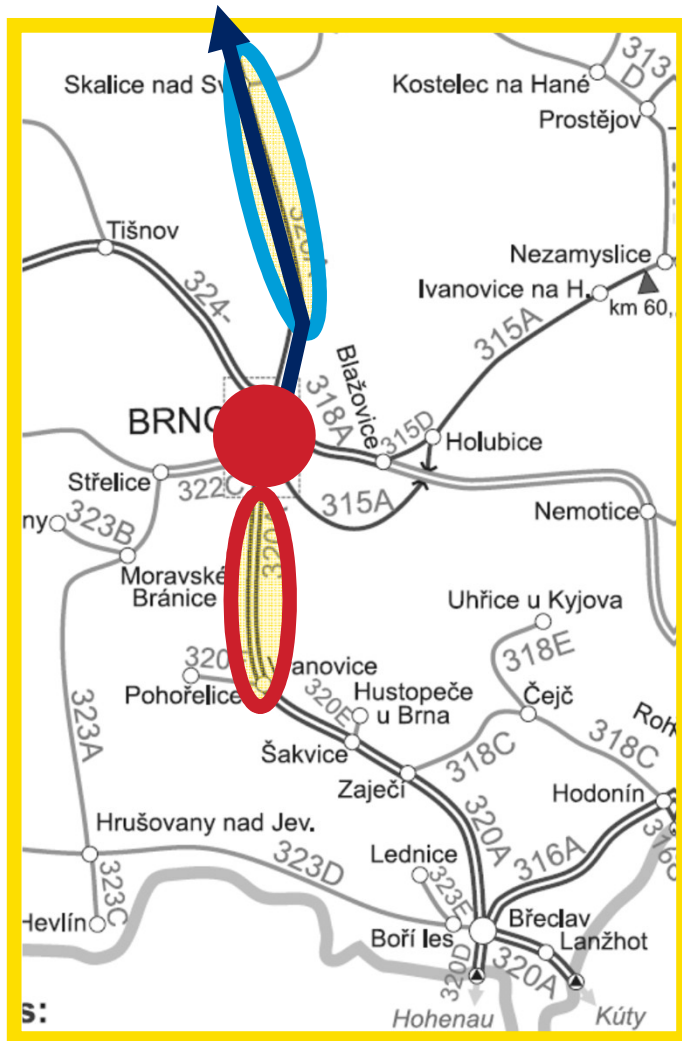
Příklad Eurotakt – interakce dálková doprava



Příklad Eurotakt – interakce regionální doprava



Příklad příměstská doprava Brno



- Pravidelné předjíždění osobních vlaků vlaky EC
 - dáno trasou vlaků
 - úsek Vranovice – Modřice
 - úsek Blansko – Skalice n.S.
 - Dopady na přípoje
 - Autobusy, Vlaky
 - Skalice nad Svitavou
 - Hrušovany u Brna, Vranovice
- Svazek EC+R Brno - Praha
- Omezená kapacita uzlu Brno

Služby – stávající stav Eurotakt

- Úroveň služeb proměnlivá
- Není jednotný produkt služeb
- Jídelní vozy – různá nabídka, ceny a služby
 - Spoje 570 – 575 bez jídelního vozu
 - Spoje 70 – 77, 176-179, 378, 379, 720, 721, 272 - 274 – jídelní vůz nebo bistrovůz ČD, avšak ne vždy je nasazen
 - Spoje 270, 271 – jídelní vůz ŽS
 - Spoje 172, 173, 78, 79 – jídelní vůz ÖBB
 - Spoje 170, 171, 174, 175 – jídelní vůz MÁV
- Různá kvalita souprav a vozů
 - Pohodlí, vzhled, informace, uspořádání
- Obtížná komunikovatelnost jednotného produktu

Stávající vozidlový park - Eurotakt

■ Mezinárodní spoje do Rakouska

- 3 soupravy ÖBB – mezinárodní spoje
- 6 souprav ČD – mezinárodní spoje,
- Proměnlivý vozidlový park ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě, různé ceny v jídelním voze (různý provozovatel)
- ČD
 - 1. třída - Ampz¹⁴³73, Apee²³⁹61
 - 2. třída - Bmz²⁴⁵73, Bmee²³⁴, Bmee²⁴⁸, Bee²⁴⁰61, Bee²³⁸61, Bpee²³⁹61, Bpee²³⁷61, BDbmsee⁴⁴⁷,
 - Jídelní vozy – WRmz⁸¹⁵73, WRmee⁸¹⁴61,
- ÖBB
 - 1. třída - Amz73,
 - 2. třída - Bmz73, Bmpz73,
 - Jídelní vozy – WRmz73,

Praha – Wien – Graz

- 10 letá smlouva ČD – ÖBB od 12/2014
- 2h takt Praha – Wien – Graz až 8 párů spojů/denně
- Integrováno do národních systémů ČD a ÖBB
- soupravy – railjet+Taurus 1216 ÖBB
 - Railjet - 7x ČD, 3x ÖBB
 - 1216 Taurus – 10x ÖBB
- Jednotná úroveň služeb,
- Business, 1. a 2. třída



Praha – Wien	4h 10 min
Praha – Brno	2h 40 min
Praha – Břeclav	3h 10 min
Brno – Wien	1h 30 min







Děkuji Vám za pozornost

České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží L. Svobody 1222

110 15 Praha 1

Ing. Jan Hrabáček

SS GŘ ČD O16

Tel.: 725 790 030

E-mail: Hrabacek@gr.cd.cz

