



Příklady diskriminačního jednání na železnici ve
Spolkové republice Německo
– poplatky za použití dopravní cesty a nádraží
Tomáš Nigrin



Fakulta sociálních věd
Univerzita Karlova v Praze

Reforma drah z roku 1994

Vznik společnosti Deutsche Bahn AG

Účetní osamostatnění jednotlivých činností DB

→ vznik provozních jednotek (UB)

→ v roce 1994 vznik UB Netz a UB
Personenbahnhöfe

V roce 1997 vznik holdingu DB AG

→ DB Netz AG a DB Station and Service AG

Vymezení činností

DB Netz AG

- Řízení železničního provozu
- Přidělování grafikonových tras
- Údržba dopravní cesty (vyjma trakčního vedení)
- Výstavba sítě (velké investiční projekty)
- Výběr poplatků za užití dopravní cesty (včetně trakční energie)

DB Station and Service

- Správa, údržba a provoz nádraží a zastávek
- Modernizace a výstavba nádraží

DB Netz AG – příklady diskriminace žel. dopravců I.

✓ Tarifní diskriminace:

TPS 94

- množstevní rabaty – dosáhly na ně pouze DB
- poměr ceny regionální x dálková doprava
- DB Netz nucena tarif změnit

TPS 98

- dvoustupňový tarif – InfraCard x VarioPreis
- InfraCard
 - fixní cena podle délky úseku + nižší cena za 1 vlak
 - zvýhodnění dopravci s velkým počtem vlaků
- VarioPreis – tradiční lineární tarif
- konkurence platí o 25% – 40% vyšší poplatky za dopravní cestu než DB
- platnost zrušil spolkový úřad pro ochranu hospodářské soutěže

DB Netz AG – příklady diskriminace žel. dopravců II.

✓ Tarifní diskriminace:

TPS 2001

- jednosložkový tarif
- 9 traťových kategorií
- podezření z příliš vysokých cen – raising rival's costs

DB Netz AG – příklady diskriminace žel. dopravců II.

✓ **Netarifní diskriminace:**

Přidělování tras:

- Snaha upřednostňovat požadavky DB
- Rámcové smlouvy (2006-2010; 2011-2015)
 - Nejistota přidělení trasy v dálkové dopravě
 - Zhoršený nástup konkurence v průběhu trvání smlouvy

Údržba dopravní cesty:

- Zanedbání úseků využívaných převážně konkurencí DB
- Plánování výluk bez ohledu na konkurenční společnosti

DB Station and Service – příklady diskriminace žel. dopravců

- Ceník a jeho přehlednost (SPS 99 x SPS 05 → 5400 x 96 cen)
- Změna rozhodné délky soupravy
- Nemožnost železničních společností ovlivnit nákladovou stránku DB Station and Service
- SPS 2011 – významný nárůst cen
- Spory o ceník v současné době řeší Bundesnetzagentur



UNIVERSITAS CAROLINA