

VPLYV ZMENY SYSTÉMU SPOPLATNENIA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V SR NA VÝKONY DOPRAVCOV

doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.

Ing. Martin Loch

Žilinská univerzita v Žiline

Fakulta PEDAS

Katedra železničnej dopravy

*Seminár
TELČ 2013*





Úvod

Transformácia železničnej dopravy – dlhodobý proces

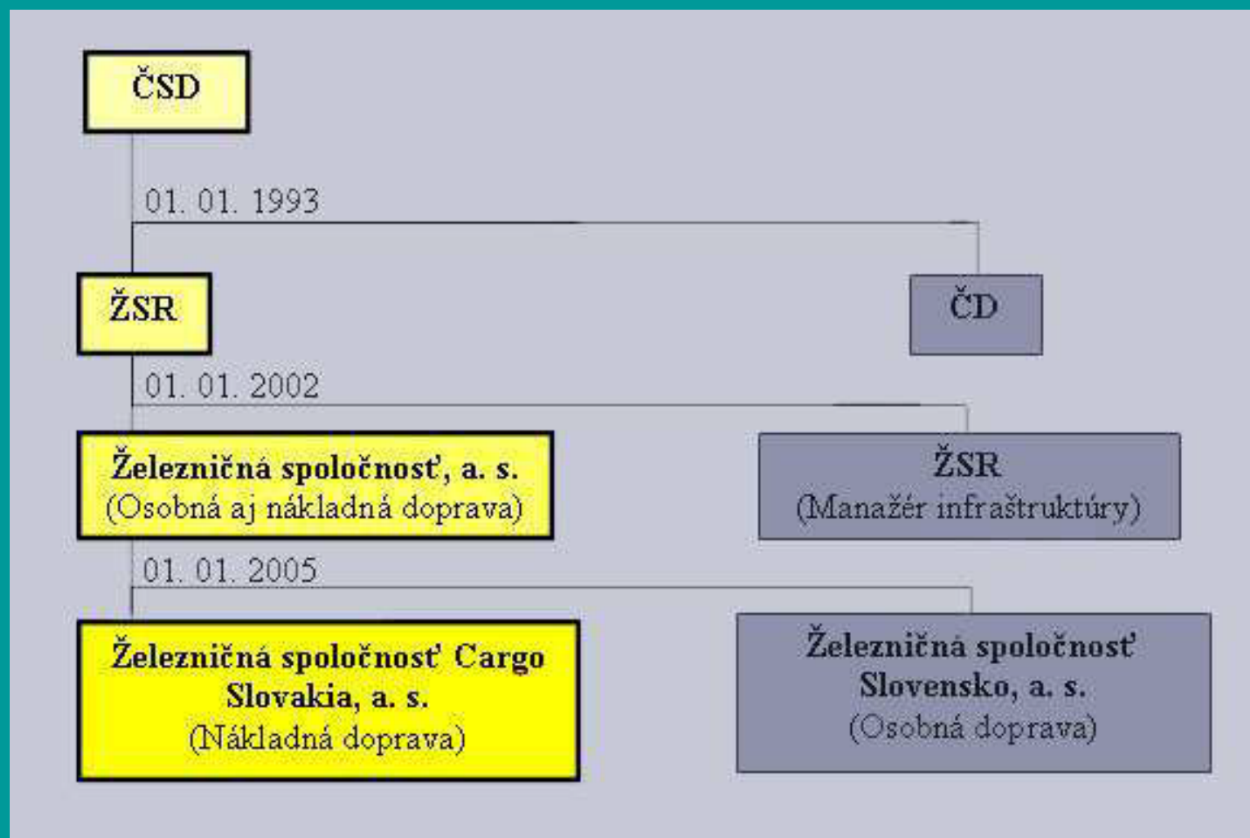
Cieľ – zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”

Telč, 7. - 8. november 2013



Transformácia ŽSR



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”
Telč, 7. - 8. november 2013



System spoplatnenia železničnej infraštruktúry v SR

- Služby za regulované ceny
 - minimálny prístupový balík
 - traťový prístup k servisným zariadeniam
- Služby za neregulované ceny
 - doplnkové služby
 - vedľajšie služby

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiach”
Telč, 7. - 8. november 2013



Systém spoplatnenia železničnej infraštruktúry v SR

Rozdelenie tratí na sieti ŽSR za účelom spoplatnenia:

- **hlavné trate:**
 - 1. kategória – hlavné trate veľkého významu,
 - 2. kategória – hlavné trate menšieho významu,
- **vedľajšie trate:**
 - 3. kategória – vedľajšie trate,
 - 4. kategória – vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy,
- **ostatné trate:**
 - 5. kategória – úzkorozchodné trate TEŽ (Tatranské elektrické železnice) a OZ (Ozubnicová železnica)
 - 6. kategória – ostatné úzkorozchodné trate.

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”

Telč, 7. - 8. november 2013



System spoplatnenia železničnej infraštruktúry v SR

Maximálne úhrady za minimálny prístupový balík v EUR bez DPH

Kategória trate	Objednanie a pridelenie kapacity	Riadenie a organizovanie dopravy	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry
	U_{1i}	U_{2i}	U_{3i}
	za vlkm	za vlkm	za tis. hrtnm
1.	0,0207	0,958	1,311
2.	0,0190	0,881	1,261
3.	0,0188	0,871	1,243
4.	0,0160	0,742	1,064
5.	0,0141	0,651	0,934
6.	0,0096	0,445	0,649

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách“
Telč, 7. - 8. november 2013



System spoplatnenia železničnej infraštruktúry v SR

Maximálne úhrady za používanie staníc, ich budov a zariadení

Kategória dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy	U _{Oj} v € bez DPH	
	Druh vlaku osobnej dopravy	
	Osobný vlak	Ostatné druhy vlakov okrem súpravových vlakov
A _{OD}	0,520	5,020
B _{OD}	0,517	1,113
C _{OD}	0,512	0,513

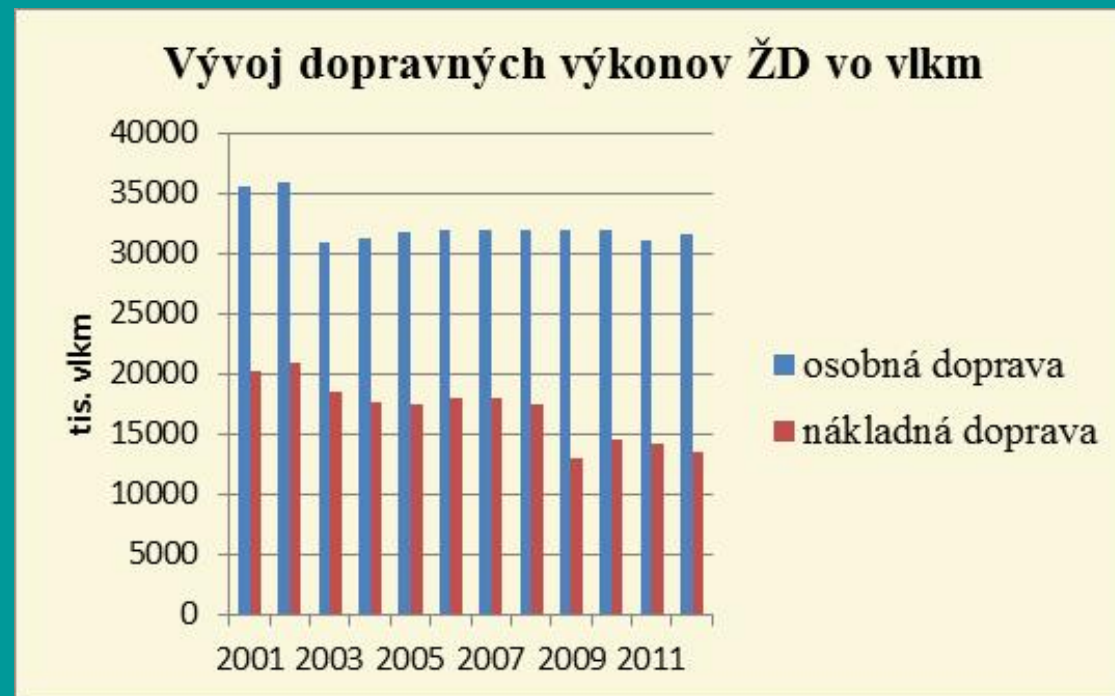
Kategória dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy	U _{NJ} v € bez DPH
A _{ND}	56,537
B _{ND}	23,907
C _{ND}	15,291
D _{ND}	0,000

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”

Telč, 7. - 8. november 2013



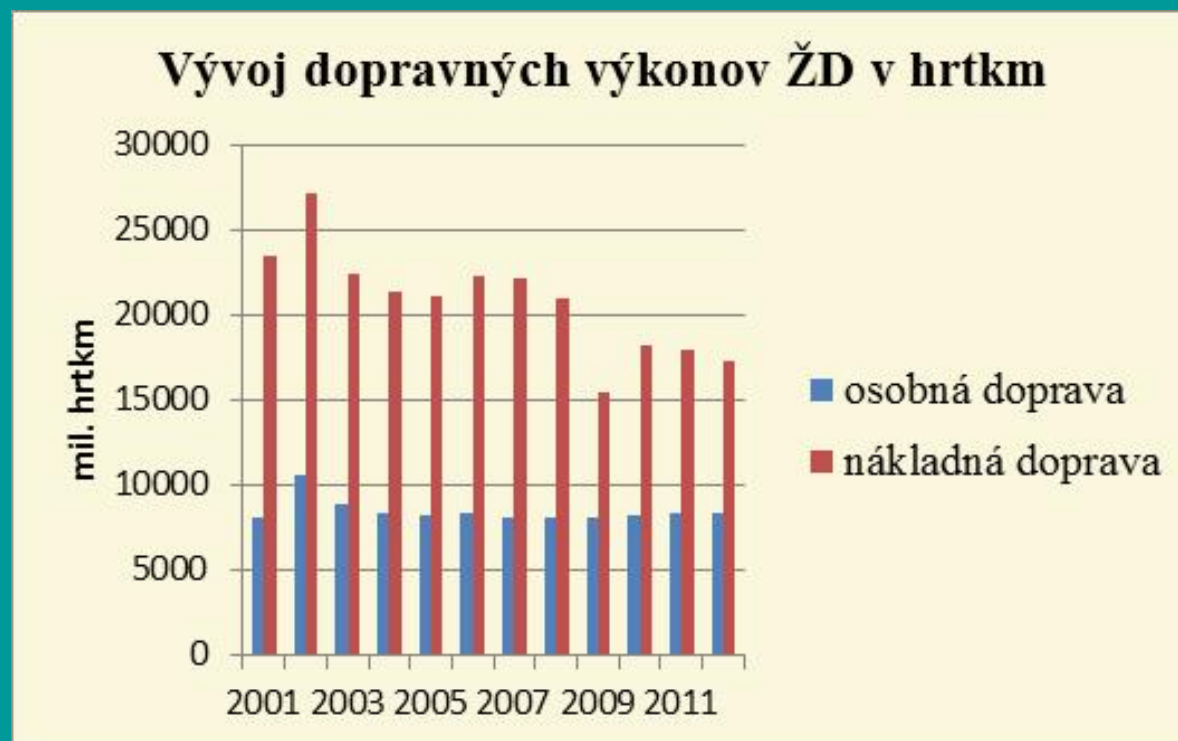
Dopravné výkony na sieti ŽSR



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”
Telč, 7. - 8. november 2013



Dopravné výkony na sieti ŽSR



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách“
Telč, 7. - 8. november 2013



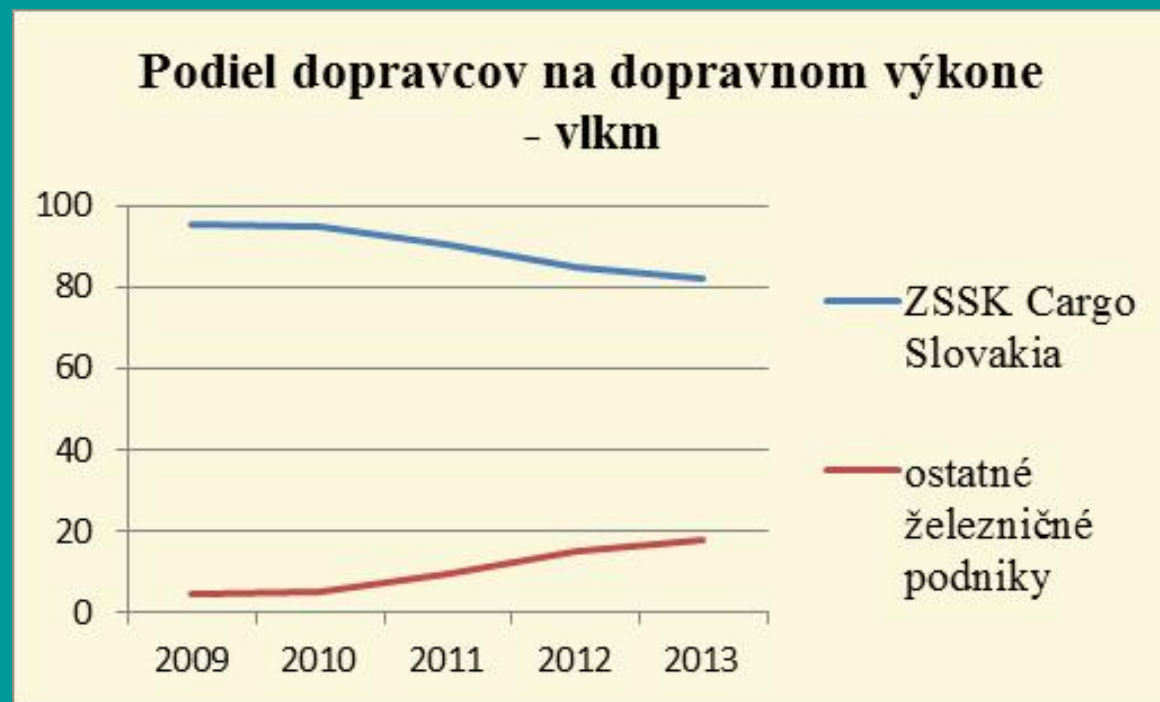
Dopravné výkony na sieti ŽSR



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”
Telč, 7. - 8. november 2013



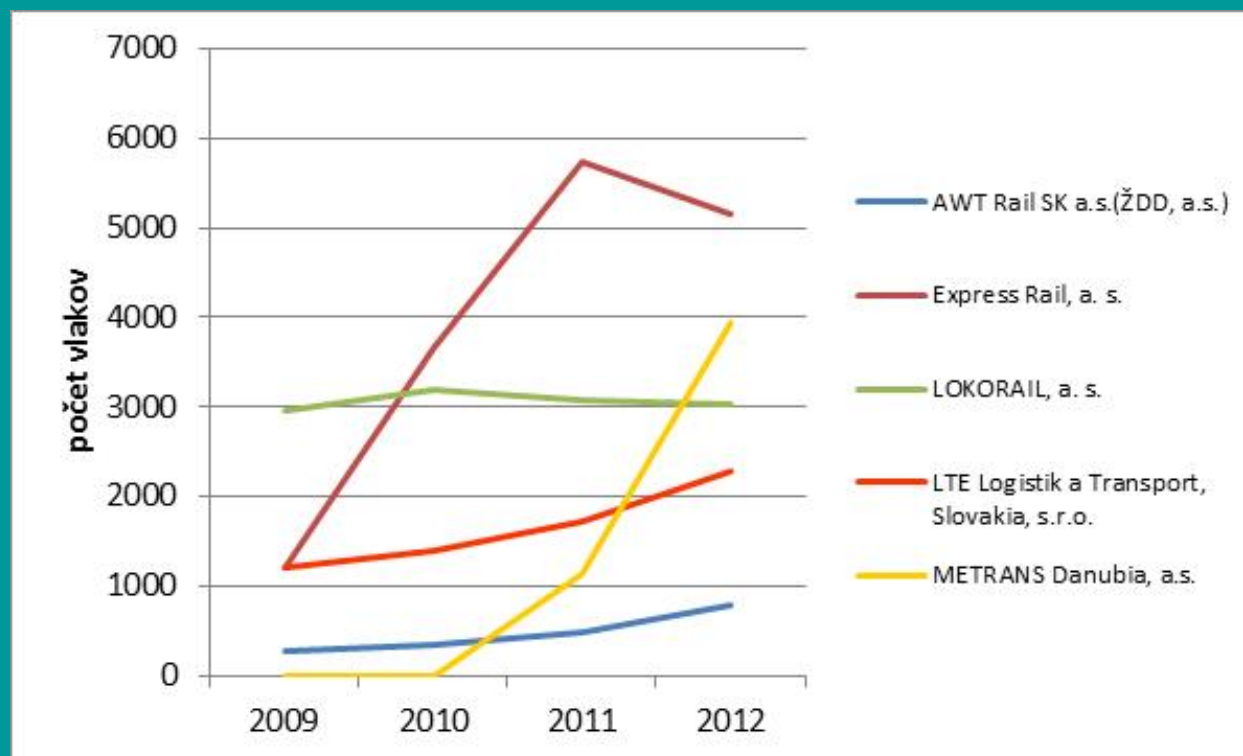
Dopravné výkony na sieti ŽSR



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”
Telč, 7. - 8. november 2013



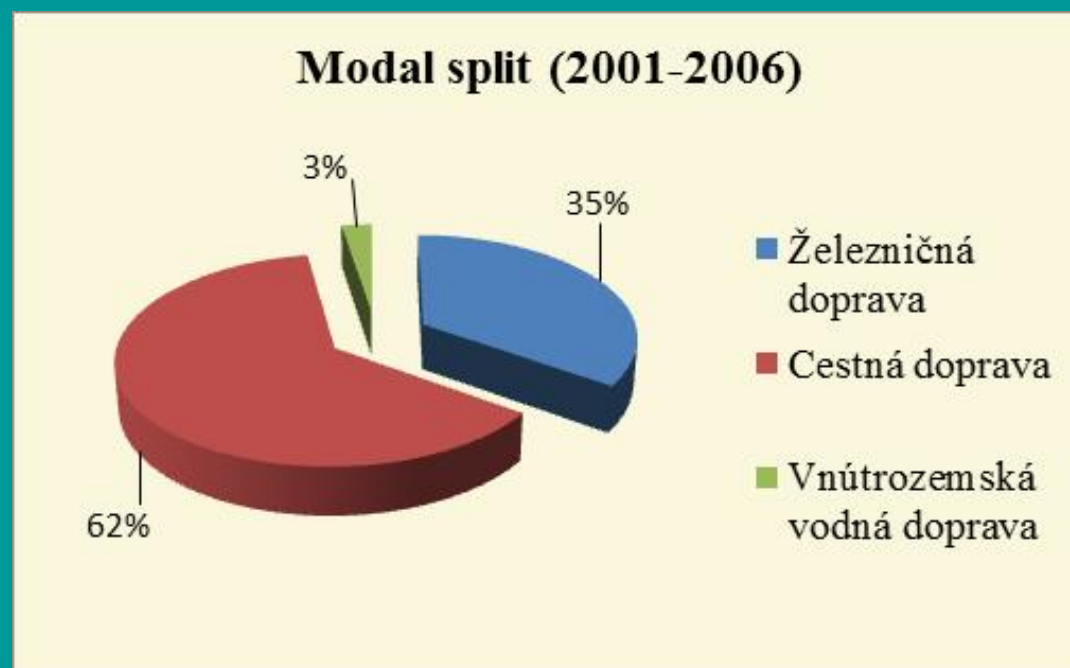
Dopravné výkony na sieti ŽSR



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”
Telč, 7. - 8. november 2013



Modal split



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejích“
Telč, 7. - 8. november 2013



Modal split



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejích”
Telč, 7. - 8. november 2013



„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejích“
Telč, 7. - 8. november 2013



Záver

- Liberalizácia trhu železničnej nákladnej dopravy v SR a zmena systému spoplatnenia železničnej infraštruktúry nepriniesla pozitívny efekt v modal split.

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejiách”
Telč, 7. - 8. november 2013



ŽU v Žiline, Fakulta PEDAS

Ďakujem za pozornosť!

„Regulovaná a neregulovaná konkurencia na kolejích”
Telč, 7. - 8. november 2013