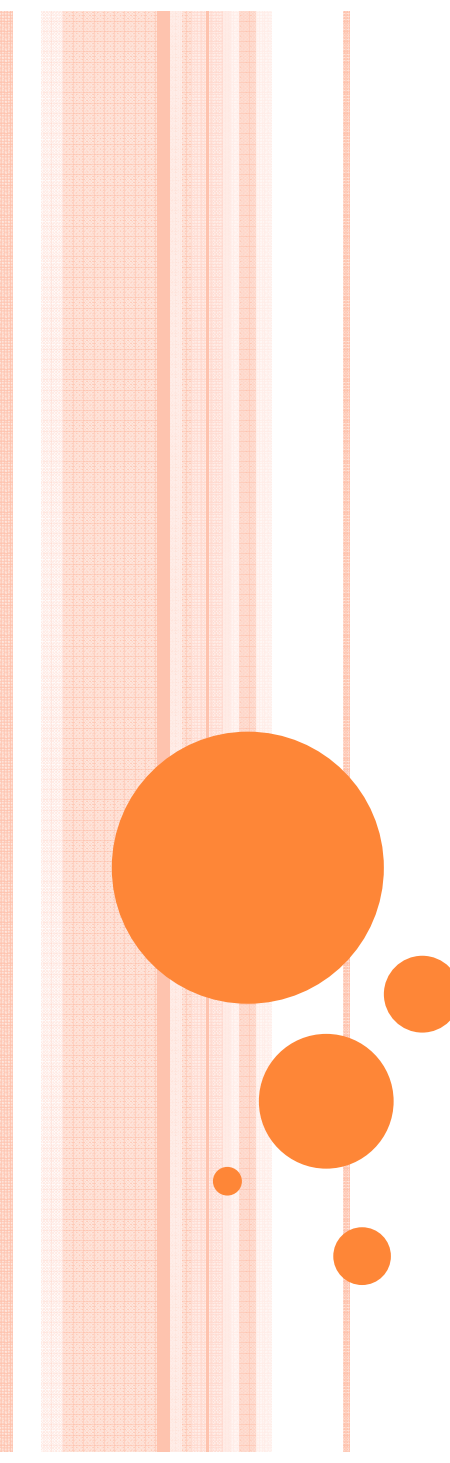




SKÚSENOSTI S POSKYTOVANÍM PREPRAVNÝCH SLUŽIEB V REGIONÁLNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE SÚKROMNÝM DOPRAVCOM

Jaroslav Mašek - Martin Kendra

LIBERALIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY V PODMIENKACH SR

- Od roku **2007** sa **liberalizáciou** vytvorili aj podmienky vstupu nových súkromných dopravcov na dopravný trh a podnikanie v oblasti železničnej nákladnej dopravy.
- Pre získanie oprávnenia na prevádzkovanie dopravy na dráhe platia pre všetkých železničných dopravcov v SR podmienky podľa Zákona NR SR o **dráhach č. 513/2009** a Zákona NR SR o **doprave na dráhach č. 514/2009**.



ZMLUVA O DOPRAVNÝCH SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME

- Financovanie verejnej osobnej dopravy vychádza z jestvujúcich platných zákonov a uskutočňuje sa na základe **zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme**.
- **Účastníkmi** zmluvných vzťahov pritom sú štát, resp. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, samosprávne kraje a mestá na strane objednávateľov dopravných služieb a jednotliví dopravcovia – obchodné spoločnosti na strane dodávateľov týchto služieb.

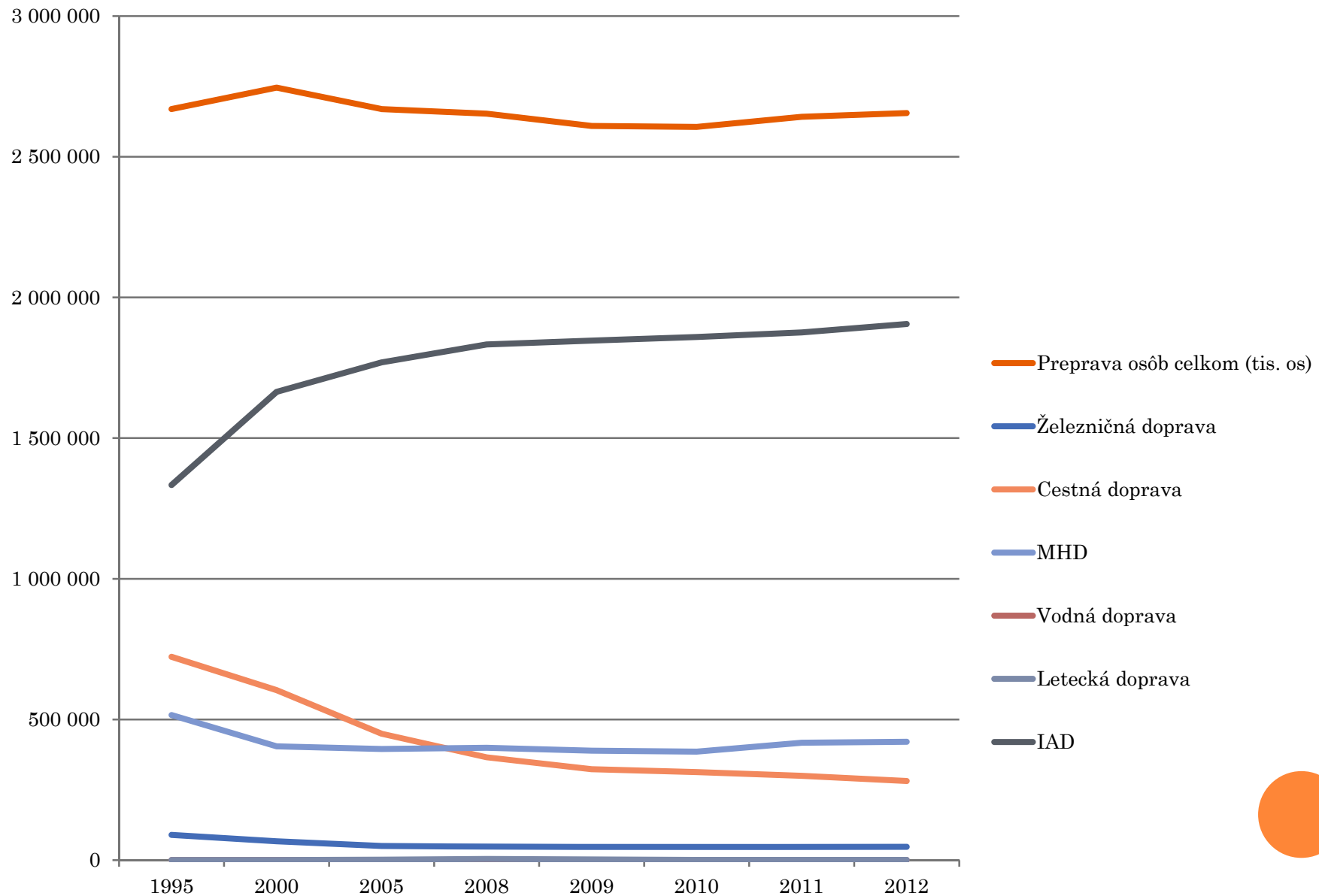


ZMLUVA O DOPRAVNÝCH SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME

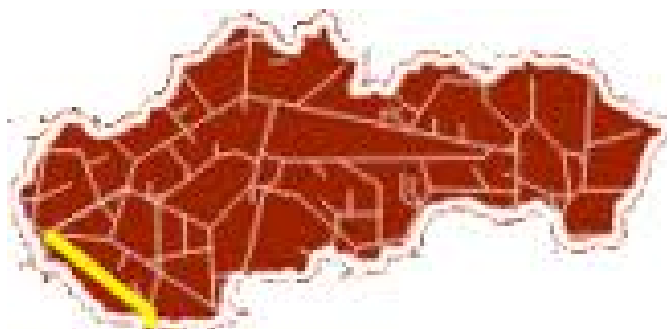
- Objednávateľ dopravných služieb môže uzavrieť zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme v železničnej doprave **priamym zadaním** vybranému železničnému podniku.
- **Preukázateľná strata** je rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na splnenie záväzku zo zmluvy vrátane primeraného zisku a tržbami z regulovaného cestovného.



Vývoj počtu prepravených osôb



- Železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme vykonávajú na Slovensku iba dvaja dopravcovia – **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a RegioJet, a.s.**, s výnimkou zahraničných dopravcov v rámci tzv. malého pohraničného styku, ktorého prevádzku upravujú osobitné právne dokumenty.

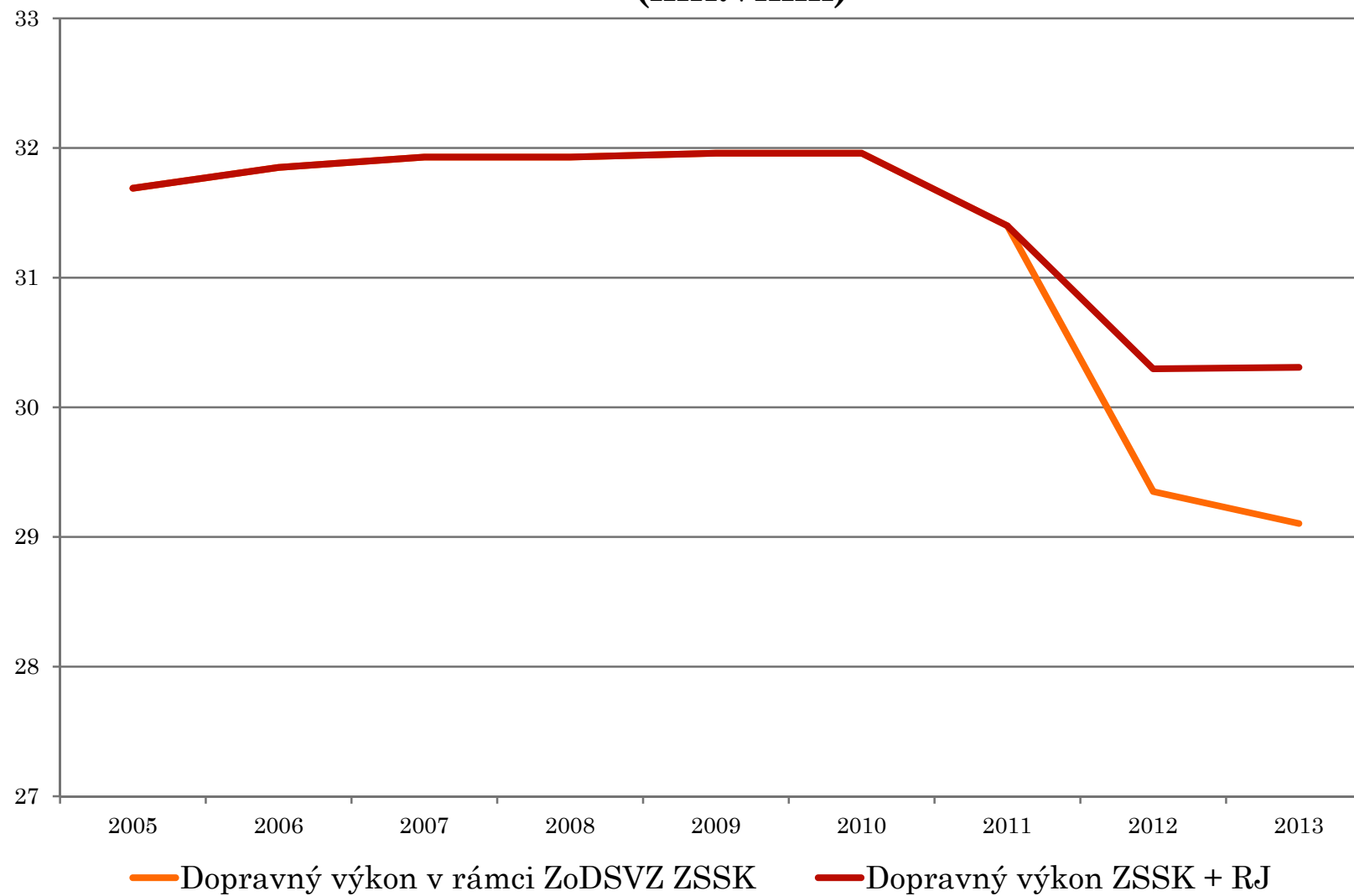


- Financovanie sa uskutočňuje prostredníctvom neinvestičnej dotácie na základe zmluvy. Túto zmluvu uzatvorilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a obaja osobní dopravcovia.





Dopravný výkon v osobnej železničnej doprave (mil.vlkm)



REGIOJET, A.S.



- Bratislava - Dunajská Streda - Komárno prevádzkuje od 4.3.2012 výhradne dopravca RegioJet, a.s.
- Zmluva bola uzatvorená 27.12.2010 na obdobie 9 rokov.
- Objednaný dopravný výkon pre celé obdobie cestovného poriadku má rozsah 1 246 451 vlakových kilometrov.
- Celková úhrada za zrealizované dopravné služby za obdobie 9. 12. 2012 – 14. 12. 2013 je stanovená maximálne do výšky 7 115 021,13 EUR



ZSSK

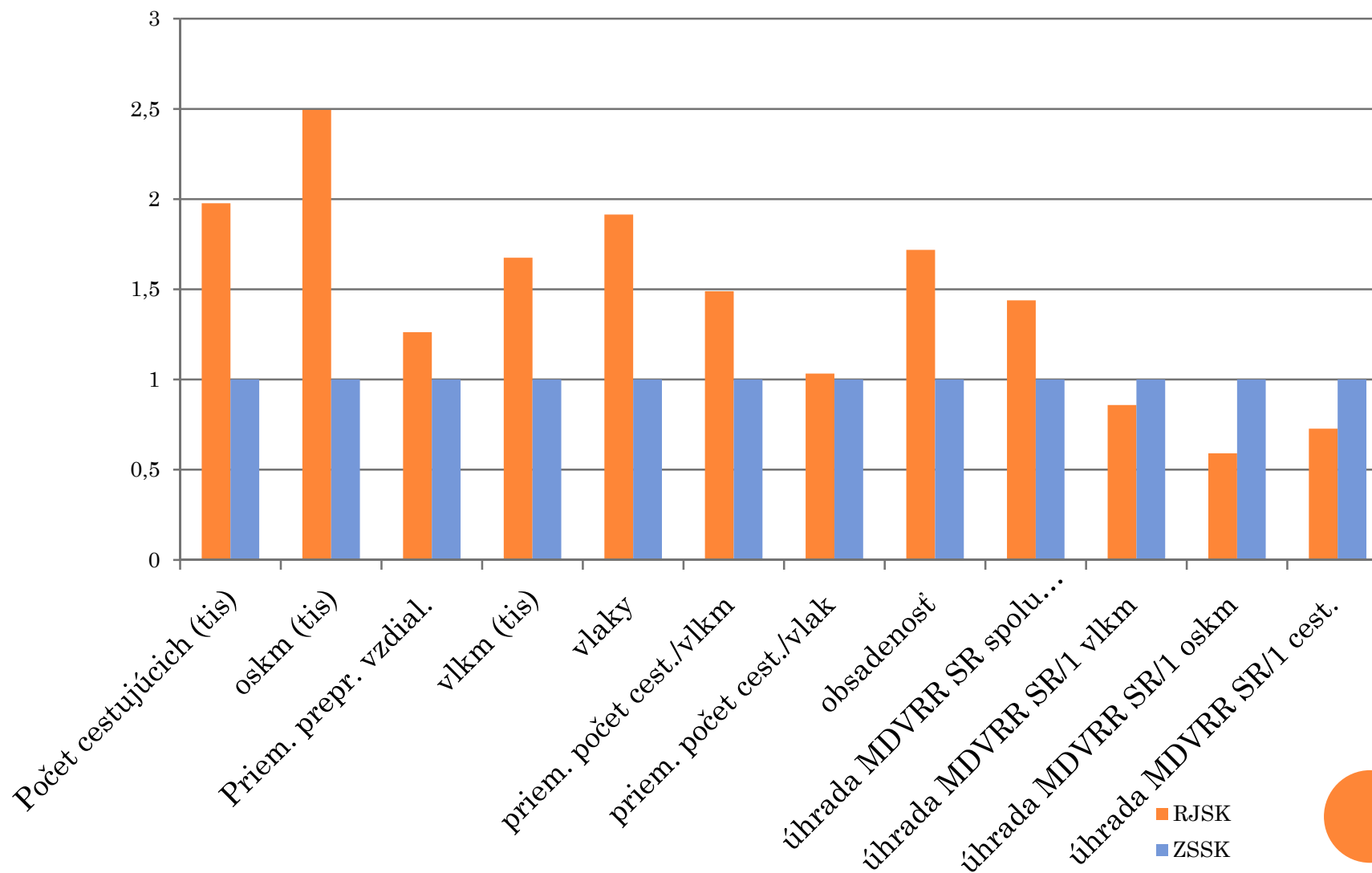


- Pravidelnú osobnú železničnú dopravu na všetkých ostatných tratiach vykonáva Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. na základe zmluvy zo dňa 27.12.2010.
- Zmluva bola uzavretá na dobu určitú s účinnosťou od 1.1.2011 na obdobie 10 rokov, pričom zmluva môže byť predĺžená na ďalšie obdobie 5 rokov. Celková dĺžka trvania nesmie prekročiť 15 rokov.
- Výška primeraného zisku nesmie prekročiť 7,5 % celkovej výšky úhrady. Výška primeraného zisku sa stanovuje najmenej ako 1 % z ekonomicky oprávnených nákladov.



	RJSK	ZSSK	zmena
12 mes.	2012-2013	2011-2012	
Počet cestujúcich (tis)	1 511,161	764,283	98%
Prepravný výkon (tis. oskm)	54 516,027	21 850,851	150%
Priem. prepr. vzdialenosť	36,080	28,590	26%
Dopravný výkon (tis. vlkm)	1 204,473	719,057	68%
Počet vlakov	17 475	9 127	91%
Priem. počet cestujúcich/vlkm	45,260	30,390	49%
Priem. počet cestujúcich/vlak	86,480	83,740	3%
Obsadenosť spojov	0,290	0,169	72%
Úhrada MDVRR SR spolu (tis)	7 014,796	4 875,206	44%
Úhrada MDVRR SR/1 vlkm	5,820	6,780	-14%
Úhrada MDVRR SR/1 oskm	0,130	0,220	-42%
Úhrada MDVRR SR/1 cest.	4,640	6,380	-27%

Pomerové porovnanie prevádzkovania dopravy na trati BA-DS-KN



ZÁVER

111 Bratislava - Komarno

Trasa

Číslo vlaku

Čas odchodu

Čas príchodu

Bratislava

111/1

06:00

06:15

Komarno

111/2

06:30

06:45

Bratislava

111/3

07:00

07:15

Komarno

111/4

07:30

07:45

Bratislava

111/5

08:00

08:15

Komarno

111/6

08:30

08:45

Bratislava

111/7

09:00

09:15

Komarno

111/8

09:30

09:45

Bratislava

111/9

10:00

10:15

Komarno

111/10

10:30

10:45

Bratislava

111/11

11:00

11:15

Komarno

111/12

11:30

11:45

Bratislava

111/13

12:00

12:15

Komarno

111/14

12:30

12:45

Bratislava

111/15

13:00

13:15

Komarno

111/16

13:30

13:45

Bratislava

111/17

14:00

14:15

Komarno

111/18

14:30

14:45

Bratislava

111/19

15:00

15:15

Komarno

111/20

15:30

15:45

Bratislava

111/21

16:00

16:15

Komarno

111/22

16:30

16:45

Bratislava

111/23

17:00

17:15

Komarno

111/24

17:30

17:45

Bratislava

111/25

18:00

18:15

Komarno

111/26

18:30

18:45

Bratislava

111/27

19:00

19:15

Komarno

111/28

19:30

19:45

Bratislava

111/29

20:00

20:15

Komarno

111/30

20:30

20:45

111 Komarno - Bratislava

Trasa

Číslo vlaku

Čas odchodu

Čas príchodu

Komarno

111/1

06:15

06:30

Bratislava

111/2

06:45

07:00

Komarno

111/3

07:15

07:30

Bratislava

111/4

07:45

08:00

Komarno

111/5

08:15

08:30

Bratislava

111/6

08:45

09:00

Komarno

111/7

09:15

09:30

Bratislava

111/8

09:45

10:00

Komarno

111/9

10:15

10:30

Bratislava

111/10

10:45

11:00

Komarno

111/11

11:15

11:30

Bratislava

111/12

11:45

12:00

Komarno

111/13

12:15

12:30

Bratislava

111/14

12:45

13:00

Komarno

111/15

13:15

13:30

Bratislava

111/16

13:45

14:00

Komarno

111/17

14:15

14:30

Bratislava

111/18

14:45

15:00

Komarno

111/19

15:15

15:30

Bratislava

111/20

15:45

16:00

Komarno

111/21

16:15

16:30

Bratislava

111/22

16:45

17:00

Komarno

111/23

17:15

17:30

Bratislava

111/24

17:45

18:00

Komarno

111/25

18:15

18:30

Bratislava

111/26

18:45

19:00

Komarno

111/27

19:15

19:30

Bratislava

111/28

19:45

20:00

Komarno

111/29

20:15

20:30

Bratislava

111/30

20:45

21:00

REGIOJET

REGIONAL



- Pozitívny vývoj prepravných a ekonomických ukazovateľov je spôsobený nielen zvýšenou úrovňou prepravných služieb, ale najmä značným zvýšením objednaných dopravných výkonov.
- Nevyhnutným predpokladom poskytovania atraktívnych prepravných služieb je atraktívny cestovný poriadok, musí vychádzať z požiadaviek cestujúcich a to sa dá dosiahnuť len zahusteným taktovým CP
- MDVaRR SR by malo zmeniť spôsob objednávky výkonov vo verejnom záujme aj pre ZSSK



○ Ďakujem za pozornosť!

- Kontakt
e-mail: martin.kendra@fpedas.uniza.sk

