



Příklady subsidiarity v organizování železniční dopravy v Bavorsku a Sasku

Tomáš Nigrin



Fakulta sociálních věd
Univerzita Karlova v Praze

Reforma drah z roku 1994

- Subsidiarita v zodpovědnosti o regionální dopravě od roku 1996

→ Větší zodpovědnost zemí

→ Omezení role Deutsche Bahn v plánování dopravy

Regionalizace

Spolkové finanční prostředky převedeny zemím

→ z těchto prostředků je hrazen provoz, ale také investice do infrastruktury

Zemím nebyl předepsán model, jakým musí prostředky spravovat a jak organizovat dopravu

→ SRN od té doby představuje jedinečný inkubátor nejrozumnějších řešení

→ KVANTITATIVNÍ MEZIVÝSLEDEK 1995/2006:

→ Počet cestujících vzrostl z 1,5 mld. na cca 2,0 mld. Ročně

→ Nárůst vlakokm z 500 mil. na 640 mil. ročně

Bavorsko x Sasko (x Česká republika)

	Bavorsko	Sasko	Česká republika
Počet obyvatel (v mil.)	12,5	4,0	10,5
Rozloha (km ²)	70.552	18.416	78.864
Hustota zalidnění (obyv. na km ²)	178	220	133
Délka provozované železniční sítě	5.800 km	2.057,92 km	9468 km
Vlakokm. regionální (ročně)	111 mil. (stav 2013)	32 mil (2013)	121 mil. (2012); z toho 82 mil. Reg. Dop.
Prostředky na železniční dopravu dotovanou	924,8 mil € (23,5 mld. Kč)	514 mil € (13 mld. Kč)	12,37 mld. (2012)
Počet cestujících ročně	464,5 mil (2012)	N/A	Cca 168 mil (2012)

Bavorsko

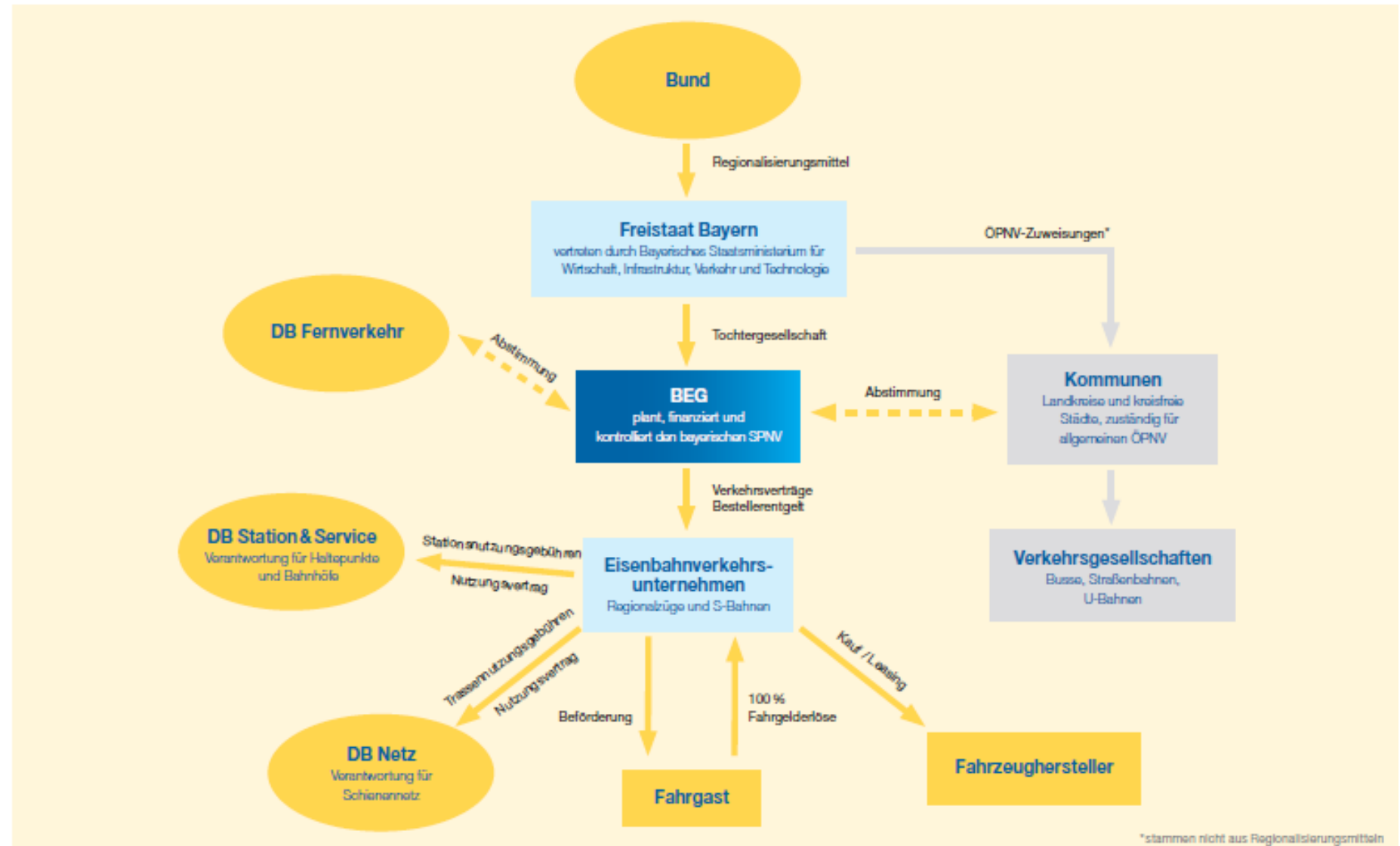
Bavorsko:

- Jednotné plánování a řízení regionální a nadregionální dopravy včetně vypisování výběrových řízení
- → Bayerische Eisenbahngesellschaft
- Historicky vzniklé dopravní svazy s různou tarifní integrací
- → neexistuje jednotný zemský tarif, ale speciální tarifní nabídky
 - Například Bayern Ticket – cestování po 9 hodině za 22€ + 4€ (každý další spolucestující)

Mapa bavorských dopravních a tarifních svazů



Zuständigkeiten im Bahnland Bayern



Kosten und Finanzierung von Verkehrsleistungen:

Kosten 100 %	Finanzierung 100 %
Gewinn	
Betriebskosten (z. B. Fahrzeugbeschaffung, Werkstatteinrichtung, Wartung und Unterhalt der Fahrzeuge, Energie, Personal und Verwaltung, Vertrieb/Marketing)	Fahrgelderlöse
Infrastruktur- benutzungsgebühren	Bestellerentgelt

Der bayerische SPNV wird zu einem Drittel aus Fahrgelderlösen und bis zu zwei Dritteln aus Steuergeldern (Bestellerentgelt) finanziert.

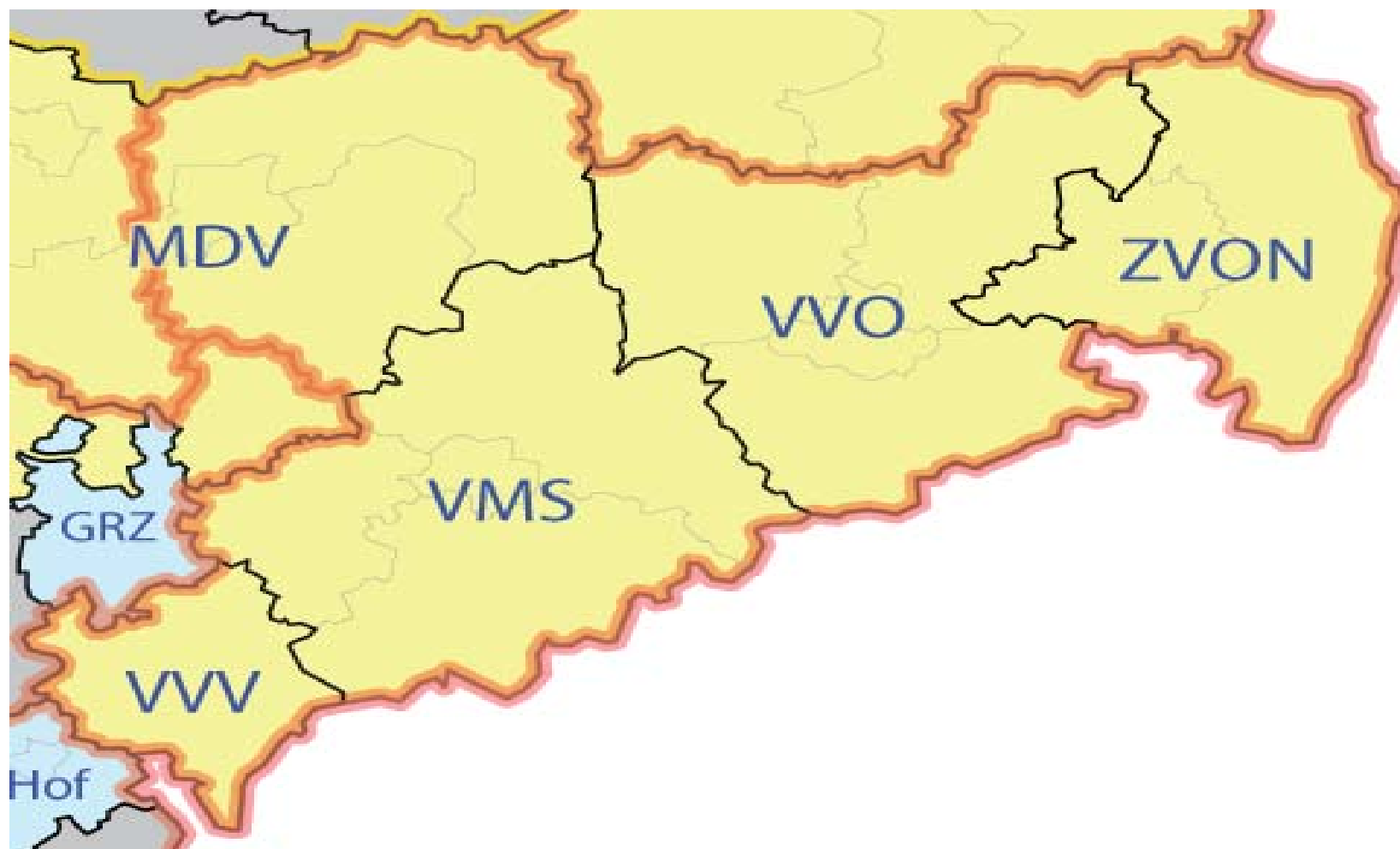
Bavorsko – zkušenosti z výběrových řízení

- Cílem je vždy maximalizovat počet soutěžících subjektů, což vede ve výsledku k nižší ceně
- → přizpůsobit nabídku poptávce
- → Ne vždy je na jedné trati jeden dopravce
- Garance za úvěry na vozidla
- „tužkovné“
- ! Zaváděcí ceny
- ! Ceny infrastruktury

Sasko

- Beze zbytku rozděleno do pěti tarifních svazů
- Systematická integrace všech druhů veřejné dopravy
- Každý svaz vypisuje výběrová řízení na dopravní výkony

Mapa saských dopravních a tarifních svazů



Deutsche Bahn úsporně na lokálkách?

- **RegioNetz**
 - Pilotní projekt úsporného provozu a flexibilního řízení na lokálkách
 - 1200 km tratí, 13 mil vlakokm ročně, 18 mil cestujících ročně
 - Pouze dvě úrovně řízení – úzká spolupráce DB Regio a DB Netze
 - Licence provozovatele dopravy a infrastruktury
 - → úsporný provoz, záchrana mnoha lokálních tratí
 - ?? Dosud všechny RegioNetze vzešly z přímého zadání, při neobhájení výkonů ve výběrovém řízení zaniknou

