



MASARYK UNIVERSITY
FACULTY OF ECONOMICS
AND ADMINISTRATION

Milníky vývoje na dopravním rameni Praha–Ostrava

**„Regulovaná a neregulovaná konkurence na kolejích“
VIII. Seminář Telč 2013**

Monika Jandová, Václav Rederer



1989-2011

- První snahy o otevření přístupu na železniční síť v roce 1993
- v roce 2003 vertikálně rozděleny ČD
- V roce 2013 registrováno 24 společností s oprávněním provozovat osobní drážní dopravu
- 2 z těchto společností provozují dálkovou dopravu na lince Praha - Ostrava



Přímé autobusové spojení na lince

	počet párů denně (doba jízdy)			
rok	Student Agency	ČSAD Ústí nad Orl.	ostatní spol.	celkem
2009	5 (5h20m)	1 (8h15m)	-	6
2010	4 (5h20m)	1 (7h55m)	-	5
2011	4 (5h20m)	1 (7h45m)	-	5
2012	-	1 (7h45m)	1 (6h)	2
2013	-	1 (7h45m)	-	1

Železniční linka před vstupem soukromých dopravců

- Jediný železniční dopravce (ČD) vypravoval 23 párů denně(JŘ 09/10), z toho:
 - 6 rychlíků
 - 9 párů EC,IC,Ex
 - 8 páru SC Pendolino

Charakteristika přepravy na trati před vstupem konkurence	2009/2010
průměrný počet spojů v jednom směru za hodinu	0,92
průměr v denním čase (3:00-19:59)	1,06
průměrná jízdní doba	3:41
průměrná kapacita na 1 vlak	464,65



Železniční linka po vstupu společnosti RegioJet

- Zahájení provozu RJ v září 2011 (10 párů)
- Celkový počet párů obou dopravců v roce 2011/2012: 32
- Reakce ČD:
 - Snížení cen
 - Zvýšením počtu párů EC, Ex a SC
(na 7 párů expresů, 12 párů Eurocity a 10 párů Supercity denně)





Charakteristika přepravy na trati po vstupu společnosti RegioJet	2011/2012
průměrný počet spojů v jednom směru	1,29
průměr v denním čase (3:00-19:59)	1,65
průměrná jízdní doba	3:31
průměrná kapacita na 1 vlak	352,56



Vývoj po vstupu společnosti LEO Express a současný stav na lince

- Druhý soukromý dopravce LeoExpress zahájil plný provoz v lednu 2013 (9 párů)
- Celkový počet párů všech dopravců v roce 2012/2013: 40
- Zvýšení počtu spojů ze 3(2012) na 4(2013) za hodinu v obou směrech

Charakteristika přepravy na trati po vstupu LEO Expressu	2012/2013
průměrný počet spojů v jednom směru	1,63
průměr v denním čase (3:00-19:59)	2,12
průměrná jízdní doba	3:35
průměrná kapacita na 1 vlak	335,93

Cenový vývoj od roku 2010

- Charakteristické dramatické zlevnění od září 2011
- Uvedeno zavedením jednosměrného jízdného ve vlacích RJ v ceně 295 Kč
- ČD v reakci na RJ vydělily jízdné z celosíťového tarifu a zavedly relační jízdné snížené až o 30%
- Další snížení v podobě zlevnění místenek v sedlových SC
- Výhodné mimošpičkové jízdné dále nabízeno i RJ a LeoExpress

Cenový vývoj od roku 2010 pro zákazníky bez věrnostních karet (obyčejné jízdné)

Dopravce	České dráhy				RegioJet		LEO Express
Kategorie vlaku	SC Pendolino		ostatní (EC, Ex)		IC		LE
Druh jízdného	běžné j.	včasná j.	běžné j.	včasná j.	běžné j.	mimošp.	běžné j.
(a) do září 2011	638	510, 550, 590	438	310, 350, 390	-	-	-
(b) září 2011	638	510, 550, 590	438	310, 350, 390	295	-	-
(c) říjen 2011	495	430	295	230	295	-	-
(d) Od prosince 2011	395 , 495	330 , 430	295	230	295	-	-
(e) listopad 2012	395, 495	330, 430	295	230	295	-	137–532
(f) od prosince 2012	395, 495	310, 410	295	210	295, 325	139, 239	137– 319
(g) stav v srpnu 2013	395, 495	310, 410	295	210	295, 325	139, 239	137– 329

Cenový vývoj od roku 2010 pro zákazníky se zákaznickou kartou

Dopravce	České dráhy				RegioJet		LEOExpress
Kategorie vlaku	SC Pendolino		ostatní (EC, Ex)		IC		LE
Druh jízdného	In 25	včasná j.	In 25	včasná j.	kreditová	mimošp.	smile card
(a) do září 2011	429	330, 360, 390	329	230, 260, 290	-	-	-
(b) září 2011	429	330, 360, 390	329	230, 260, 290	290	230	-
(c) říjen 2011	365	320	265	220	290	230	-
(d) od prosince 2011	360, 380	320, 340	260	220	290	210	-
(e) listopad 2012	360, 380	320, 340	260	220	290	210	-
(f) od prosince 2012	360, 380	300, 320	260	200	290, 319	133, 233	-
(g) stav v srpnu 2013	360, 380	300, 320	260	200	290, 319	133, 233	109–231

Cenový vývoj vyšších tříd od roku 2010

Dopravce	České Dráhy		Leo Express	
Kategorie vlaku	SC	Ex	LE	
Druh jízdného	1. tř.	1. tř.	Business	Premium
(a) do září 2011	859	659	-	-
(b) září 2011	859	659	-	-
(c) říjen 2011	859	659	-	-
(d) od prosince 2011	886	686	-	-
(e) listopad 2012	886	686	349–739	553–739
(f) od prosince 2012	908	708	350–739	750–900
(g) stav v srpnu 2013	908	708	350–736	750–1050



Výnosy a obsazenost

- Zejména u ČD omezený přístup k informacím
- Kromě SC Pendolino obsazenost >50%
- Kvůli nízkému jízdnému veškerý provoz ztrátový



Ek. výsledky a obsazenost jednotlivých dopravců (v tis. Kč)

	ČD-EC/Ex		ČD-SC		RJ		Leo	
rok	zisk	obsazenost	zisk	obsazenost	zisk	obsazenost	zisk	obsazenost
2010	-7 077	nedost.	-300 000	62%	-4 441	-	-610	-
2011	nedost.		nedost.		-59 767	80 %	-11 721	-
2012	nedost.	50–70 %*	-500 000*	40%*	-76 267	85 %	-85 645	15 %
pol. 2013	nedost.		nedost.		nedost.	nedost.	-85 471	63 %

*Poznámka: * vlastní spotřebitelský průzkum*



Děkuji za pozornost

