



EVROPSKÉ REGULACE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY - INOVACE 1. A NÁVRH 4. ŽELEZNIČNÍHO BALÍČKU



Tomáš Paleta
Monika Jandová
ESF MUNI

KLÍČOVÉ NOVINKY V REGULACI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

- ⦿ revidované znění 1. železničního balíčku
2012/34/EC
 - směrnice o Jednotném železničním prostoru
- ⦿ návrh 4. železničního balíčku ze dne 30. 1. 2013
 - COM 2013/26 - COM 2013/30

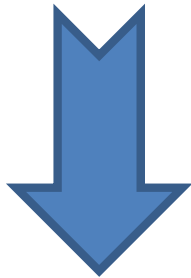


OBLASTI PŮSOBNOSTI

OBLAST	1. BALÍČEK	4. BALÍČEK
• Trh • Licence • Infrastruktura • Bezpečnost • Interoperabilita	Dir. 2012/34 • Posílení role národních regulátorů • Zlepšení rámce pro investice do infrastruktury • Zajištění rovného přístupu k infrastruktuře a souvisejícím službám	COM 2013/26 • Normalizace účtů provozovatelů COM 2013/28 • Otevření trhu domácí osobní železniční dopravy COM 2013/29 • Otevření trhu osobní dopravy • Řízení infrastruktury COM 2013/27 • Regulace ERA COM 2013/21 • Definice bezpečnostních pravidel COM 2013/30 • Harmonizace požadavků na interoperabilitu

1. BALÍČEK - ZHODNOCENÍ

- ⊙ Přijat v roce 2001
- ⊙ Situace dle EK málo konkurenční a implementace původního prvního balíčku nedostatečná
- ⊙ 13 zemí předvoláno před ECJ
 - Různé žalobní důvody
 - Nejsledovanější Německo
- ⊙ Tři roky diskuzí



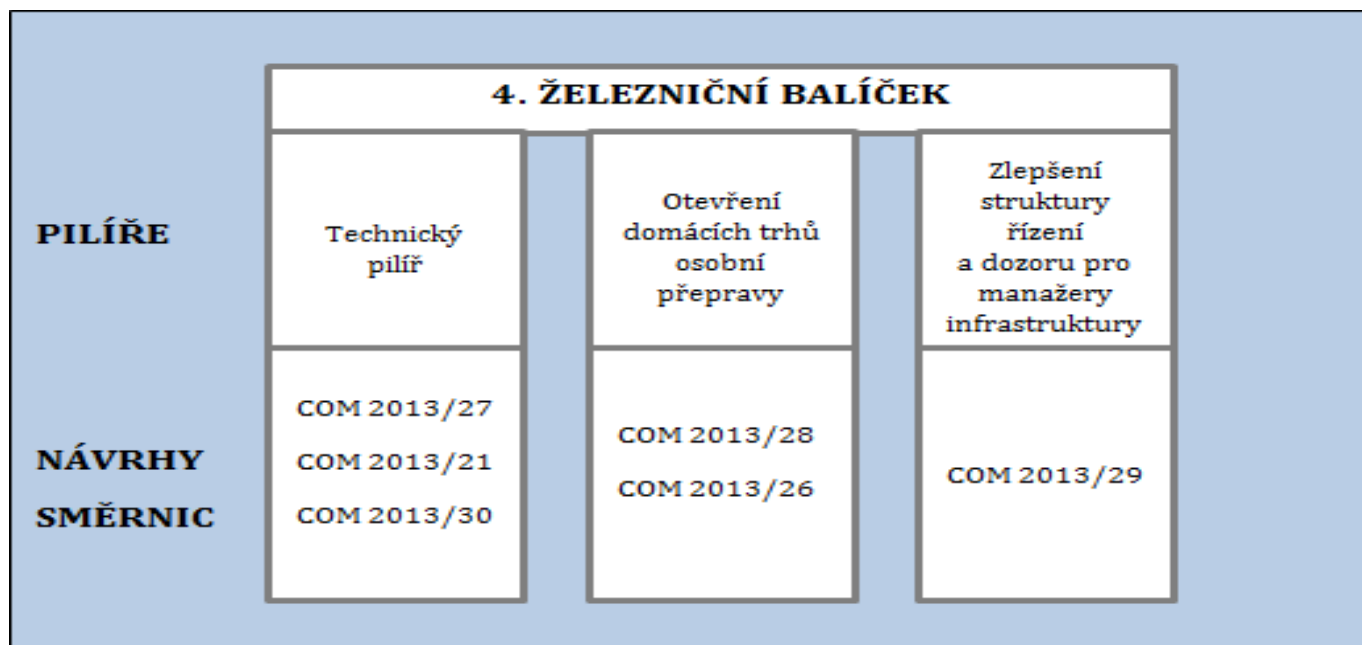
1. BALÍČEK - REVIDOVANÉ ZNĚNÍ

- ◎ Cíle revidovaného znění
 - zjednodušení textu,
 - odstranění vzájemné křížové propojenosti,
 - harmonizace terminologie
 - vytvoření Jednotného evropského železničního prostoru (SERA)
- ◎ Konsoliduje směrnice původního 1. balíčku, tj. 2001/12/EC, 2001/13/EC a 2001/14/EC a jejich následná doplnění.

1. BALÍČEK - REVIDOVANÉ ZNĚNÍ

- ◉ Zdůrazněn požadavek na oddělení vertikálně propojených společností
 - zabránit přesunu veřejných prostředků z jedné aktivity do druhé
- ◉ Dominantního operátora vlastníci také služby spojené s provozem
 - nutná jeho rozhodovací, organizační a právní nezávislost
- ◉ Důraz na nezávislost regulátorů a na jejich zvyšující se rozsah pravomocí a kooperaci na přeshraniční úrovni.
- ◉ Precizována pravidla na zpoplatnění přístupu
- ◉ Problém střetu zájmů
- ◉ Posíleny požadavky na transparentnost.
- ◉ Požadavek na smluvní dlouhodobé investiční strategie mezi státem a manažery infrastruktury

NÁVRH 4. BALÍČKU



- ◉ Návrh čtvrtého balíčku přijatého navazuje na směrnici 2012/34/EC (1. balíček) a doplňuje či nahrazuje také směrnice a nařízení z 2. a 3. železničního balíčku.
 - nařízení EC/1192/69 (zrušeno), nařízení EC/881/2004 (nahrazeno), směrnice 1370/2007/EC (doplněna), směrnice 2012/34/EC (doplněna), směrnice 2008/57/EC (přepřacována) a směrnice 2004/49/EC (doplněna).

CÍLE NÁVRHU 4. BALÍČKU

- ⊙ Zvýšit kvalitu a efektivnost železničních služeb
- ⊙ Prohloubit tvorbu Jednotného evropského železničního prostoru.
 - odstraněním všech právních, institucionálních a technických překážek
- ⊙ Aktualizovat a urychlit záležitosti týkající se bezpečnosti a interoperability.
- ⊙ Institucionální ukotvení a pravomoci ERA

TECHNICKÝ PILÍŘ

OBLASTI	TECHNICKÝ PILÍŘ		
	Bezpečnost	Interoperabilita	ERA
SMĚRNICE NAŘÍZENÍ	2004/49/EC	2008/57/EC	2012/34/EC

TECHNICKÝ PILÍŘ

- ⊙ Uváděn jako nejméně problematická část 4. balíčku
- ⊙ Interoperabilita - zbožné přání (zatím pouze náklady, žádné přínosy (OBB))
- ⊙ Zásadní připomínky pro oblasti:
 - 1) otázka závaznosti rozhodnutí ERA a její odpovědnost
 - 2) časový harmonogram převodu pravomocí na ERA
 - 3) vzájemný vztah ERA a národních úřadů

NÁZORY NA BUDOUCÍ ROLI ERA

aktér	role ERA	úkoly ERA
ÖBB	posílit	jednotné místo pro harmonizaci, zrychlení a zjednodušení procesu autorizace
DB	posílit	posuzování národních pravidel, dohled nad používáním národních pravidel, zjednodušení, zrychlení a zefektivnění autorizace (inspirace leteckou dopravou)
SBB	posílit	jednotné místo pro technickou regulaci (zabezpečující veškeré úkony, transparentní), koordinaci všech zúčastněných aktérů
SNCF	posílit	jednotné místo pro zjednodušení procesu autorizace a certifikace, koordinátor tvorby nových národních pravidel
FSI	posílit	silný aktér pro autorizaci a vydávání certifikátů o bezpečnosti
ERA	posílit	autorizace ve spolupráci s národními orgány, vydávání společných bezpečnostních certifikátů, monitoring bezpečnosti, iniciátor redukce národních pravidel
UNIFE	posílit	evropská autorizace vozidel, vydávání celoevropských certifikátů o bezpečnosti, eliminace nepotřebných národních pravidel



Seminář Telč 2013 - 7.a 8. 11. 2013