

IX. Seminář Telč 2014

Standardy dopravní obslužnosti – centrální strategie vs. krajské priority

Bratislavský integrovaný dopravný systém

- ***Integrovaný dopravný systém (IDS)*** - zabezpečuje obsluhu vybranej aglomerácie verejnou osobnou dopravou. IDS zahŕňa viacero druhov dopravy, rovnako aj linky viacerých dopravcov, kde sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných tarifných podmienok. Cestujúci, pri svojej ceste, môže využiť jeden druh cestovného lístka, bez ohľadu na dopravcu a použitý dopravný prostriedok.
- ***Úžitok IDS:***
 - ***Cestujúci:*** uspokojenie prepravných potrieb, rýchle tarifné vybavenie;
 - ***Dopravca:*** efektívnejšie využívanie dopravných prostriedkov;
 - ***Životné prostredie:*** zníženie automobilovej dopravy.

História Bratislavského integrovaného dopravného systému

Rok 1999

Experiment integrovanej dopravy na území
hlavného mesta Bratislavy.

Prínos etapy

Linky MHD + osobné a zrýchlené vlaky na území Bratislavy.

Podmienka

Zakúpenie **mesačného cestovného kupónu** (v hodnote 50 Sk) k
predplatenému cestovnému lístku Dopravného podniku Bratislava.

Predaj v pokladniciach Železníc Slovenskej republiky.

História Bratislavského integrovaného dopravného systému

Rok 2001

vytvorený Bratislavský organizátor a koordinátor
integrovanej dopravy.

Vytvorenie Bratislavskej integrovanej dopravy v
spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom,
Hlavným mestom Bratislava a Trnavským krajom
multilaterálne rokovania neúspešné!!!

Bratislavská integrovaná doprava

Rok 2001



Hlavné mesto Bratislava

+

Dopravný podnik Bratislava

+

Železnice Slovenskej republiky (súčasnosc' ZSSK)

+

Slovenská autobusová doprava Bratislava, a. s. (súčasnosc' Slovak Lines)

=

Bratislavská integrovaná doprava

Bratislavská integrovaná doprava

Rok 2001

Prínos etapy

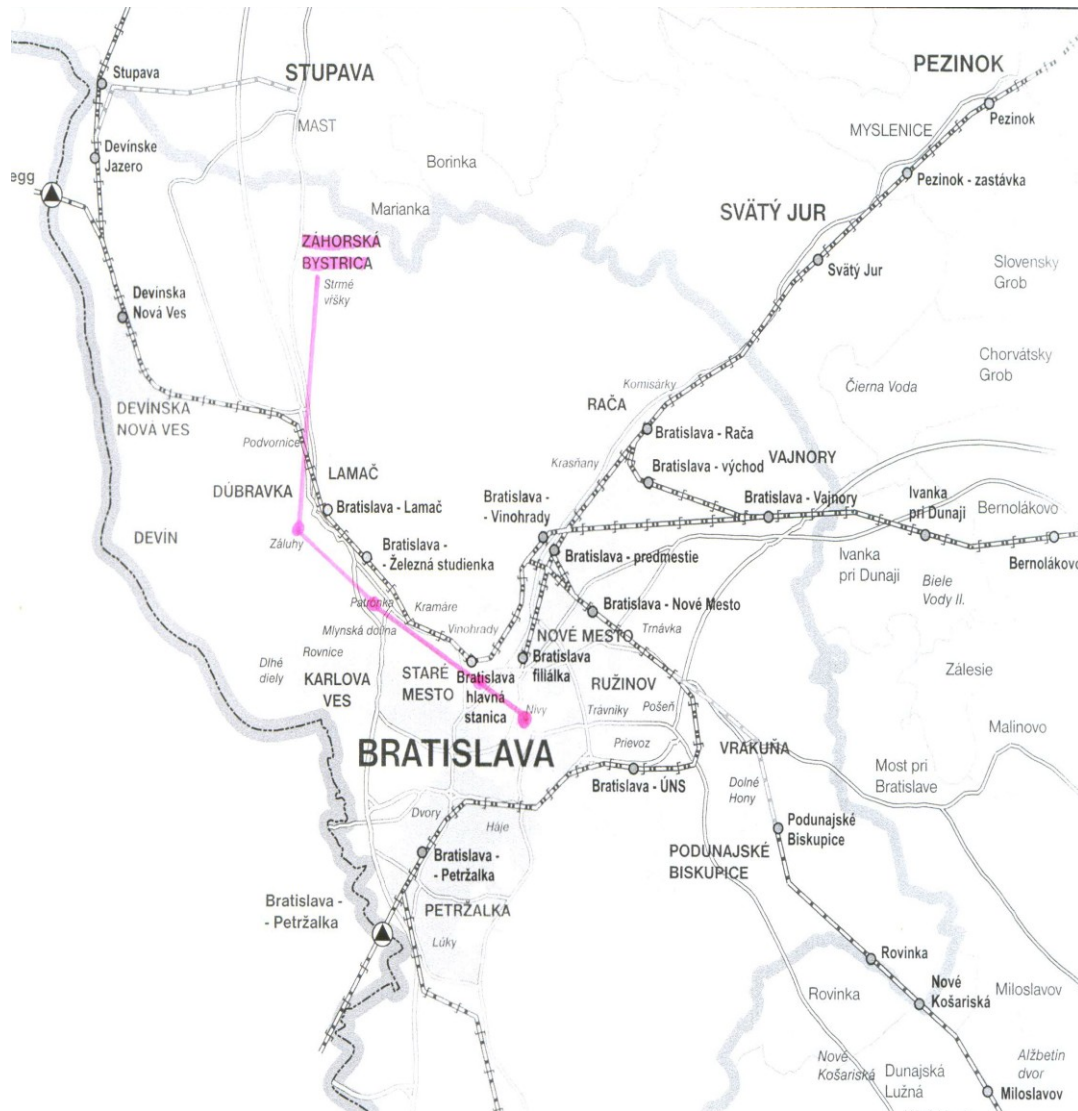
Linky MHD + osobné a zrýchlené
vlaky + regionálne autobusové linky
smer Záhorská Bystrica.

***Osobné a zrýchlené vlaky je možné
využiť medzi stanicami:***

Hlavná stanica, Devínska Nová Ves,
Lamač, Železná studienka, Vinohrady,
Predmestie, Rača, Vajnory, Nové
Mesto, Petržalka, Rusovce, Podunajské
Biskupice a Ústredná nákladná stanica.

**Regionálne autobusové linky v smere
Autobusová stanica – Záhorská
Bystrica a späť:**

Krče, Pri krematóriu, Vrančovičova,
Záluhy, Patrónka, Račianské mýto,
AS Mlynské Nivy.



Bratislavská integrovaná doprava

Rok 2001

Nová forma predaja kupónov tzv.
električenka – čipová karta.

Predaj zabezpečoval Dopravný podnik Bratislava.

Čipová karta =
doklad o zaplattení v MHD a prímestskej doprave.

Potvrdenie o kúpe ČK =
vlaký Železníc Slovenskej republiky.

Súčasný stav Bratislavskej integrovanej dopravy

Koncepcia smerovaná na pravidelného cestujúceho
– **využívanie električieniek.**

Neobmedzené cestovanie v rámci časovej a územnej platnosti.

Zakúpenie cestovného dokladu u zmluvných predajcov:

- Dopravný podnik Bratislava, a. s.,
 - Slovak Lines, a. s.,
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.,
 - Vybrané vysoké a stredné školy,
 - Bratislavská mestská karta.

Rozdielne podmienky vydania bezkontaktných čipových kariet!!!

Súčasný stav Bratislavskej integrovanej dopravy



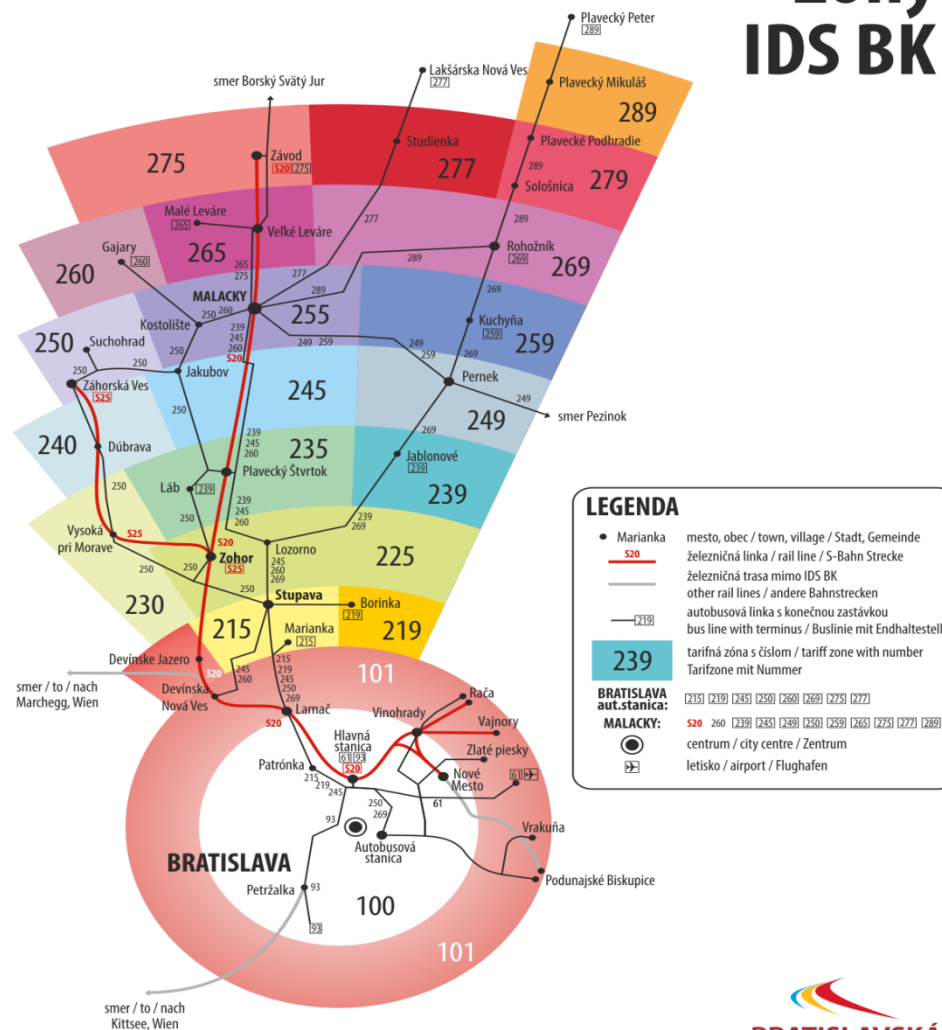
<i>Predajca</i>	<i>Typ BČK</i>	<i>Nosič dopravnej peňaženky</i>	<i>Platnosť</i>	<i>Cena</i>
Dopravný podnik Bratislava, a. s.	Neprenosná vydaná na meno	Áno	5 rokov	5,30 €
Slovak Lines, a. s.	Neprenosná vydaná na meno	Áno	10 rokov	3 €
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Neprenosná vydaná na meno	Nie	10 rokov	5 €
Vybrané stredné a vysoké školy	Neprenosná vydaná na meno	-	-	-
Bratislavská mestská karta	Len občania s trvalým pobytom na území Bratislavy	Nie	3 roky	-

Súčasný stav Bratislavskej integrovanej dopravy

Dve mestské zóny
(územie Bratislavy).

Devätnásť regionálnych zón
(územie regiónu).

Zóny IDS BK



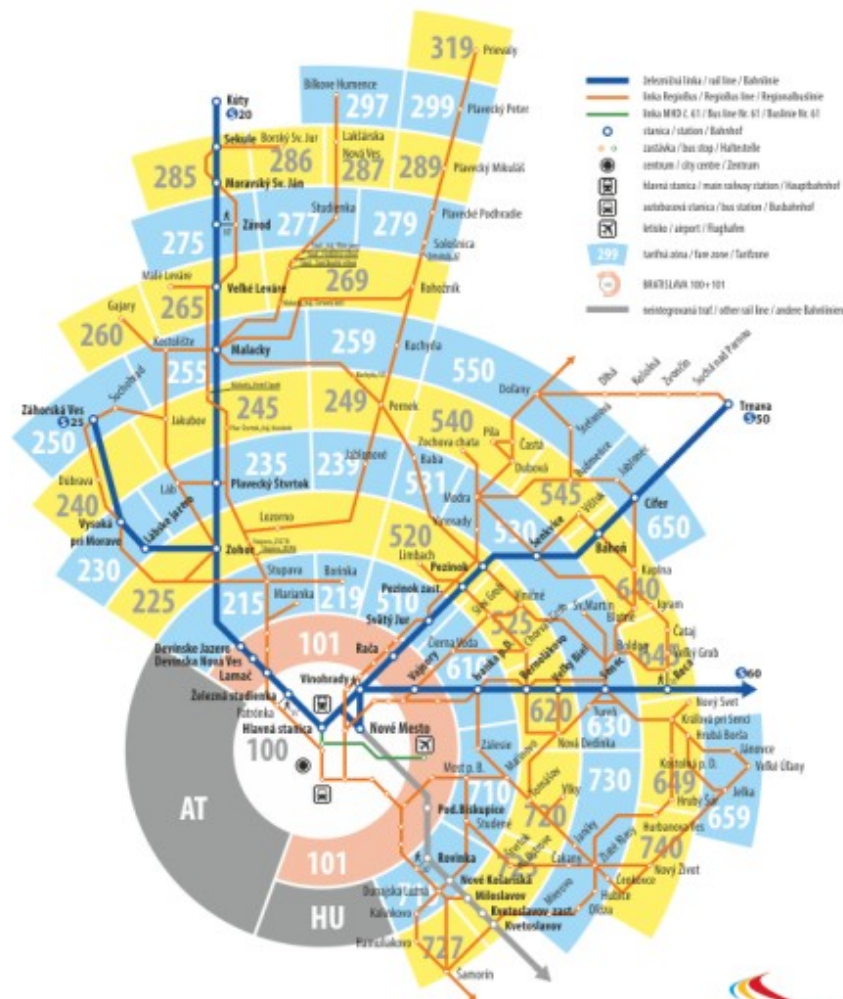
Budúcnosť Bratislavskej integrovanej dopravy

Tarifné zóny IDS BK

Fare zones / Tarifzonenplan

Rozšírenie o 29 zón:

- 6 v regióne Záhorie
- 23 v okrese Pezinok a Senec
- vybrané obce Trnavského kraja



Vaši dopravcovia v IDS BK



Ďakujem za pozornosť

*Ing. Ján Ponický
Katedra železničnej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina*

*tel.: 041/513 3434
jan.ponicky@fpedas.uniza.sk*