

GEOGRAFICKÁ DELIMITACE SOUTĚŽENÝCH CELKŮ V NABÍDKOVÝCH ŘÍZENÍCH

Daniel Seidenglanz

Geografický ústav
Přírodovědecká fakulta
Masarykova univerzita
Brno

seidenglanz@geogr.muni.cz

Úvod

- řada parametrů v nabídkových řízeních:
 - legislativní
 - ekonomické
 - technické
 - ...
 - **prostorové/geografické**
-

-
- rozdílné zkušenosti v evropských zemích:
 - Velká Británie (Nash et al., 2013):
 - 20 velkých oblastí
 - Švédsko (Alexandersson, Hultén, 2007):
 - řada tendrů
 - jednotlivé tratě či jejich skupiny (např. příměstské tratě ve Stockholmu)
 - Nizozemsko (Van Dijk, 2007):
 - též jednotlivé tratě
 - Německo (Guihéry, 2011, 2014; Link, Merkert, 2011, ...):
 - rozsáhlé zkušenosti s tendry (r. 95-11: celkem 181 soutěží)
 - konkrétně **Bavorsko** (jistá „geografická podobnost“ s ČR)
-

Prostorové/geografické charakteristiky nabídkových řízení v Bavorsku

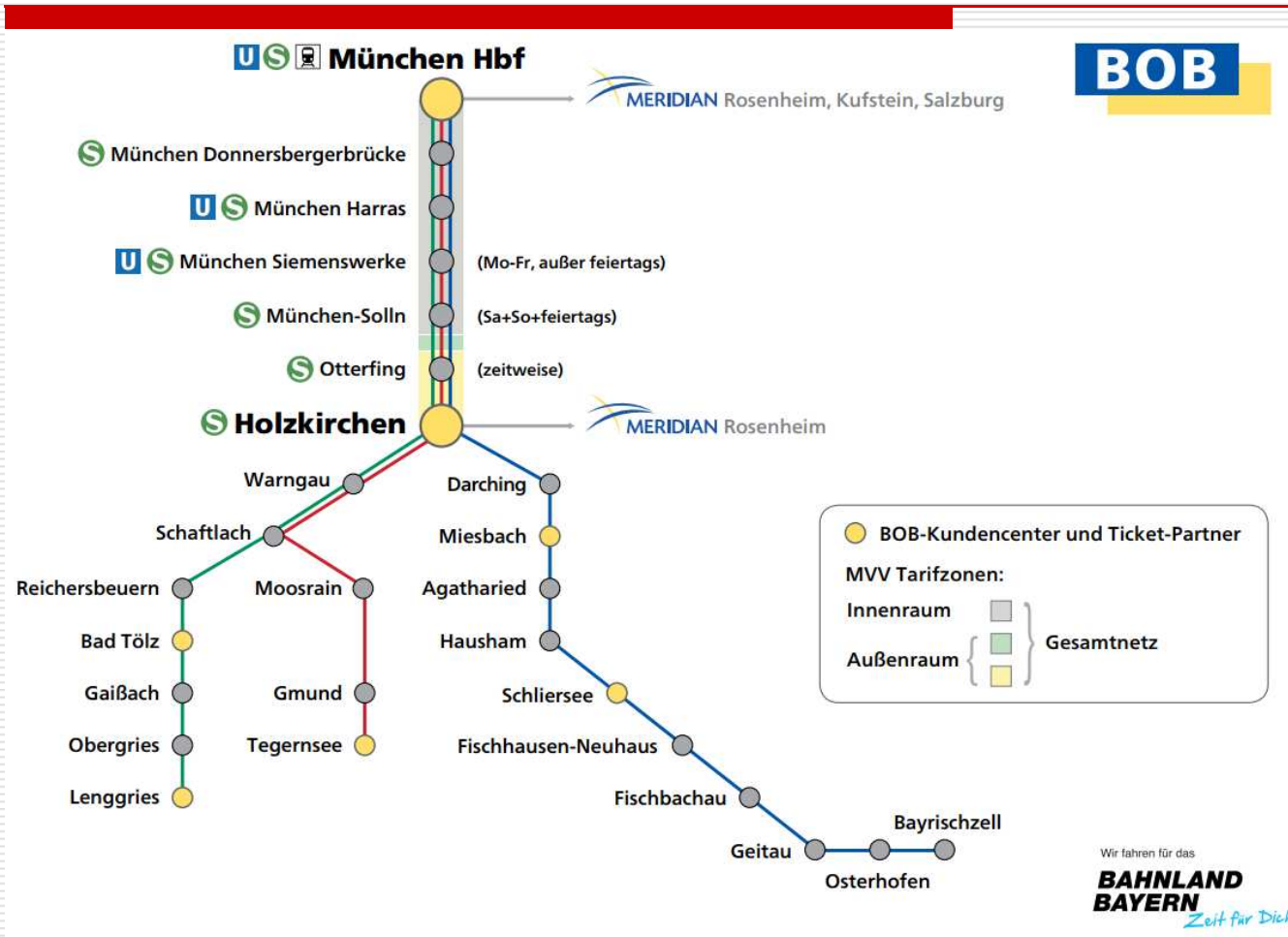
- nabídková řízení – preferovaný způsob výběru dopravců:
 - r. 1998 – první tendr
 - r. 2015 – 1/2 výkonů v regionální železniční dopravě
 - r. 2023 – kompletní regionální železniční doprava
 - *BEG*

 - tendr z r. 1998:
 - *Bayerische Oberlandbahn*
 - rozvětvená radiála z Mnichova na JV
 - cca 120 km

 - relativně malý, avšak geograficky jednoznačně definovaný celek
-

X. SEMINÁŘ TELČ 2015

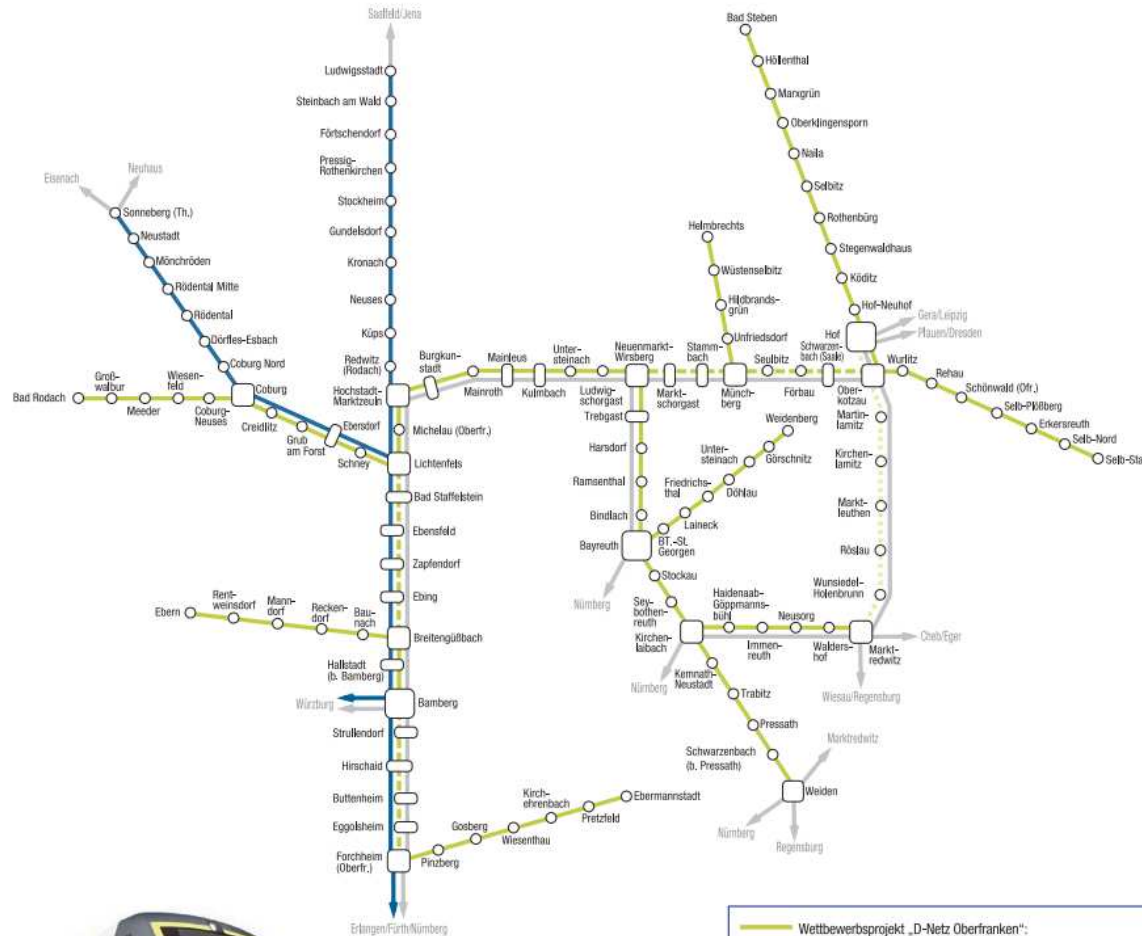
Nabídková řízení ve veřejné dopravě – příležitosti a hrozby



-
- další realizovaná a připravovaná nabídková řízení:
 - jednotlivé tratě či úseky:
 - radiály v zázemí větších měst
 - spojnice dvou či více významných středisek
 - např. Mnichov – Kempten – Oberstdorf, Mnichov – Ingolstadt – Norimberk, ...
 - soustava geograficky blízkých tratí, nejčastěji v zázemí střediska:
 - např. *Kissinger Stern* (Schweinfurth), blok tratí *Main-Spessart* (Würzburg), ...
 - doplnění druh trakce/provozní technologie (např. *Dieselnetz Nürnberg*, *Elektronetz Rosenheim*, ...)
 - doplnění typu tratě/typu provozu na ní (např. *Regionalbahnzüge Ostbayern*, *Donau-Isar-Express*, *D-Netz Nürnberg*, ...)
-

- mírný trend zvětšování geografického rozsahu soutěží:
 - velký prostorový rozsah novějších soutěží, např.:
 - *Dieselnetz Oberfranken* (r. 2011)
 - *Dieselnetz Allgau* (r. 2017)
 - rozsah soutěžených vlkm:
 - 5+ mil. vlkm teprve od r. 2009, jejich frekvence ve výhledu do r. 2024 mírně roste
 - r. 2017 – *S-Bahn* v Mnichově (20 až 26 mil. vlkm ročně)
- teze zdaleka neplatí absolutně:
 - i nadále tendry velmi malého rozsahu (1 trať)

Im Auftrag der Bayerischen Eisenbahngesellschaft: agilis macht mobil im „Dieselnetz Oberfranken“



- Wettbewerbsprojekt „D-Netz Oberfranken“:
Inbetriebnahme am 12. Juni 2011 durch agilis
- - - Abschnitt Hof - Marktredwitz; Inbetriebnahme im
Dezember 2012 durch agilis (derzeitiger Betreiber Vogtlandbahn)
- Wettbewerbsprojekt „E-Netz Franken“:
Inbetriebnahme am 11. Dezember 2011 durch DB Regio
- übriger Nahverkehr (RE, S-Bahn, alex, Vogtlandbahn)
- Züge verkehren weitgehend im Stundentakt
- - - Einzelzüge bzw. Zwei-Stundentakt



Name der Ausschreibung	Strrecken	Vertragslaufzeit	Leistungen	Gewinner
Oberlandbahn	* München - Leuggries / Bayerischzell / Tegernsee	11/1998 - 12/2013	1,1 bis 2,3 Mio. Zugkilometer	Bayerische Oberlandbahn GmbH
IR 25 Ersatz Süd	München - Kempten (Allgäu) - Oberndorf	12/2003 - 12/2007	2,1 bis 2,3 Mio. Zugkilometer	Bayerische Oberlandbahn GmbH
Küssinger Stern	Schweinfurt - Meiningen	12/2004 - 12/2014 ⁽¹⁾	1,0 Mio. Zugkilometer	Erfurter Bahn GmbH
Kahlgroundbahn	(Hanau -) Kahl (Main) - Schöllkrippen	12/2005 - 12/2015	0,3 Mio. Zugkilometer	Regentalbahn AG + SIB GmbH
Regionalelektrik Nürnberg	München - Ingolstadt - Nürnberg	12/2006 - 12/2013	2,0 Mio. Zugkilometer	DB Regio Oberbayern München
IR 25 Ersatz Süd	München - Kempten (Allgäu) - Oberndorf / Immenstadt	12/2007 - 12/2017	1,5 Mio. Zugkilometer	Regentalbahn AG
IR 25 Ersatz Nord	München - Regensburg - Hof / Ficht im Wald	12/2007 - 12/2017	1,8 Mio. Zugkilometer	Regentalbahn AG
Dieselnetz Nürnberg	Nürnberg - Ficht - Neustadt (Aisch) - Neustadt (Aisch) - Steinach bei Rothenburg - Rothenburg o.d.L. - Ficht - Markt Erlbach - Ficht - Gabelsburg - Nürnberg Nordost - Galkenburg - Nürnberg - Simmersfeld-Hilttenbach /	12/2008 - 12/2018	3,2 Mio. Zugkilometer	DB Regio Franken Nürnberg (damals DB Regio Mittelfranken)
Süfthasennetz	Neubaus (Regnitz)	12/2008 - 12/2018	1,4 Mio. Zugkilometer	DB Regio AG, Region Hessen ⁽¹⁾
Elektronetz Augsburg...Fugger-Express	München - Augsburg - Ulm - Anrothen - Donauwörth - Aalen / Treuchtlingen	12/2008 (12/2009) - 12/2017	4,3 Mio. Zugkilometer (5,0 Mio. Zugkilometer)	DB Regio AG, Regio Allgäu-Schwaben Augsburg
Dieselnetz Augsburg I	Augsburg - Landsberg (Lech) - Augsburg - Bad Wiblingen	12/2007 - 12/2017	1,2 Mio. Zugkilometer	DB Regio AG, Regio Allgäu-Schwaben
Dieselnetz Augsburg II	Augsburg - Weilheim (Oberbayern) - Schongau	12/2008 - 12/2018	2,4 Mio. Zugkilometer (2,7 Mio. Zugkilometer)	Transdev GmbH BRB
Berchtesgadenener Landbahn	Augsburg - Ingolstadt (Eichstätt)	12/2009 - 12/2021	0,5 Mio. Zugkilometer	Berchtesgadenener Landbahn [BLB Regentalbahn AG + Salzburg AG]
Elektronetz Würzburg...Main-Express	Würzburg - Nürnberg	12/2009 - 12/2021	5,7 Mio. Zugkilometer	DB Regio AG Regio Franken ⁽²⁾
DIX...Donau-Inter-Express	Würzburg - Schlüchtern / Lehr (Main) - Würzburg - Schweinfurt - Bamberg - Würzburg - Abtach - Treuchtlingen	12/2010 - 12/2021	2,4 bis 2,5 Mio. Zugkilometer (0,3 Mio. Zugkilometer)	DB Regio AG...Regio Oberbayern München
Elektronetz Regensburg + Donautalbahn	München - Landshut - Passau	12/2009 - 12/2021	2,6 Mio. Zugkilometer	agilis, B&EEX GmbH [Hamburger Hochbahn AG International Public Berchtesgäuser]
Dieselnetz Oberfranken	Neumarkt (Oberpfalz) - Regensburg - Plattling - Regensburg - Ingolstadt - Ingolstadt - Donauwörth - Ulm	12/2010 - 12/2022	ca. 4,0 Mio. Zugkilometer + 0,3 Mio. Zugkilometer (0,3 Mio. Zugkilometer)	agilis...B&EEX GmbH
	Fürth - Ebermannstadt - Bamberg - Ebern - Bad Rodach - Coburg - Lichtenfels - Lichtenfels - Kulmbach - Bayreuth - Bayreuth - Weiden - Bayreuth - Weidoberg - Bayreuth - Marktredwitz - Hof - Bad Steben - Hof - Selb Stadt - Hof - Münchberg - Münchberg - Heimbrechts - Hof - Marktredwitz	06/2011 - 12/2023		

Name der Ausschreibung	Strrecken	Vertragslaufzeit	Leistungen	Gewinner
Elektronetz Franken	Nürnberg - Bamberg - Sonneberg - Nürnberg - Schweinfurt - Würzburg - Bamberg - Kronach - Jena - Bamberg - Kronach/Saalfeld	12/2011 (12/2013) - 12/2023	4,6 Mio. Zugkilometer	Regional- und Stadtverkehr Bayern GmbH (R&SB) (Omnibusverkehr Franken (OVF))
Werdenfels-Netz	München - Garmisch-Partenkirchen - Mittenwald (..Stiefeld in Tirol) - Tutzing - Kochel - Murnau - Oberammergau - Garmisch-Partenkirchen - Reutte in Tirol	12/2013 - 12/2025	2,9 bis 4,1 Mio. Zugkilometer	DB Regio Bayern GmbH
Elektronetz Rosenheim	München - Rosenheim - Salzburg - München - Rosenheim - Kufstein - München - Holzkirchen - Rosenheim	12/2013 - 12/2025	4,8 Mio. Zugkilometer + 1,0 Mio. Zugkilometer (0,3 Mio. Zugkilometer)	Transdev GmbH, Meridian
Regionalliniennetze Ostbayern (Tiefenisee, Waldsiedlung, Neusiedlung)	Plattling - Bayerisch Eisenstein (..Klattaun) - Zwiesel - Grafenau - Zwiesel - Bodenmais	12/2013 - 12/2023	5 Mio. Zugkilometer	Regental Bahnbetriebs-GmbH (FS Netzeira)
Oberfranzosen	Regensburg - Weiden - Marktredwitz - Marktredwitz - Schönbund (..Eger) - Schwandorf - Euth i. Wald (..Jaus) - Cham - Waldmünchen - Cham - Bad Kötzing - Lam	12/2014 - 12/2023		
Regionalschnellbahn Ostbayern ⁽³⁾	Nürnberg - Bayreuth - Hof - Nürnberg - Marktredwitz - Hof/Schönbund - Nürnberg - Weiden - Neustadt a. d. Waldnaab - Nürnberg - Amberg - Schwandorf - Regensburg	12/2016 - 12/2028	5,5 Mio. Zugkilometer	DB Regio AG...Regio Ostbayern Hof
Küssinger Stern	Schweinfurt - Ebnhausen - Meiningen - Gemünden - Bad Kissingen - Schweinfurt HK - Schweinfurt Stadt	12/2014 - 12/2026	1,4 bis 1,5 Mio. Zugkilometer	Erfurter Bahn GmbH
Main-Express	RE Aschaffenburg - Hanau - Offenbach/Main - Frankfurt am Main - RE Würzburg - Aschaffenburg - Frankfurt am Main - RE Bamberg - Schweinfurt - Würzburg - RE Bamberg - Schweinfurt - Gemünden - Frankfurt am Main (nur Sa-So)	12/2015 - 12/2027	2,6 Mio. Zugkilometer	DB Regio AG
Ringzug West/NBS	München - Ingolstadt - Neubaus - Ingolstadt - München - Ingolstadt - Treuchtlingen - Augsburg - Treuchtlingen - Nürnberg	12/2016 - 12/2028	5,6 bis 6,4 Mio. Zugkilometer	DB Regio AG
Ulm/Weißenhorn	RE Ulm - Senden - Weißenhorn	12/2013 - 12/2016	0,3 Mio. Zugkilometer	DB ZugBus (R&B), Regio Alb-Bochense
Kahlgroundbahn	(Hanau -) Kahl (Main) - Schöllkrippen	12/2015 - 12/2027	0,3 Mio. Zugkilometer	DB RegioNetz Verkehrs GmbH
Dieselnetz Allgäu	München / Augsburg / (Nürnberg) - Buchloe - Kempten - Oberndorf / Lindau - Ulm - Memmingen - Kempten - Memmingen - München - Buchloe - Memmingen - Augsburg - Buchloe - Bad Wiblingen - Kempten - Bfronten-Steinach (..Reutte in Tirol)	12/2017 - 12/2029	4,4 bis 7,0 Mio. Zugkilometer	DB Regio Allgäu Schwaben
Dieselnetz Augsburg I	Augsburg - Buchloe - Eussen - München - Buchloe - Eussen - Augsburg - Kaufering - Landsberg (Lech)	12/2018 - 12/2030	2,4 bis 2,1 Mio. Zugkilometer	

Aktuelle und zukünftige SPNV-Wettbewerbsprojekte in Bayern

(ohne Projekte anderer Länder mit Streckenabschnitten in Bayern)

Stand: Dezember 2014

Nr.	Projekt	Strecken	Weitere Aufgabenträger	früheste Betriebsaufnahme (1. Stufe, ggf. weitere Stufen)	vsI. Umfang in Mio. Zugkm pro Jahr (bayerischer Anteil)	Status
Aktuelle Wettbewerbsprojekte						
1	IR 25 Übergang	München – Regensburg – Schwandorf - Hof/Furth i. W.,		12/2017	4,1 - 4,6	Vergabeverfahren läuft
2	S-Bahn Nürnberg	München – Oberstdorf/Lindau S1-S4, Nürnberg – Allersberg		12/2018	7,2 - 7,3	Vergabeverfahren läuft
3	Hof Hbf – Selb-Plößberg – Landesgrenze Bayern/Tschechien	Hof Hbf – Selb-Plößberg – Landesgrenze Bayern/Tschechien		12/2015	0,2	Vergabeverfahren läuft
4	D-Netz Augsburg I	Augsburg – Landsberg/Füssen, München – Füssen		12/2018	2,7 - 2,3	Vergabeverfahren läuft
Zukünftige Wettbewerbsprojekte						
5	S-Bahn München	S1-S8, S20		12/2017	20 - 26	
6	ÜFEX	Regensburg – München/Flughafen		12/2018	1,5	
7	D-Netz Nürnberg	Neustadt (Aisch) – Steinach b.R.o.d.T., Steinach b.R.o.d.T. - Rothenburg o.d.T.; Nürnberg – Markt Erlbach; Nürnberg - Markt Bibart (Einzelzüge); Nürnberg Nordost - Gräfenberg; Nürnberg - Simmelsdorf-Hüttenbach; Nürnberg - Neuhaus, Wicklesgreuth – Windsbach, Fürth – Cadolzburg, Pleinfeld – Gunzenhausen, Roth – Hilpoltstein; ggf. Ansbach – Dinkelsbühl, Gunzenhausen – Wassertrüdingen		12/2018	3,1 - 3,6	
8	E-Netz Augsburg	München – Ulm/Aalen/Treuchtlingen	Baden-Württemberg	12/2019	5,0	
9	Dieselnetz Augsburg II	Augsburg – Schongau/Eichstätt		12/2019	3,0	
10	Vorortverkehr	München - Buchloe		12/2020	0,9	
11	E-Netz Allgäu	München – Memmingen – Lindau	Baden-Württemberg	12/2020	1,2 - 1,7	
12	Bayerische Zugspitzbahn	Garmisch-Partenkirchen – Grainau		12/2020	0,04	
13	IR 25 Nord	München – Regensburg – Schwandorf – Hof/Furth i. W.		12/2022	3,1	

Prämen: BEG

Nr.	Projekt	Strecken	Weitere Aufgabenträger	früheste Betriebsaufnahme (1. Stufe, ggf. weitere Stufen)	vsI. Umfang in Mio. Zugkm pro Jahr (bayerischer Anteil)	Status
14	Donau-Isar	München – Passau/Regensburg		12/2021	3,6 - 4,3	
15	S-Bahn Salzburg	Freilassing – Berchtesgaden/Ruhpolding		12/2021	0,7	
16	E-Netz Würzburg	Würzburg – Bamberg/Nürnberg/Treuchtlingen/Aschaffenburg/Schlüchtern	Hessen	12/2021	5,8 - 6,3	
17	E-Netz Regensburg/Donautal	Ulm – Landshut/Passau, Nürnberg – Plattling	Baden-Württemberg	12/2022	6,4 - 6,9	
18	RSO I, III	Nürnberg – Bayreuth/Hof, Bamberg – Bayreuth/Hof		12/2023	5,2 - 5,3	
19	RSO II	Nürnberg – Neustadt a. d. W.; Nürnberg – Schwandorf – Regensburg		12/2023	2,2 - 3,0	
20	Linienstern Mühldorf	Mühldorf – Simbach/Passau/Landshut/Burghausen/Salzburg/Rosenheim/Traunstein Traunstein – Traunreut, München – Wasserburg Traunstein – Waging Prien – Aschau, (Landshut-) Neufahrn – Bogen, München – Mühldorf		12/2024	6,4 - 7,0	

Závěr

- různá situace v evropských zemích
 - Bavorsko:
 - logický prostorový a provozní celek
 - možnost oddělit jej od zbytku železniční sítě a provozovat jako samostatnou jednotku
 - velikost v prostoru či podle objednaných vlkm je asi až druhořadý parametr
 - postup v ČR:
 - dosavadní zkušenosti (???)
 - plány do budoucna:
 - dálkové vlaky – ministerstvo dopravy (???)
 - regionální vlaky – kraje (???)
-

X. SEMINÁŘ TELČ 2015
Nabídková řízení ve veřejné dopravě – příležitosti a hrozby

Telčská
skupina



Pramen: <http://www.zelpage.cz/fotogalerie/big/zkz106.jpg>
(autor: Matouš Vinš)

Díky za pozornost!