

Zkušenosti z přípravy nabídkových řízení v linkové autobusové dopravě v Plzeňském kraji



Marcela Benediktová
POVED s. r. o.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy

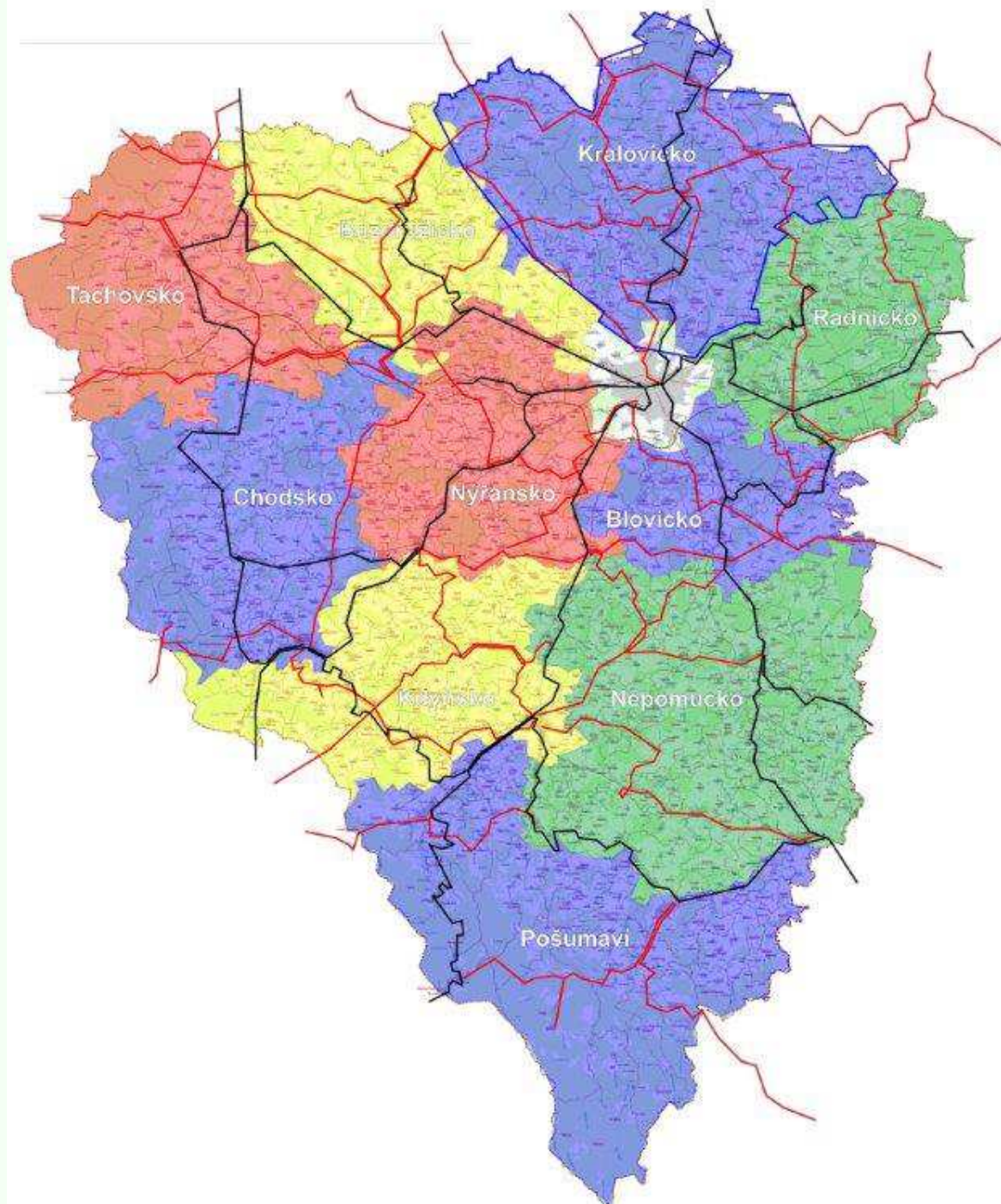


Celky pro nabídková řízení

V PK rozděleno území do **8 soutěžních celků**:

- Kralovicko,
- Kdyňsko,
- Bezručicko + Tachovsko,
- Radnicko,
- Nýřansko,
- Chodsko,
- Blovicko + Nepomucko,
- Pošumaví

-> nepovažujeme za vhodné soutěžit celý kraj zároveň





Legislativa

- Potřeba mít všechny výkony vysoutěženy do roku 2019
- Soutěžíme dle zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících

-> **netto smlouva**

- riziko tržeb je na straně dopravce,
- může pracovat s tarifem jednotlivého jízdného
- dopravce více zainteresován, vnímá lépe potřeby cestujících
- méně rizik na objednateli



Realizovaná NŘ

1. Celek Radnicko – parametry zakázky:

- Počátek plnění 2013 (+prosinec 2012)
- Smlouva na 8 let
- Roční výkon 1,4 mil. km, 20 linek
- nová vozidla, třetina částečně nízkopodlažní
- předpokládaná orientační hodnota 200 000 000 Kč za 8 let,
- Minimálně 28 vozidel, min. 10 nízkopodlažních

- Smlouvy – sankce za neplnění, bankovní záruka za řádné plnění smlouvy, valorizace person. náklady a PHM,...



Realizovaná NŘ

1. Celek Radnicko

- zveřejněno leden 2012, přišlo 5 nabídek
- zrušeno únor 2012, z důvodu chybné výše jistoty a pozdního zveřejnění změny její výše,
- prostor pro zapracování dod. dotazů do DNR

2. Celek Radnicko

- zveřejněno v červnu 2012, posun plnění na rok 2014
- Lhůta pro nabídky poč. září
- doručeno 6 nabídek



Realizovaná NŘ

ČSAD autobusy Plzeň

- Dopravce **ČSAD autobusy Plzeň** podává námitku proti DNŘ – objednatel námitkám nevyhověl
- Říjen – návrh na zahájení řízení o přezkoumání úkonů objednatele
- Listopad – předběžné opatření – zákaz uzavřít smlouvu,
- Objednatel podal rozklad
- Květen 2013 ÚOHS tento návrh ČSAD autobusy Plzeň zamítl



Realizovaná NŘ

ČSAD Vsetín

- Vyloučení dopravce **ČSAD Vsetín** – upravil smlouvu
- (nejasnosti o celkovém počtu vozidle s klim. a nízkopodl.)
- návrh společnosti ČSAD Vsetín na přezkoumání úkonů objednatele -> ÚOHS mu dává za pravdu
- Objednatel podává rozklad, ovšem po termínu
- Zamítnutí rozkladu a potvrzení napadeného rozhodnutí
- ČSAD Vsetín opět ve hře
- Žádost o zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny
- **Poč. roku 2014 NŘ zrušeno**



Hodnoticí kritéria

1. Celek Radnicko

- Hodnocení na stupnici 0 – 100 bodů
- Maximální možné hodnoty v případě jednotl. kritérií:
- K1 (**cena** předmětu nabídkového řízení za první rok provozu předmětu NŘ) – **70 bodů**,
- K2 (celkový **počet vozidel vybavených klimatizací**) – **15 bodů**,
- K3 (celkový počet vozidel **alespoň částečně nízkopodlažních**) – **15 bodů. (min 10 vozidel)**

-> **system kritérií ponechán i pro 2. vypsání NŘ**



Hodnoticí kritéria

Zkušenosti:

- Klimatizace i nízkopodlažnost byla za stejný počet bodů, přitom náklady na nízkopodlažnost jsou výrazně vyšší
- Dříve snaha o kvalitativní kritéria, problém se subjektivním hodnocením...
- Dnes snaha dávat do kvalit. kritérií věci, které vlastně úplně nepotřebujeme... zákon to požaduje



Připravovaná NŘ

Aktuálně se připravuje NŘ pro:

- Bezručicko + Tachovsko, Kralovicko

Celek B + T – parametry zakázky:

- Počátek plnění 2017 (opuštěn počátek v prosinci 2016)
 - Smlouva na 10 let
 - Roční výkon 2,2 mil. km, 31 linek
 - nová vozidla, POLOVINA částečně nízkopodlažní
 - předpokládaná orientační hodnota cca 0,5 mld. za 10 let,
 - Minimálně 28 vozidel, 1/2 nízkopodl.
-
- Smlouvy – sankce za neplnění, bankovní záruka za řádné plnění smlouvy,...



Připravovaná NŘ

Celek Bezručicko + Tachovko

- **Cenové kritérium:** cena za požad. výši kompenzace, jednotková cena za dodat. příobj. km (bez potřeby nárůstu vozidel),
- **Kvalitativní kritérium:** zohledňuje vybavení vozidel možností připojení cestujících k internetu,



Co je potřeba pro úspěšné NŘ???

- Dobrá spolupráce s vedením kraje, schopnost přijmout riziko
- Dobrý právník (AK x CN)
- Kvalitně zpracovaná DNŘ včetně smlouvy po odborné stránce
- Líní uchazeči (navrhovatelé) 😊
- Soutěžit více celků najednou
- Nemít monopolního dopravce
- Štěstí (a případné požehnání ÚOHS) 😊



Děkuji za pozornost

