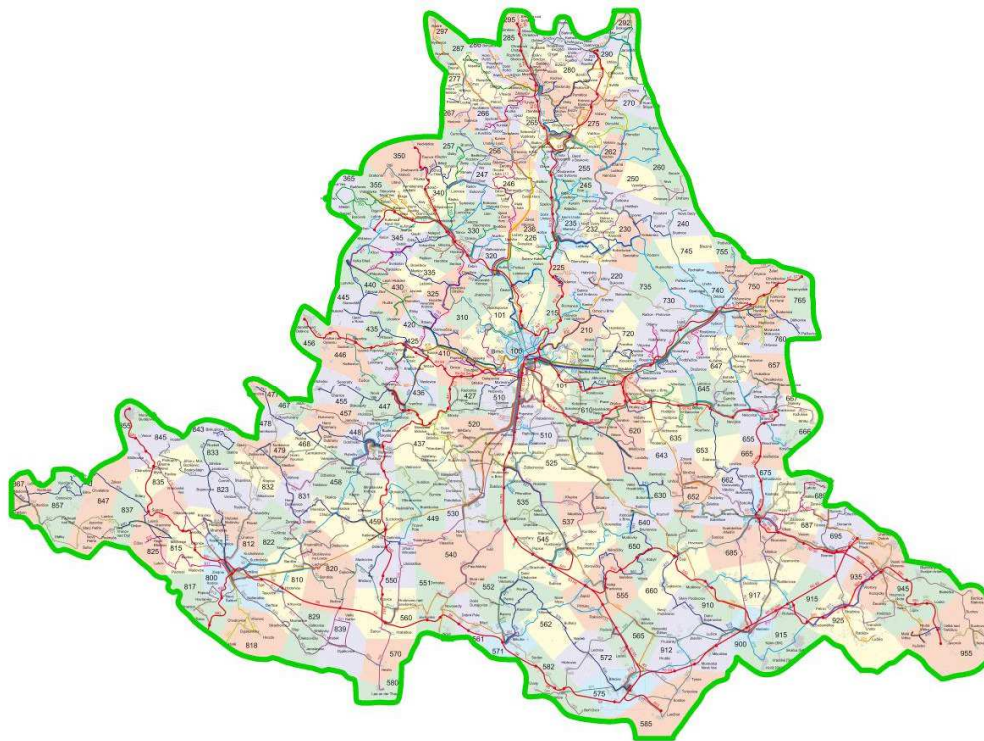


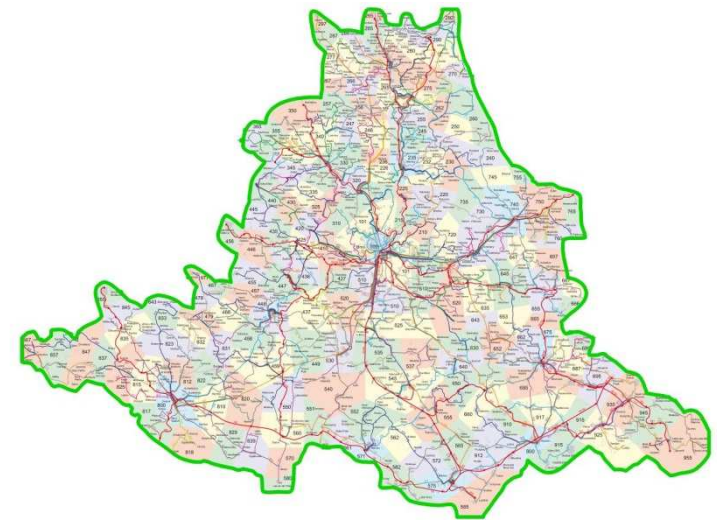
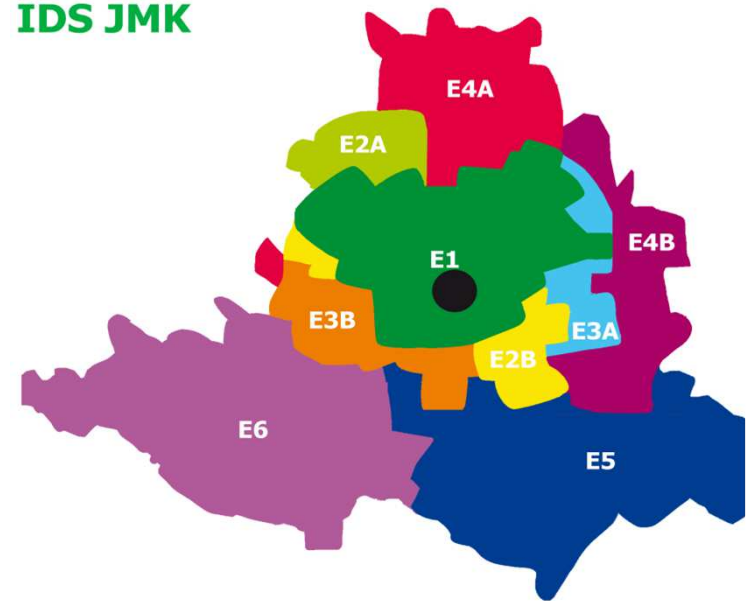
# Zadávací řízení na autobusové dopravce v IDS JMK



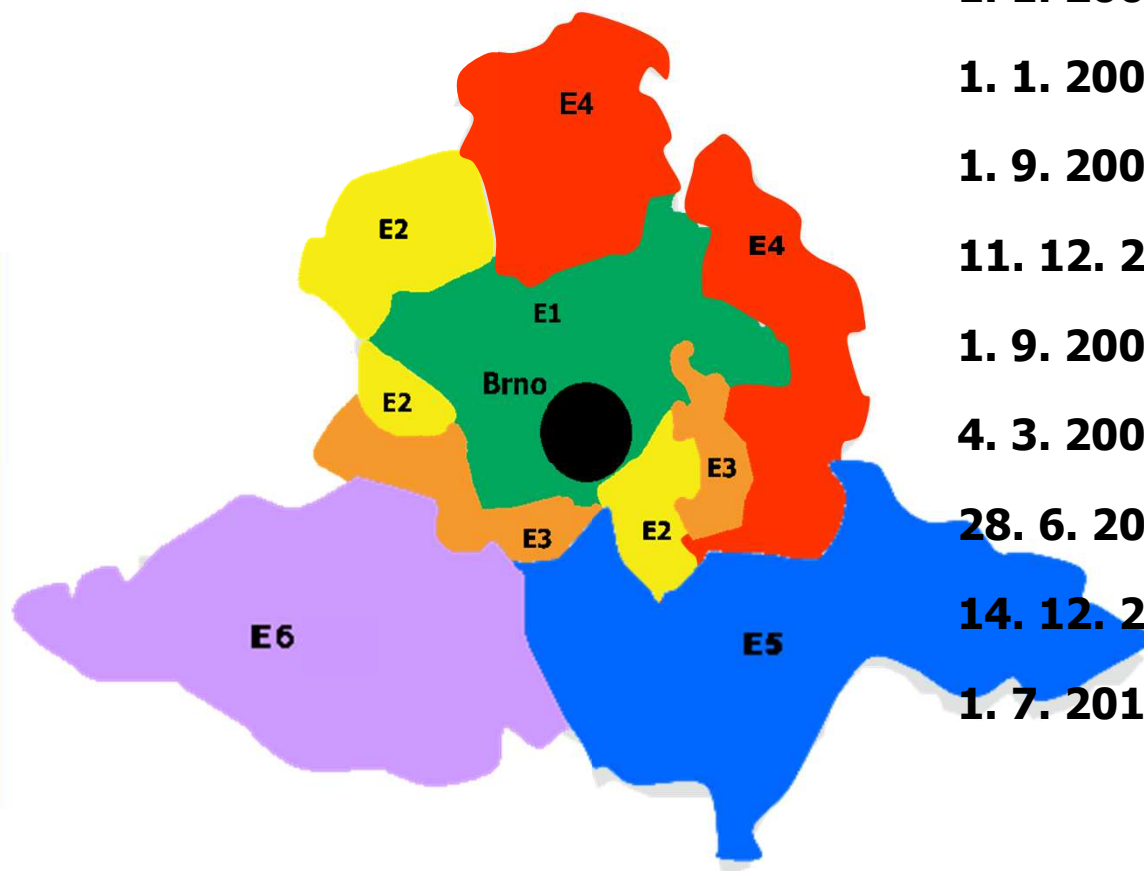
# Zadávací řízení na autobusové dopravce v IDS JMK

- Jihomoravský kraj jako jeden z prvních zahájil objednávky regionální autobusové dopravy formou soutěží a brutto-smluv = riziko tržeb nese objednatel.
- Soutěže probíhaly již od roku 2003, po etapách, postupně pokryt celý kraj (2010).
- Většina území kraje je již vysoutěžena podruhé – nyní v souladu s nařízením ES a Rady 1370/2007 a zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici č. 194/2010 Sb. a zákonem o veřejných zakázkách č. 137/2006 Sb.

## Etapy integrace IDS JMK



# Etapy rozvoje IDS JMK = etapy zadávacích řízení



**1. 1. 2004 – 1. etapa**

**1. 1. 2005 – 2A. etapa**

**1. 9. 2005 – 2B. etapa**

**11. 12. 2005 – 3A. etapa**

**1. 9. 2006 – 3B. etapa**

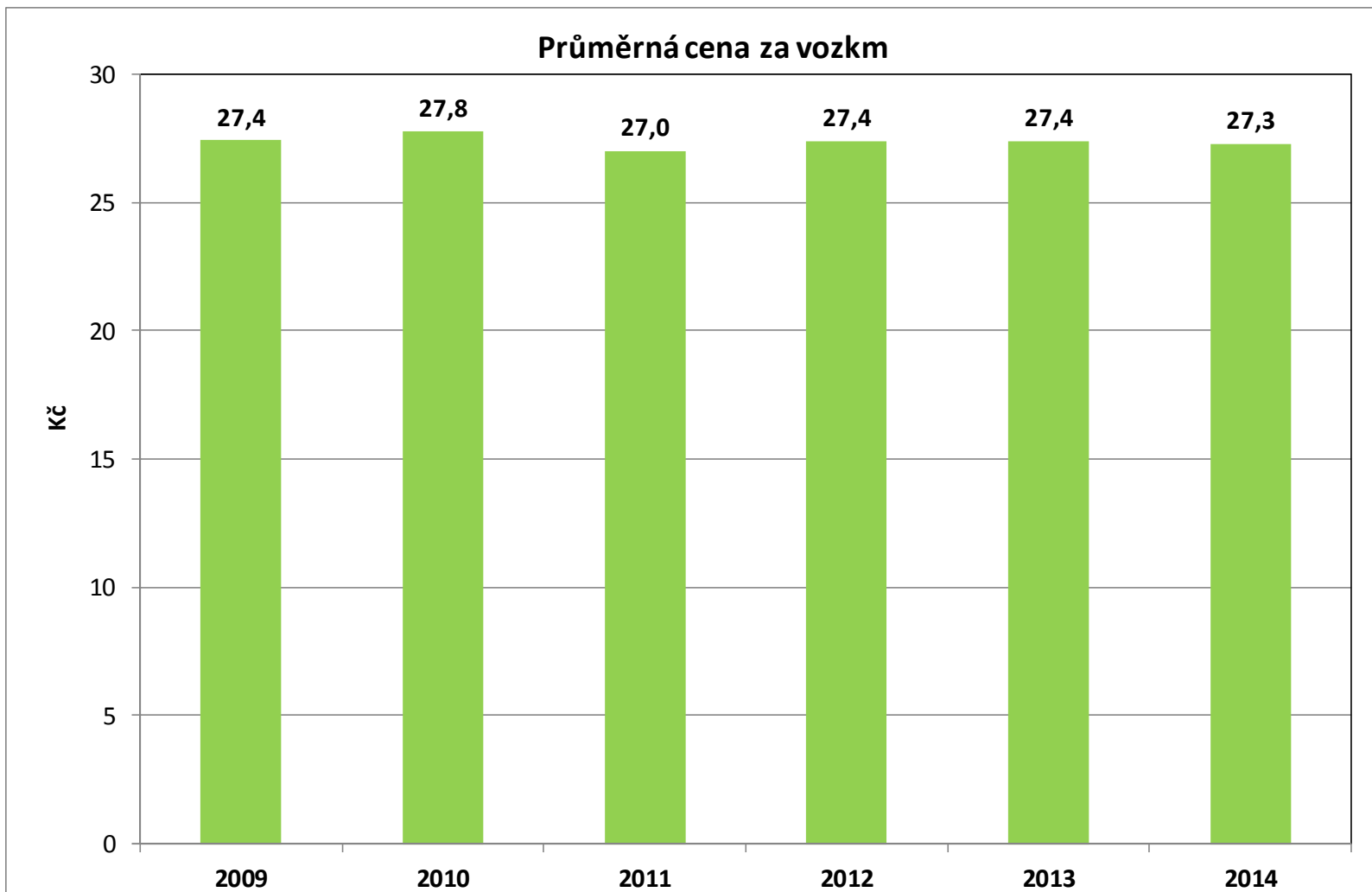
**4. 3. 2007 – 4A. etapa**

**28. 6. 2008 – 4B. etapa**

**14. 12. 2008 – 5. etapa**

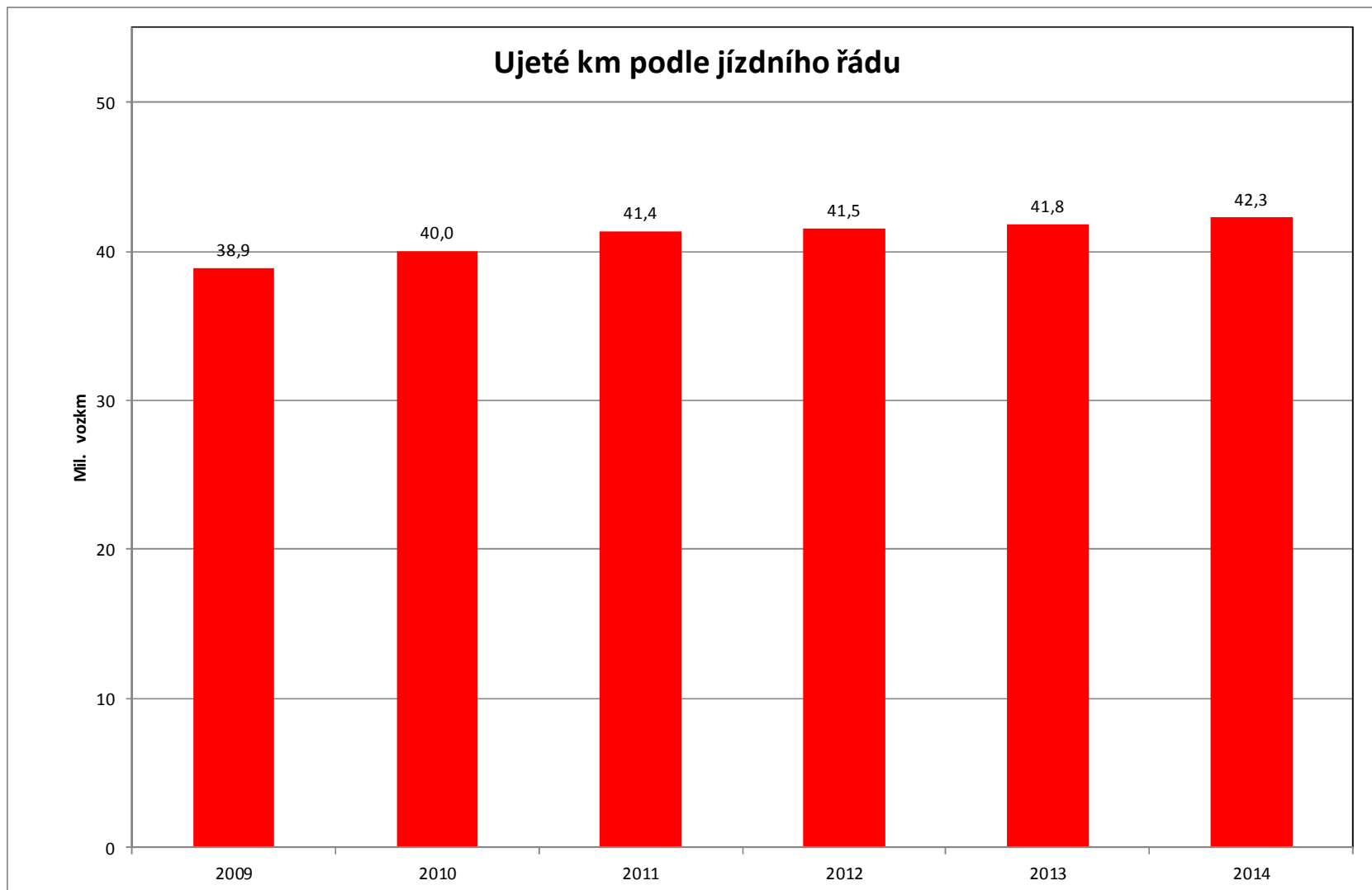
**1. 7. 2010 – 6. etapa**

## V důsledku zadávacích řízení na autobusové dopravce ...



... průměrná cena za vozkm se drží již 5 let na stabilní úrovni.

## Stabilita ceny za vozkm umožňuje ...



... dlouhodobě mírný růst vozkm. Denní proběh = cca 200 km/vozidlo.

## Dopady zadávacích řízení

- Výsledkem zadávacích řízení bylo:
  - Výrazné snížení cen za vozokm
  - Výrazné zvýšení kvality služeb – přesně dle požadavků objednatele
  - Možnost optimalizace jízdních řádů a vhodného provázání dopravy
  - Možnost nastavení dlouhodobé strategie rozvoje veřejné dopravy v kraji a zamezení turbulencí
  - Dlouhodobá jistota pro dopravce a jejich zaměstnance.



## Otázky k diskusi

- Jaká výběrová kritéria zvolit? Poměr cena / kvalita?
- Jak podrobně nastavit kvalitativní kritéria?
- Brutto nebo netto smlouvy?



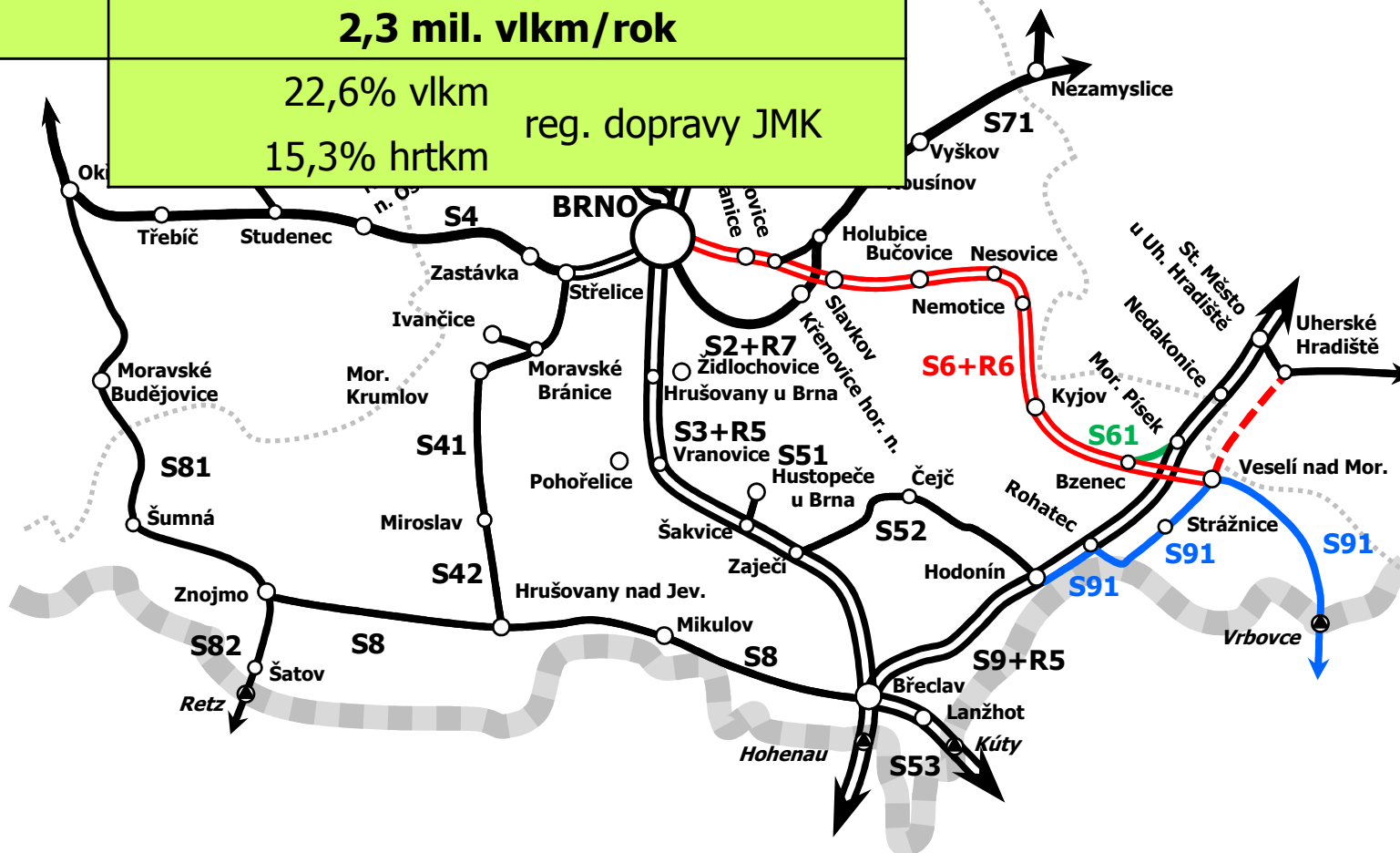
MF1

MF2

MF3

# Pracovně zvažované zadávací řízení na železnici

linka	JMK	mimo JMK
S6+R6	— 1,5 mil. vlkm/rok	- - - 0,3 mil. vlkm/rok
S61	— 0,1 mil. vlkm/rok	-
S91	— 0,4 mil. vlkm/rok	-
<b>Σ</b>	2,0 mil. vlkm/rok	0,3 mil. vlkm/rok
	<b>2,3 mil. vlkm/rok</b>	
	22,6% vlkm 15,3% hrtkm reg. dopravy JMK	





## Snímek 8

---

- MF1** Novák Kamil 14.10.2015  
Pokusy o zadávací řízení na železnici:  
Martin Farbiak; 4.11.2015
- MF2** Novák Kamil 14.10.2015  
1. Jednání před vypršením smlouvy v r. 2009 ukončena Memorandem a prodloužením sml ZVS s ČD.  
Martin Farbiak; 4.11.2015
- MF3** Novák Kamil 14.10.2015  
2. Notifikováno NŘ na linky R6+S6 (trať 340) s předpokládaným zahájením provozu 12 /2016. Problémem se ukázalo být vynětí části výkonů ze současné smlouvy ZVS s ČD. I když vynětí části výkonů sml ZVS výslovně umožňovala, neřešila ocenění vyňaté části výkonů. Způsob ocenění ze strany ČD byl pro JMK jednoznačně nevýhodný, JMK proto nabídkové řízení nevypsal.  
Martin Farbiak; 4.11.2015