



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

**Doprava Ústeckého kraje**

## **Zkušenosti Ústeckého kraje se soutěžemi ve veřejné linkové dopravě**



**Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti**

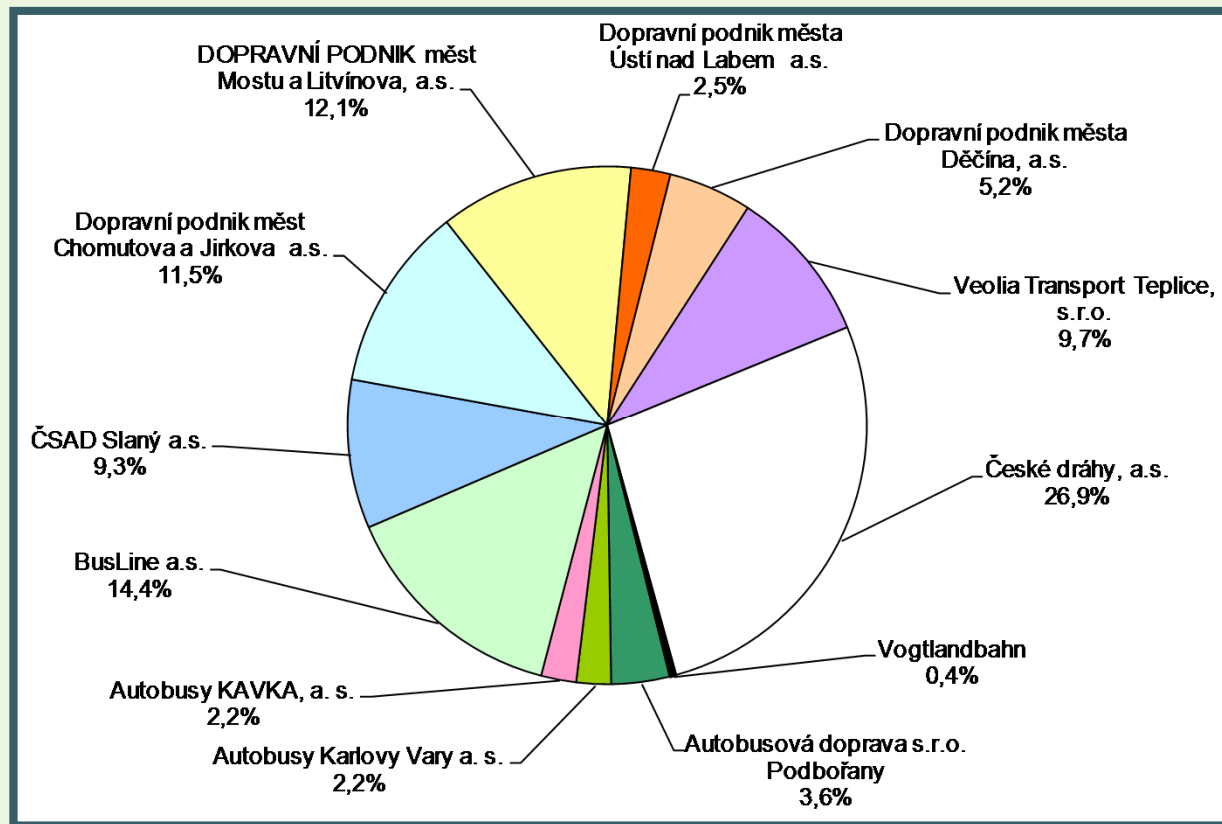


## Původní zajištění dopravy v r. 2014

### 12 dopravců

- 2 železniční
  - 10 autobusových
- 24 smluv
- 21 do r. 2014
  - 1 do r. 2019
  - 1 do r. 2020
  - 1 do r. 2021

**Autobusy cca  
19,4 mil. km.**

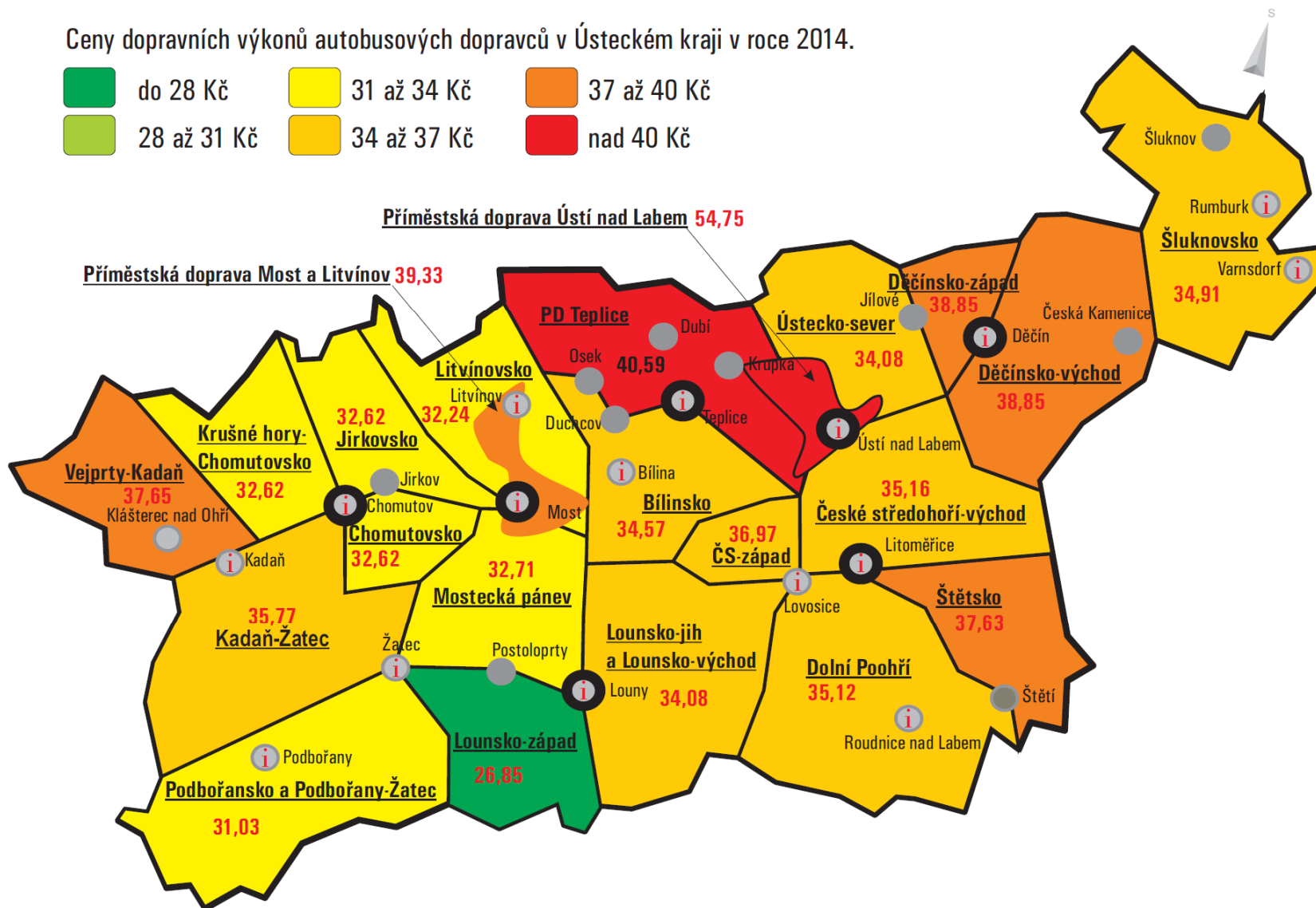
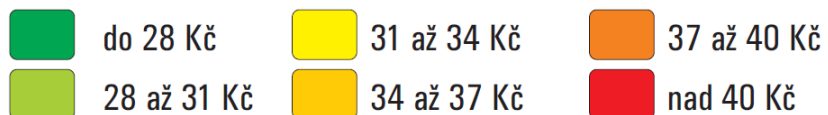


Oblast	cena 2014 Kč/km
Lounsko-západ	26,85
Podbořansko a Podbořany - Žatec	31,03
Litvínovsko	32,24
Chomutovsko	32,62
Jirkovsko	32,62
Krušné hory - Chomutovsko	32,62
Mostecká pánev	32,71
Lounsko - jih a Lounsko - východ	34,08
Ústecko - sever	34,08
Bílinsko	34,57
Šluknovsko	34,91
Dolní Poohří	35,12
České středohoří - východ	35,16
Kadaň - Žatec	35,77
České středohoří - západ	36,97
Štětsko	37,63
Vejprty - Kadaň	37,65
Děčínsko - východ	38,85
Děčínsko - západ	38,85
PD Most a Litvínov	39,33
PD Teplice	40,59
PD Ústí nad Labem	54,75

- Rozdělení trhu 2014 dle ceny dopravního výkonu v Kč/km
  - průměrná cena 36,23 Kč/km (vážený průměr)
  - maximum 54,75 Kč/km v příměstské oblasti Ústí nad Labem
  - minimum 26,85 Kč/km u nové zakázky z roku 2011
  - **téměř dvojnásobný rozdíl ceny !?!**
    - **jiný provoz, jiné vozy, jiné smluvní podmínky**
- Linková doprava zpravidla mezi 32-37 Kč/km



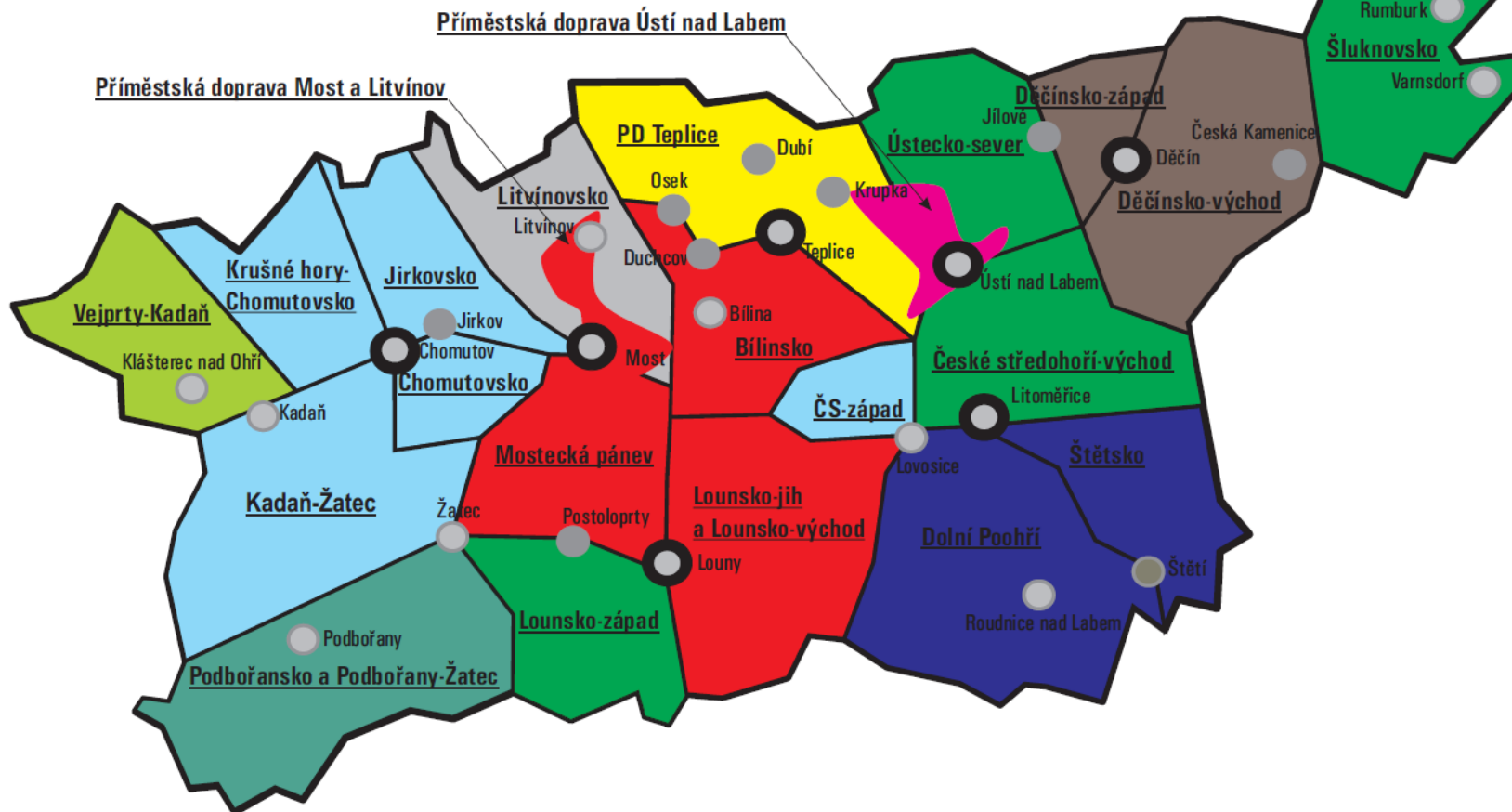
Ceny dopravních výkonů autobusových dopravců v Ústeckém kraji v roce 2014.





Rozdělení oblastí v Ústeckém kraji dle autobusových dopravců v roce 2012.

- 2014
- Autobusová doprava s.r.o. Podbořany
  - Autobusy Karlovy Vary, a.s.
  - Autobusy KAVK a.s.
  - Busline a.s.
  - ČSAD Slaný a.s.
  - Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
  - DOPRAVNÍ PODNIK MĚST MOSTU A LITVÍNOVA, a.s.
  - Dopravní podnik města Děčína, a.s.
  - Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
  - Veolia Transport Teplice s.r.o.





## možnosti soutěží +/- brutto smlouva

### 1) Veřejná zakázka dle z. 137/2006

- možnost soutěžit cenu dopravního výkonu
- tržby nejsou rizikem dopravce, kompenzace = cena – tržby
- pro dopravce nejsou rizikem tržby, ale jen náklady = nejedná se o koncesi na služby
- objednatel může během smluvního období definovat i měnit tarif (vč. slev, předplatného, **integrace tarifu!**)
- dopravce nemusí znát během soutěže odhad tržeb (ten stejně často není k dispozici)
- dopravce má menší motivaci vybírat tržby – více kontrol



## možnosti soutěží +/- netto smlouva

### 2) Nabídkové řízení dle z. 194/2010

- možnost soutěžit kompenzací
- tržby jsou rizikem dopravce, předem je dána max. výše kompenzace
- zákon o veřejných zakázkách se uplatní jen přiměřeně
- objednatel těžko může během smluvního období definovat i měnit tarif – **jak vytvořit integraci?**
- je třeba znát předem odhad tržeb, resp. dát všem stejné podmínky aby je pořídili (problém zajistit nediskriminaci)
- dopravce má vysokou motivaci vybírat tržby



## Zahájení provozu jednotné Dopravy Ústeckého kraje – autobusové linky

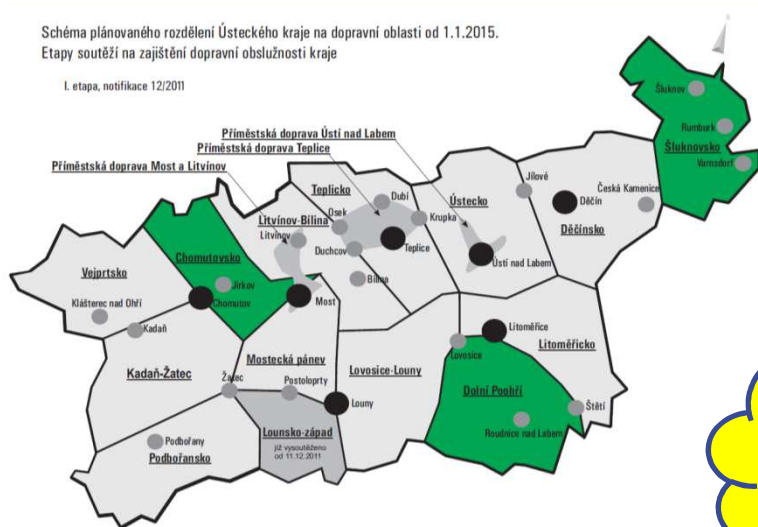
- Vysoutěžení 15 brutto smluv (3/2013-/2014), uspělo 5 dopravců
- Snížení počtu dopravních oblastí z 22 na 17
- Provozováno 240 nových vozidel
- Objednáno 162 vlastních linek  
+ 21 objednaných společně s jinými objednateli
- Zvýšení výkonu o cca 5 % na 20,294 mil. km v roce 2015
- Zlevnění dopravního výkonu
  - V roce 2014 průměrná cena 36,23 Kč / km
  - V roce 2015 průměrná cena 26,- Kč / km
- Integrované jízdní řády od 1.1. 2015 – následné drobné úpravy k 1.2., 1.3., 1.4., 14.6. a 1.9. 2015





Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.  
Etapy soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

I. etapa, notifikace 12/2011



4 etapy  
soutěží

14  
samostatných  
zakázek

Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.  
Etapy soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

II. etapa, notifikace 4/2012

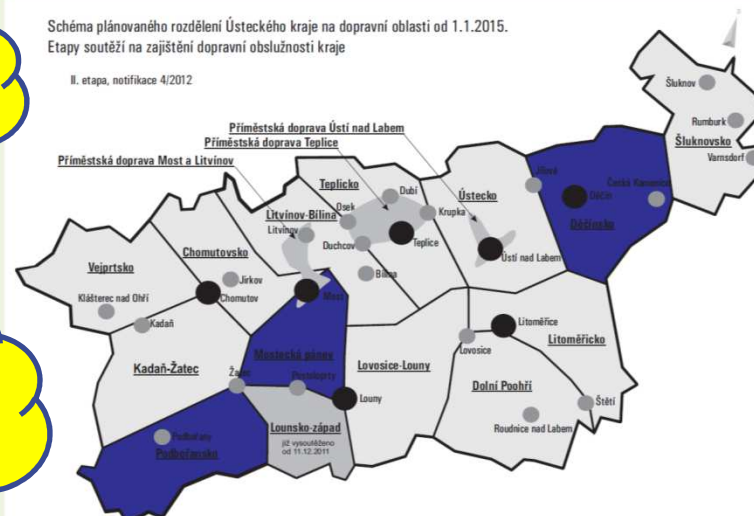
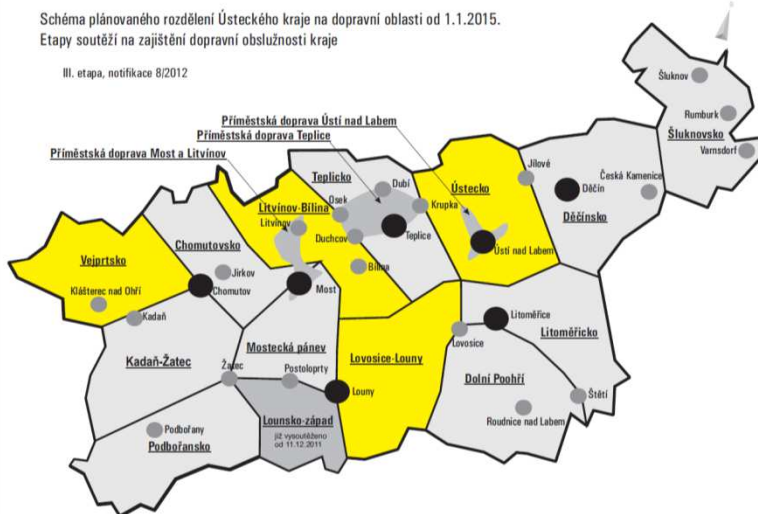


Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.  
Etapy soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

III. etapa, notifikace 8/2012

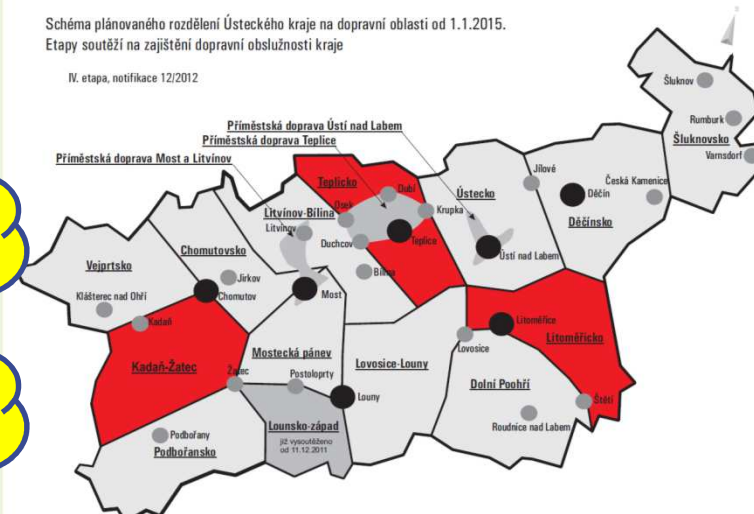


doprovci  
vybráni do  
V/2014

provoz od  
1.1.2015

Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.  
Etapy soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

IV. etapa, notifikace 12/2012



## Co bylo cílem soutěží

- Reakce na dlouhodobé zkušenosti
- **Snížení ceny za kilometr a získání finančních prostředků pro vytvoření integrovaného tarifu**
- Nová vozidla odpovídající současným požadavkům
- Moderní technologie v odbavování a placení
- Lepší prezentace kraje a jeho dopravní obslužnosti
- Důkladnější smlouvy, více příznivých detailů (čekání přípojů, informační systém, informování o veř. dopravě)
- Přesně a jednoznačně definovaná kvalita služeb
- Jednotný tarif a interoperabilita (zavedení IDS)



## Analýza vlivů na cenu zakázky v souvislosti s porovnáním nabídek

- základní vlivy na cenu (*ukazatel*)
  - spotřeba pohonných hmot (*velikost autobusu*)
  - nákup vozidel (*velikost autobusu*)
  - efektivita využití vozidel (*roční proběh*)
  - efektivita využití řidičů (*cestovní rychlost*)



## Příklady vlivů na cenu

- efektivita využití vozidel
  - příklad vozidla za 4 mil. Kč.
  - proběh v zakázkách 61 – 105 tis km/rok
  - ***náklad na odpis 6,55 – 3,81 Kč/km***
- efektivita využití řidičů (*cestovní rychlost*)
  - příklad řidiče superhrubá mzda 162 Kč/h
  - cestovní rychlost zakázek 24,63 – 38,81 km/h
  - ***náklad na řidiče 6,57 – 4,17 Kč/km***
- ***zjednodušující metoda, mnoho faktorů zanedbáno***



# Kvalitativní požadavky

- Nové nízkopodlažní autobusy (LowEntry) s naklápěcí karoserií
- Informační hlasový systém pro cestující (hlášení zastávek)
- Vnější informační displeje pro cestující vpředu, z boku, vzadu
- Vnitřní informační 19" LCD displej pro cestující
- Klimatizace pro cestující, povinnost udržovat 18-26°C celoročně
- Sedačky s opěrkami rukou a výškou opěradla alespoň 68 cm
- Najížděcí plošina pro kočárek / invalidní vozík
- Definována minimální kapacita vozidla
- Vybavení vozidel GPS
  - Umožňuje kraji on-line i zpětné sledování polohy





DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Výsledek soutěží

## Autobusoví dopravci 2015-2024

 **ARRIVA**  
Teplice s.r.o.

ARRIVA Teplice s.r.o.

  
AUTOBUSY KARLOVY VARY a.s.  
reálné spojení

Autobusy Karlovy Vary a.s.

**BDS-BUS**  
S.R.O.

BDS-BUS s.r.o.

**BusLine**   
Comfort in Time

BusLine a.s.

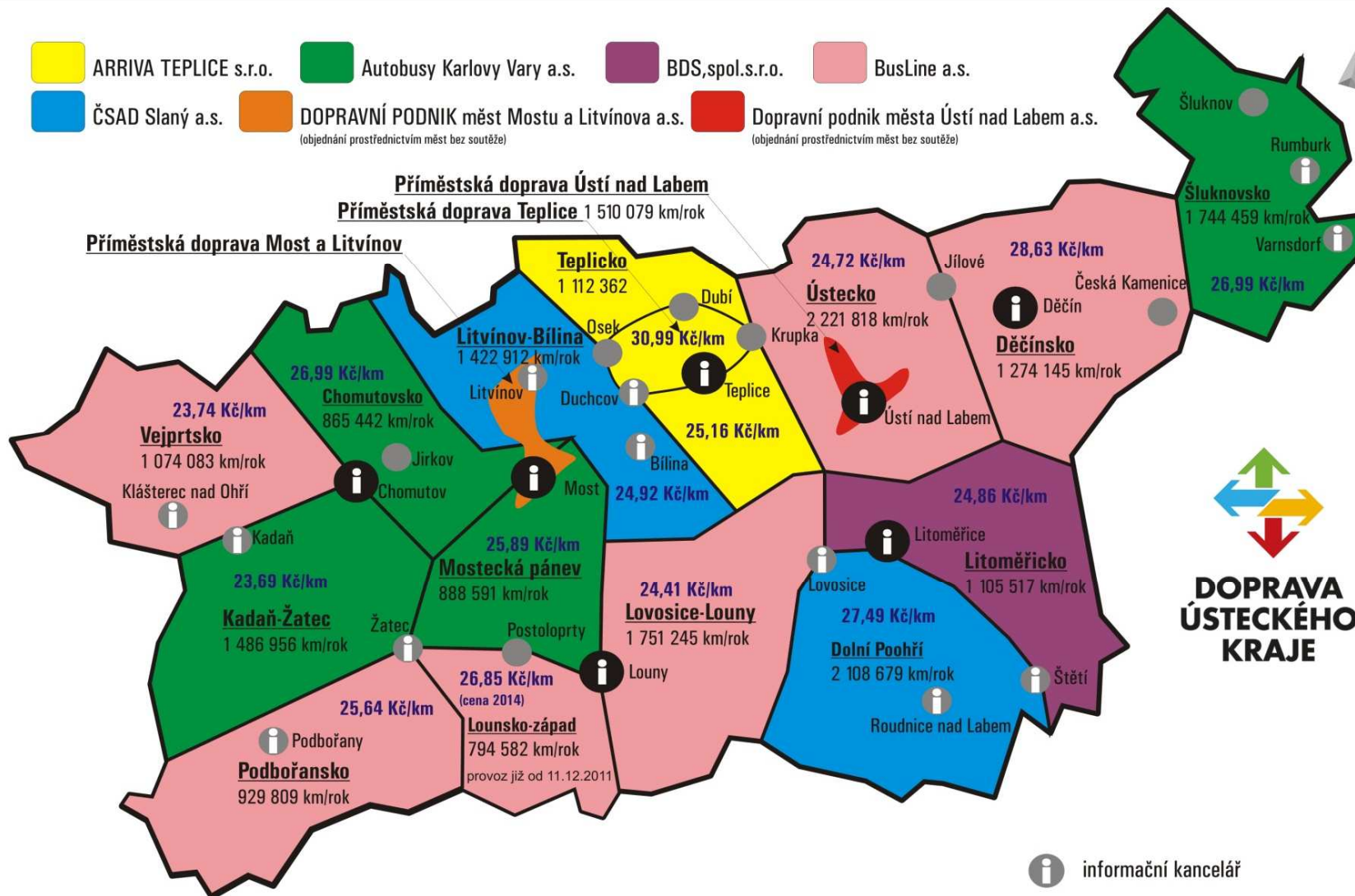
**Č S A D**  
Slaný a.s.

ČSAD Slaný a.s.



## Rozdělení oblastí Ústeckého kraje mezi dopravce od 1. 1. 2015.

- ARRIVA TEPLICE s.r.o.
- Autobusy Karlovy Vary a.s.
- BDS, spol.s.r.o.
- BusLine a.s.
- ČSAD Slaný a.s.
- DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s. (objednání prostřednictvím měst bez soutěže)
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (objednání prostřednictvím měst bez soutěže)





**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Unifikace

## Sjednocení linkové autobusové dopravy

- Jednotný a v regionu lidově srozumitelný název – Doprava Ústeckého kraje
- Spojující a pozitivně vnímané logo Dopravy Ústeckého kraje – vychází z úspěšného krajského turistického projektu Brána do Čech



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**







# Sjednocení linkové autobusové dopravy

- Sjednocení barevnosti všech autobusových linek – příjemná zelená barva, přehledné odlišení od ostatních dopravců
- Sjednocení grafických informačních prvků



## Vnější polepy autobusů – unifikace a zároveň marketingový nástroj

- Propagují se služby DÚK
  - bezbariérovost
  - návaznosti a rozsah dopravy
  - výhodnost tarifu
- Turistické a jiné cíle
  - turistické destinace ÚK
  - cestování za kulturou
  - další cíle dosažitelné DÚK

### Jedeme s Dopravou Ústeckého kraje

Poznejte Šluknovsko a Lužické hory bez starostí. K turistickým cílům využijte autobusy nebo vlaky.



### Za kulturou autobusem nebo vlakem

Víte, že odjezdy autobusů a vlaků z Ústí nad Labem stihnete i po večerním představení?



### Brána do Čech

Vezmeme vás na ta nejkrásnější místa v Ústeckém kraji



## Pojed'te na Lovosicko

Poddejte se vyhlídkám z vrcholů Lovoše, Milešovky, zříceniny Hazmburku na České středohoří





**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

## Propagace DÚK a regionu

**Čím více jezdím, tím méně platím!**

**S časovým předplatným jízdným ušetříte i vy! Více na [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz)**





**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

## Propagace DÚK a regionu

**Všechno s autem nemůžete!**

**Alkohol za volant nepatří. S námi pojedete domů bez starostí.**





# Sjednocení linkové autobusové dopravy

- Sjednocení jízdného v tarifu
  - Zavedení uživatelsky pohodlného zónově relačního tarifu
  - Přestupní jízdné
  - Široký sortiment časové platnosti
- Benefity pro pravidelné cestující
  - Sleva při platbě z předplacené elektronické peněženky
  - Výrazné slevy časových jízdenek
  - Výhody pro žáky a studenty





### PAPÍR ZABEZPEČENÝ OCHRANNÝMI PRVKY

- Jednotný u všech autobusových dopravců – umožňuje orientaci v jízdence, dopravcům dodává kraj
- ČD má vlastní papír dostatečně zabezpečený
- Nosič jednotlivého i časového jízdného (7, 30d)

### BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÁ KARTA

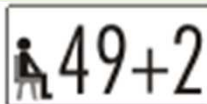
- Ochrana proti padělání a zneužívání
- Omezení styku řidičů s hotovostí
- Sleva 10 % z jednotlivé jízdenky
- Nosič jednotlivého i časového jízdného (7,30,90dní)
- Elektronická peněženka





## Zavedení vysokého standardu kvality autobusové dopravy

- Moderní autobusový park (vozy uvedené do provozu 1.7. 2014 a novější)
- Všechny vozy klimatizované
- Všechny vozy bezbariérové
- Sedačky s výškou opěradla min. 68 cm
- Všechny vozy s informačním systémem pro cestující (informační displej, hlasový systém hlášení zastávek)
- Garance kapacity vozidla







## Novinky Dopravy Ústeckého kraje – rozšíření nabídky

- Rozšíření přepravy jízdních kol do turisticky atraktivních lokalit, ale v rozsahu umožňujícím také každodenní využívání nejen za turistikou



**Autobusová linka DÚK s nástavbou na přepravu jízdních kol (max. 6 kol).  
Přeprava kol od 1. 4. 2015 do 31. 10. 2015**



**Autobusová linka DÚK s vlekem na převoz jízdních kol (cca 20 kol dle typu vleku).  
Přeprava kol od 1. 4. 2015 do 31. 10. 2015**

**Přeprava kol od 1. 5. 2015 do 30. 9. 2015**

**Přeprava kol od 1. 6. 2015 do 30. 9. 2015**

**Autobusy jiných dopravců s vlekem na převoz jízdních kol (cca 20 kol dle typu vleku).  
Přeprava kol dle údajů uvedených v jízdním řádu dané linky.**



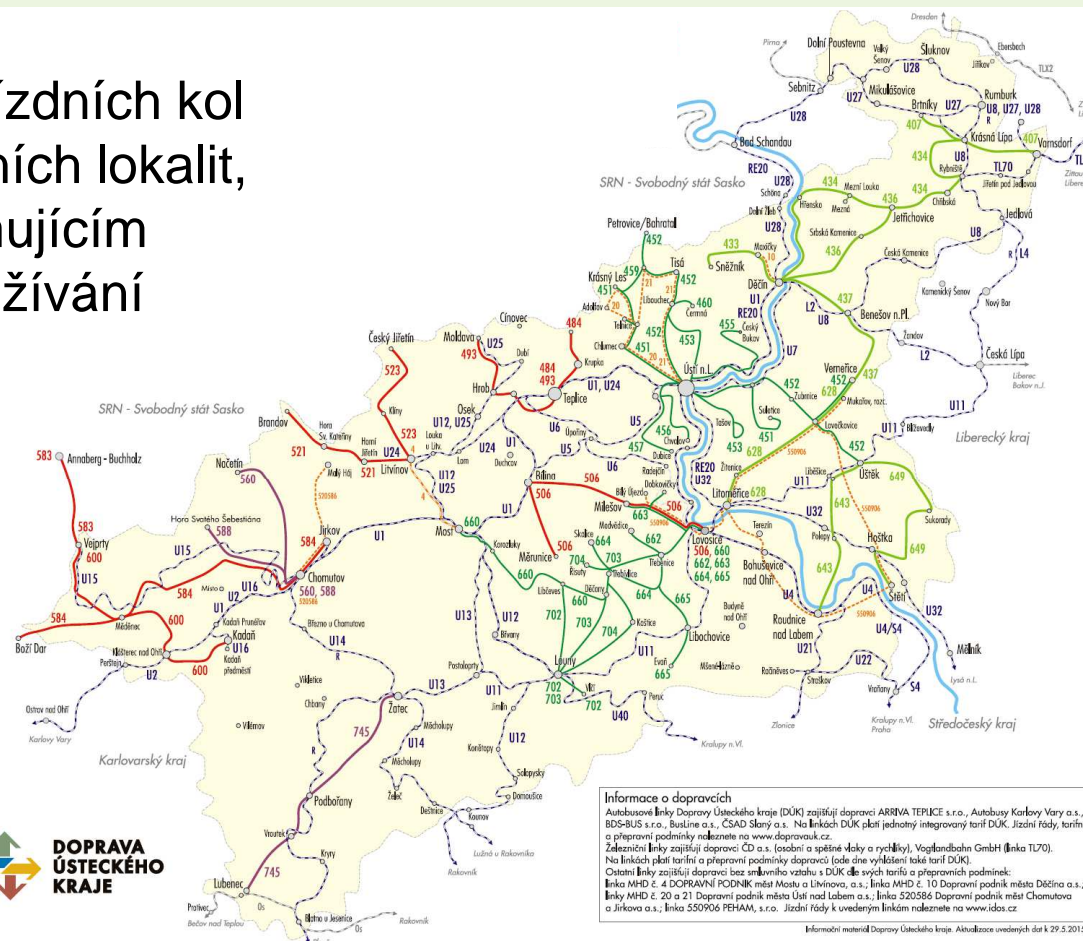
**Železniční tratě obvykle s regionální dopravou**

**Železniční linky DÚK (Uxx, RE20 a TL70) v objednávce DÚK umožňují přepravu jízdních kol.  
Kapacita vlaku stanovena dopravcem, přeprava kol dle údajů uvedených v jízdním řádu.**

**Tramvajová linka, přeprava kol dle údajů v jízdním řádu.**



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**



**Informace o dopravcích**  
 Autobusové linky Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) zajišťují dopravci ARRIVA TEPLICE s.r.o., Autobusy Karlovy Vary a.s., BÚS-BUS s.r.o., Buzlína a.s., ČSAD Slaný a.s. Na linkách DÚK platí jednotný integrovaný tarif DÚK. Jízdní řády, tarify a přepravní podmínky naleznete na [www.doprava.uzk.cz](http://www.doprava.uzk.cz).  
 Železniční linky zajišťují dopravci ČD a.s. (osobní a spěšné vlaky a rychlíky), Vagónbáň GmbH (linka TL70).  
 Na linkách platí tarify a přepravní podmínky dopravců (pode zine vyhlášení také tarif DÚK).  
 Ostatní linky zajišťují dopravci leze smluvního vztahu s DÚK dle svých tarify a přepravních podmínek.  
 Linka MHD č. 4 DOPRAVNÍ PODNIK Městská autobusová linka v Litvínově, a.s.; linka MHD č. 10 Dopravní podnik města Děčína a.s.; linka MHD č. 20 a 21 Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.; linka S20586 Dopravní podnik města Chomutova a.s.; linka S20906 PEHAM, s.r.o. Jízdní řády k uvedeným linkám naleznete na [www.idos.cz](http://www.idos.cz).

## Novinky Dopravy Ústeckého kraje – rozšíření nabídky

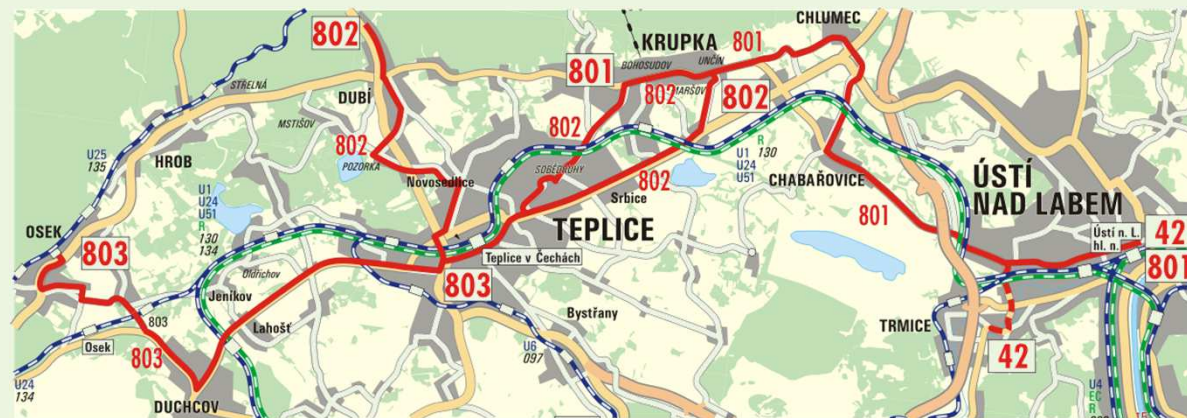
- Přeprava lyžařů do SKI areálů v Krušných a Lužických horách
  - Boží Dar (582)
  - Kurort Oberwiesenthal (585)
  - Klíny (523)
  - Mikulov, Moldava (493)
  - Altenberg (398)
  - Komáří Vížka (484)
  - Zadní Telnice, Krásný Les (451)
  - Jiřetín pod Jedlovou (402)



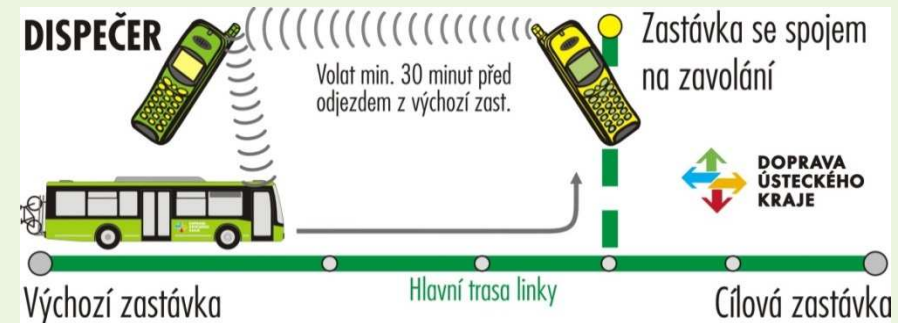


# Novinky Dopravy Ústeckého kraje – rozšíření nabídky

- Zavedení nočních linek v nejhustěji obydlených oblastech regionu



- Autobusy na zavolání
  - doplňková služba u spojů s náhodnou obsazeností





**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

# DĚKUJI ZA POZORNOST



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**