



INSTITUTE
FOR TRANSPORT ECONOMICS,
GEOGRAPHY AND POLICY

Spotřebitelské šetření – názory obyvatel v blízkosti možné tratě a zastávky VRT – Velké Meziříčí

Zdeněk Tomeš

Cíl

- Cílem průzkumu byla identifikace názorů obyvatel Velkého Meziříčí a dalších obyvatel v širší geografické oblasti na případné zbudování terminálu vysokorychlostní trati v blízkosti města Velké Meziříčí.

Indikátory

Stávající zvyklosti v přepravě respondentů do Prahy a Brna.

- Frekvence cest respondentů do Prahy a Brna v současné době.
- Způsob přepravy respondentů do Prahy a Brna.
- Motivace pro cesty respondentů do Prahy a Brna.

Připravenost a ochota respondentů využít vysokorychlostní dopravu do Prahy a Brna.

- Preferovaná varianta přepravy novou vysokorychlostní železnicí do Prahy a Brna z předložené nabídky variant.
- Předpokládaná frekvence využívání přepravy novou vysokorychlostní železnicí do Prahy a Brna u sledovaných variant přepravy.
- Význam různých faktorů ovlivňujících cestování u vysokorychlostní železniční tratě.
- Ochota změnit zaměstnavatele v případě zřízení vysokorychlostní železniční tratě.
- Názor na zřízení zastávky v katastru obce Velké Meziříčí.
- Obecný názor na vysokorychlostní železniční trať
- a další

Sběr dat

- Podkladem pro dotazování byl **dotazník** s uzavřenými i otevřenými zjišťovacími otázkami a podpůrnými kartami pro respondenty.
- Zjišťovací otázky byly v dotazníku doplněny o sociálně demografické položky, které umožnily následné uplatnění všech relevantních statistických procedur.
- Dotazování bylo provedeno „**face to face**“ **technikou sběru dat**. Jednalo se o přímé dotazování respondentů tazateli AUGUR Consulting.

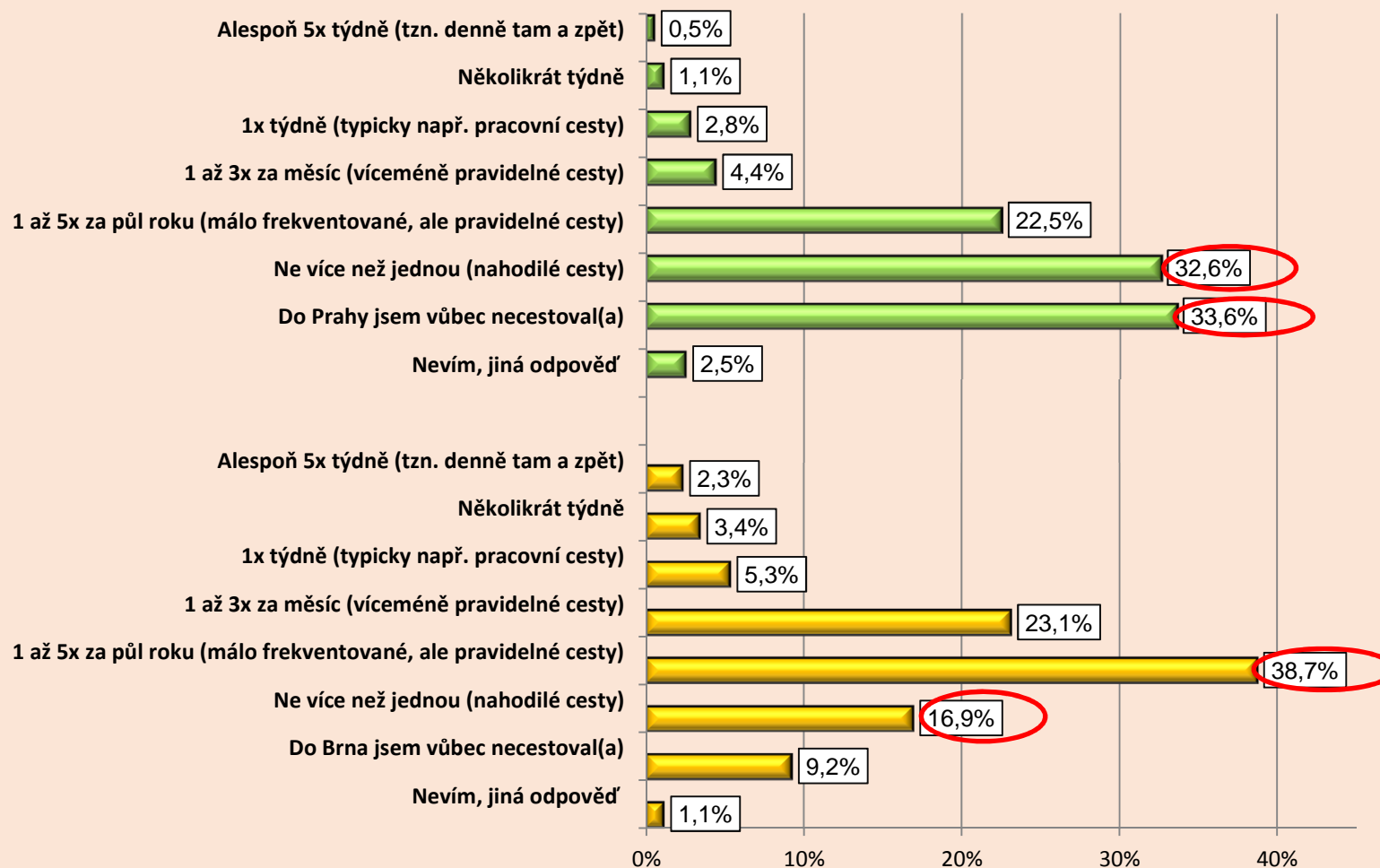
Cílová skupina

- Cílovou skupinu tvořili **obyvatelé města Velké Meziříčí, spádových obcí, ale také obyvatelé z širší geograficky vymezené oblasti starší 15 let.**
- Výběrový soubor byl stanoven na min. 400 respondentů. **Celkem bylo statisticky pracováno se vzorkem 439 dotázaných.**
- Geografické vymezení a stanovení počtů respondentů v jednotlivých lokalitách – obcích bylo stanoveno předem.
- Celkem bylo dotazování uskutečněno s respondenty 58 obcí. Pro účely analýzy dat jsme uskutečnili kategorizaci respondentů z jednotlivých obcí do tří oblastí:
- Velké Meziříčí, spádové menší obce a Velká Bíteš.
- Oblast Jih (Třebíč, Náměšť nad Oslavou).
- Oblast Sever (Žďár nad Sázavou, Nové Město na Moravě, Bystřice nad Pernštejnem).

Jak často jste za posledních 12 měsíců cestoval(a) **do Prahy** a **do Brna**?

PRAHA

BRNO



Tabulka č. 3: Způsob přepravy respondentů **do Prahy** (za posledních 12 měsíců).

Jaký dopravní prostředek jste ke svým cestám do Prahy (za posledních 12 měsíců) využíval(a)?	Relativní četnosti v %					Neodpověděl(a)
	na 1. místě	na 2. místě	na 3. místě	na 4. místě	na 5. místě	
Vlastní osobní automobil	27,3	6,4	3,2	2,1	–	61,0
Sdílená jízda v osobním autě	9,3	8,7	5,9	2,1	–	74,0
Autobus	14,6	10,0	4,8	1,4	–	69,2
Vlak	13,7	8,2	4,3	4,3	0,2	69,3
Jiný dopravní prostředek	0,9	0,7	–	–	4,1	94,3

Tabulka: AUGUR Consulting

Tabulka č. 4: Způsob přepravy respondentů **do Brna** (za posledních 12 měsíců).

Jaký dopravní prostředek jste ke svým cestám do Brna (za posledních 12 měsíců) využíval(a)?	Relativní četnosti v %					Neodpověděl(a)
	na 1. místě	na 2. místě	na 3. místě	na 4. místě	na 5. místě	
Vlastní osobní automobil	39,2	9,3	5,2	1,4	0,2	44,7
Sdílená jízda v osobním autě	11,4	15,0	8,0	4,1	–	61,5
Autobus	17,5	17,8	6,8	1,6	–	56,3
Vlak	21,0	12,3	8,9	5,0	0,2	52,6
Jiný dopravní prostředek	1,4	0,5	–	0,5	4,6	93,0

Tabulka: AUGUR Consulting

KARTA P1 – Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. P1

- vysokorychlostní vlak **Velké Meziříčí →Praha** s kvalitními službami – R X     
- denní frekvence ... **každé 2 hodiny**
- jízdní doba ... **90 min.**
- cena pro Vás ... **150 Kč**

KARTA B1 – Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. B1

- vysokorychlostní vlak **Velké Meziříčí →Brno** s kvalitními službami – R X     
- denní frekvence ... **každé 2 hodiny**
- jízdní doba ... **30 min.**
- cena pro Vás ... **60 Kč**

KARTA P2 – Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. P2

- vysokorychlostní vlak **Velké Meziříčí →Praha** s kvalitními službami – R X     
- denní frekvence ... **každou hodinu**
- jízdní doba ... **60 min.**
- cena pro Vás ... **290 Kč**

KARTA B2 – Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. B2

- vysokorychlostní vlak **Velké Meziříčí →Brno** s kvalitními službami – R X     
- denní frekvence ... **každou hodinu**
- jízdní doba ... **20 min.**
- cena pro Vás ... **100 Kč**

KARTA P3 – Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. P3

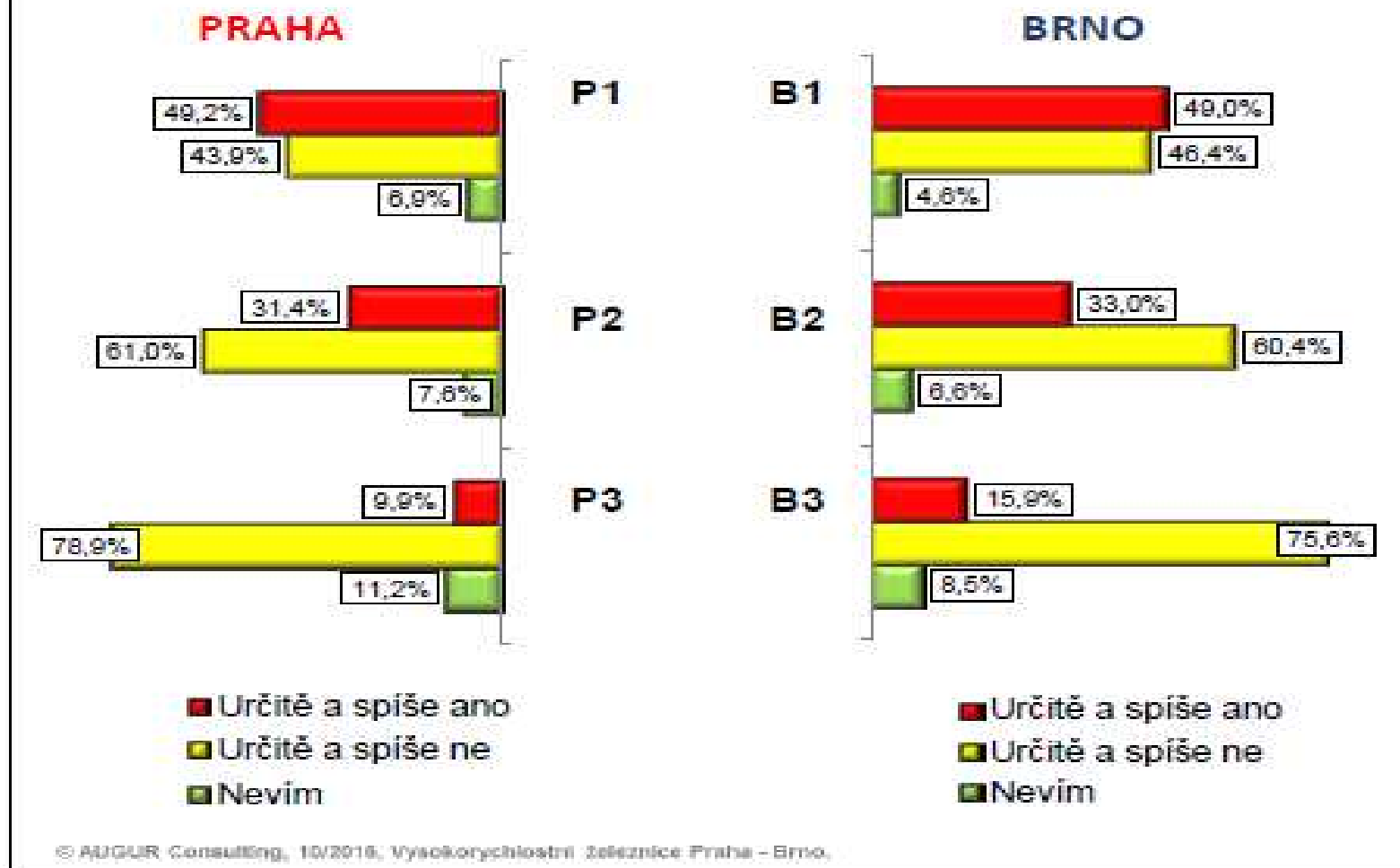
- vysokorychlostní vlak **Velké Meziříčí →Praha** s kvalitními službami – R X     
- denní frekvence ... **několik spojů ráno a večer (na dojížděku do práce/školy)**
- jízdní doba ... **35 min.**
- cena pro Vás ... **450 Kč**

KARTA B3 – Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. B3

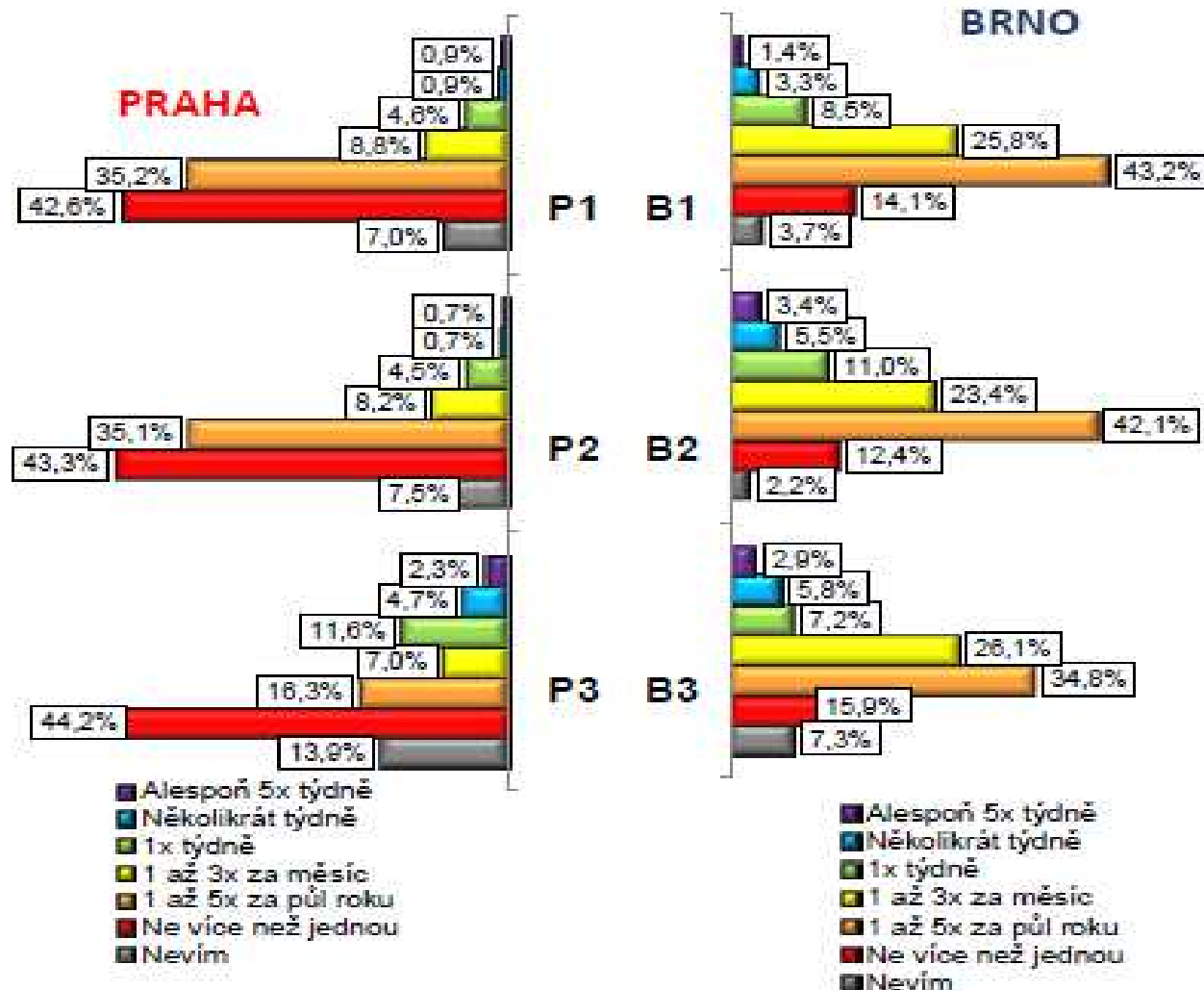
- vysokorychlostní vlak **Velké Meziříčí →Brno** s kvalitními službami – R X     
- denní frekvence ... **několik spojů ráno a večer (na dojížděku do práce/školy)**
- jízdní doba ... **12 min.**
- cena pro Vás ... **150 Kč**

Graf č. 8: Preference jednotlivých variant spojení do Prahy (P1–3) a Brna (B1–3). Kategorizované – sloučené varianty (určitě a spíše ano, určitě a spíše ne).

Myslíte, že byste někdy využil(a) variantu P1, P2 a P3 při cestě do **Prahy** a variantu B1, B2 a B3 při cestě do **Brna**?



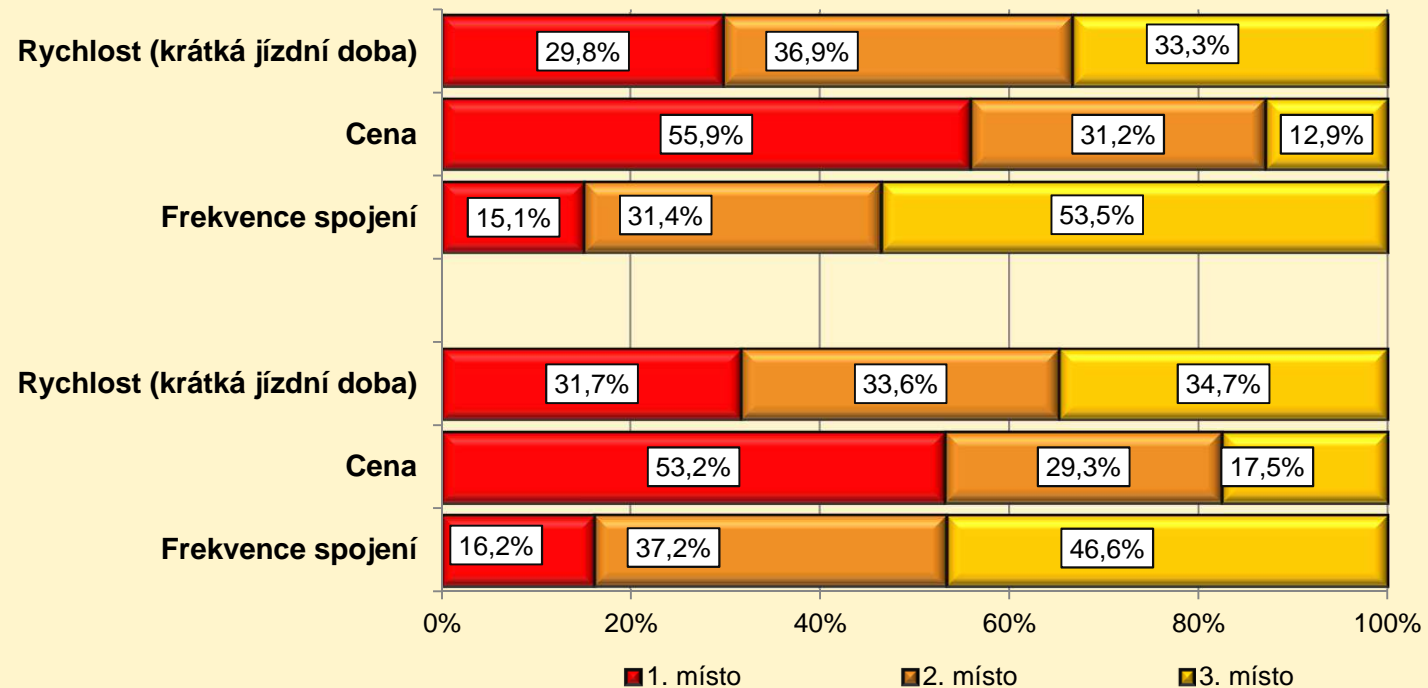
Myslíte, že byste někdy využil(a) variantu P1, P2 a P3 při cestě do Prahy a variantu B1, B2 a B3 při cestě do Brna?



PRAHA

BRNO

Který faktor je pro Vás při výběru dopravního spojení do Prahy a Brna důležitý?



Myslíte si, že byste díky novému spojení do **Prahy**, resp. do **Brna** změnil(a) místo práce (podnikání) a denně dojížděl(a) do **Prahy**, resp. do **Brna**?



Myslíte, že by bylo pravděpodobné, že byste třeba díky novému spojení změnil(a) místo práce (podnikání) a denně dojížděl(a) do Brna?



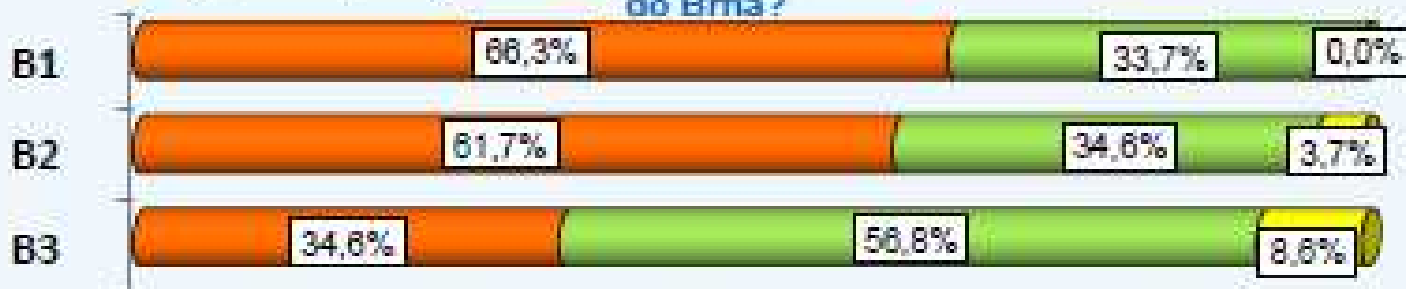
Určitě nebo spíše ano

Spíše nebo určitě ne

Nevím

© AUGUR Consulting, 10/2018, Vysokorychlostní železnice Praha - Brno.

Myslíte si, že byste někdy využil(a) některou variantu k cestě do Brna?



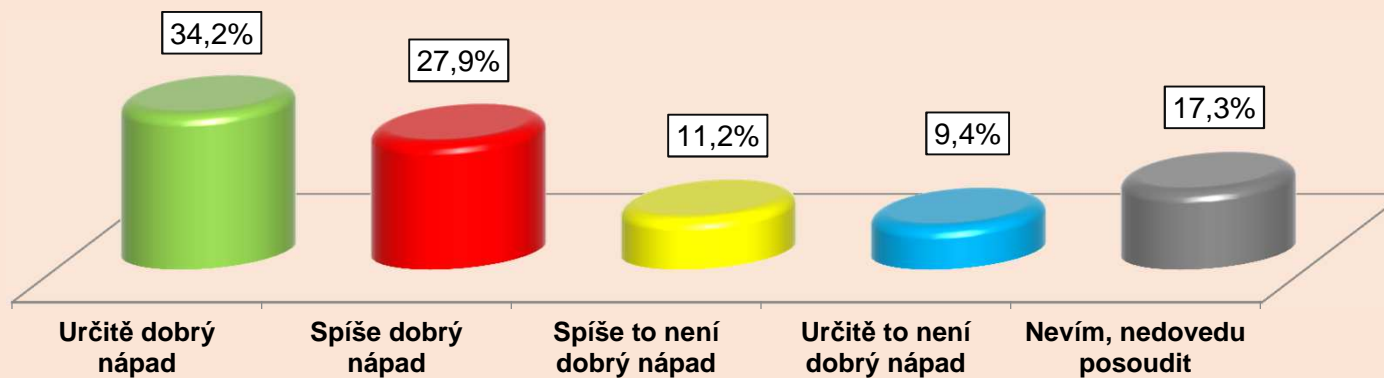
Určitě nebo spíše ano

Spíše nebo určitě ne

Nevím

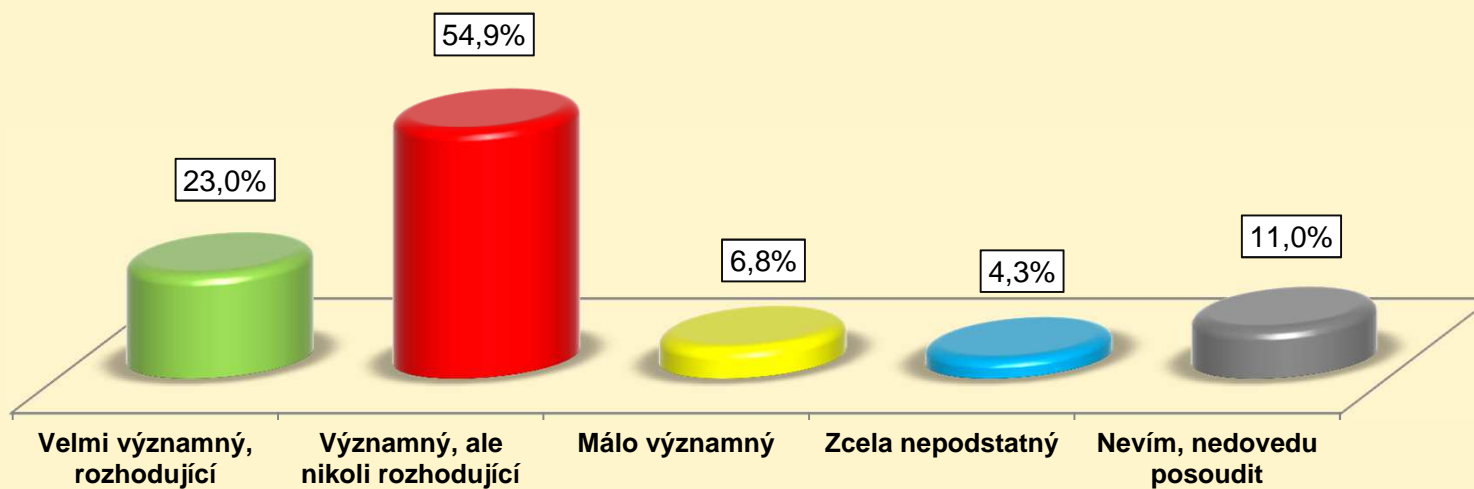
© AUGUR Consulting, 10/2018, Vysokorychlostní železnice Praha - Brno.

Jaký máte názor na výstavbu vysokorychlostní železniční tratě z Prahy do Brna, která by vedla přes Vysočinu a poblíž Velkého Meziříčí?



© AUGUR Consulting, 10/2016, Vysokorychlostní železnice Praha - Brno.

**Jak významným faktorem je rychlost dopravy pro rozhodnutí o místě
zaměstnání/podnikání/studia?**



© AUGUR Consulting, 10/2016, Vysokorychlostní železnice Praha - Brno.

Chtěl(a) byste přípravnému týmu projektu sdělit cokoli ve vztahu k výstavbě vysokorychlostní tratě Praha–Brno nebo k plánovanému terminálu v blízkosti Velkého Meziříčí?	Absolutní četnosti	Relativní četnosti (%)
Zastávka je příliš daleko, špatné spojení s Velkým Meziříčím, umístit zastávku jinde apod.	42	43,8%
Souhlasím s projektem, je to dobrá myšlenka	10	10,4%
Projekt se mi nelíbí z ekologických důvodů (např. zábor zemědělské půdy, ochrana vodních zdrojů, široké ochranné pásmo okolo tratě)	6	6,3%
Nesouhlasím (obecně)	5	5,2%
Obava z nárůstu hluku a blízkosti trati k obydlí	4	4,2%
Měl by být řešen i návazný spoj od zastávky	4	4,2%
Ostatní	25	26,0%
Celkem	96	100,0

Tabulka č. 19: Spontánní názory a náměty respondentů ve vztahu k výstavbě vysokorychlostní tratě Praha–Brno a plánovanému terminálu v blízkosti Velkého Meziříčí.

Tabulka: AUGUR Consulting

Ostatní: „Vlakové spojení již existuje.“, „Bude nová trať opravdu využita?“, „Svezl bych se ze zvědavosti, ale pak už ne.“, „Je to zbytečné stavět vysokorychlostní trať – v naší zemi jsou malé vzdálenosti mezi městy.“, „I když bude nové spojení rychlé, čas cestování se nám prodlouží o cestu do Velkého Meziříčí.“ apod.