

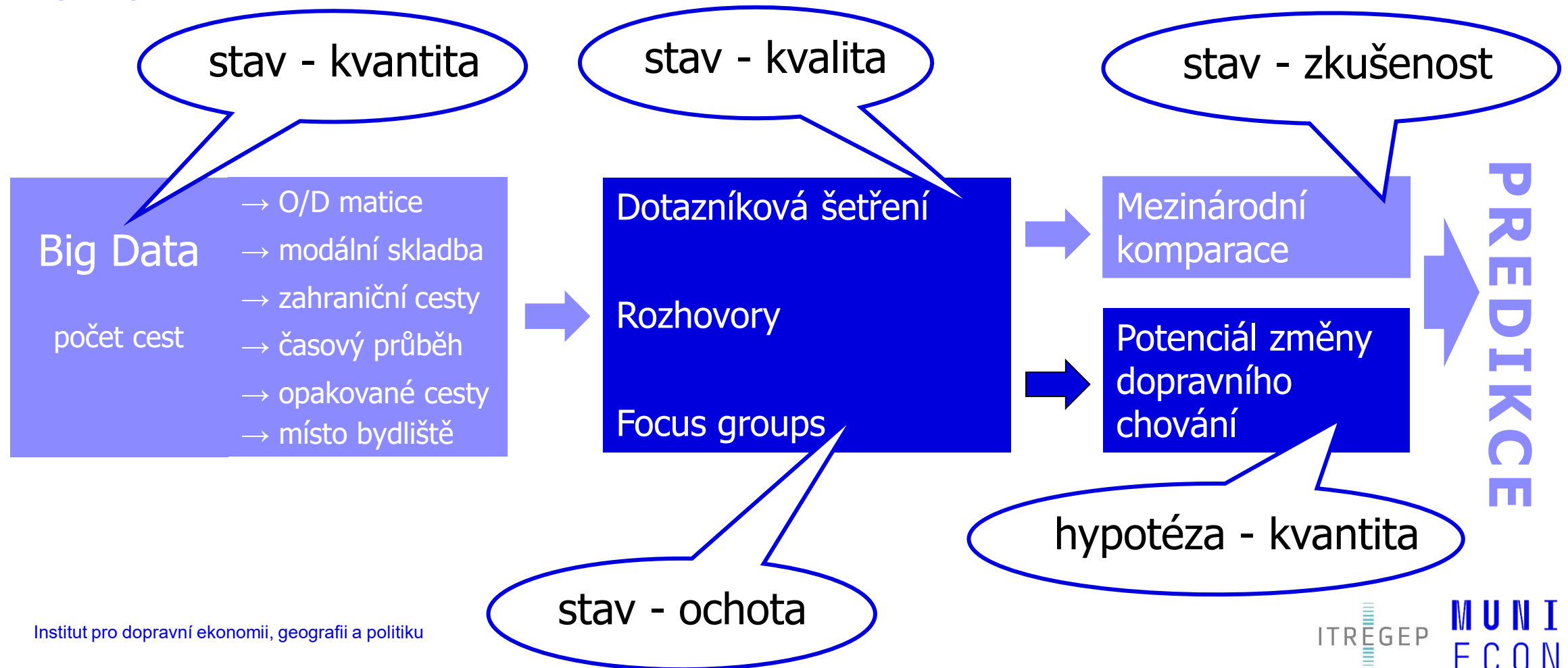
Seminář Telč 2021

„Dopravní chování a politika – spotřebitelská šetření a případové studie“

*v rámci projektu Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a
dopravní chování populace*



1. Výsledky spotřebitelských šetření a jejich ekonomická interpretace



Cíl: diskutovat validitu výsledků průzkumů a možnosti využití pro predikci

Otázky k řešení a k diskusi:

- ochota využít VRT na RS1, potenciál terminálů Jirny a Vídeňská,
- srovnání výsledků 2020 vs 2021,
- predikční schopnost výsledků šetření a vazba na big data,
- výsledky fokusních skupin v kontextu teoretických poznatků,
- metodologie průzkumů a zkušenosti z našich šetření.

Dodavatel spotřebitelských šetření:



šetření (2019 a 2020 + 2021)	oblast	způsob	resp.
1. Mobilitní chování – automobily	D1, D46, D35	dotazník	250
2. Mobilitní chování – bus/vlak	Praha, Brno, Ostrava	dotazník	1 000
3. Preference VRT oproti jiným módům	Praha, Brno, Ostrava	dotazník	1 200
4. Mobilitní chování turistů	turistické destinace	dotazník	1 800
5. Mobilitní chování turistů (Jižní Korea)	Praha, Brno	rozhovor	20
6. Preference VRT oproti letadlu	Praha – Mnichov	rozhovor	30
7. Potenciální změny mobilit. chování RS1	Praha – Brno	dotazník	1 050
8. Změny mobilitního a rezidenčního chování	Praha – Plzeň	rozhovor	20
9. Preference cestujících Praha - Mnichov	Praha – Mnichov vlak	rozhovor	10
10. Faktory potenciální změny chování	Praha – Brno	focus groups	30
11. Potenciální změny mobilit. chování RS1	Praha – Brno	dotazník	1 080

Diskutovaná šetření:

šetření (2019 a 2020 + 2021)	oblast	způsob	resp.
1. Mobilitní chování – automobily	D1, D46, D35	dotazník	250
2. Mobilitní chování – bus/vlak	Praha, Brno, Ostrava	dotazník	1 000
3. Preference VRT oproti jiným módům	Praha, Brno, Ostrava	dotazník	1 200
7. Potenciální změny mobilit. chování RS1	Praha – Brno	dotazník	1 050
10. Faktory potenciální změny chování	Praha – Brno	focus groups	30
11. Potenciální změny mobilit. chování RS1	Praha – Brno	dotazník	1 080

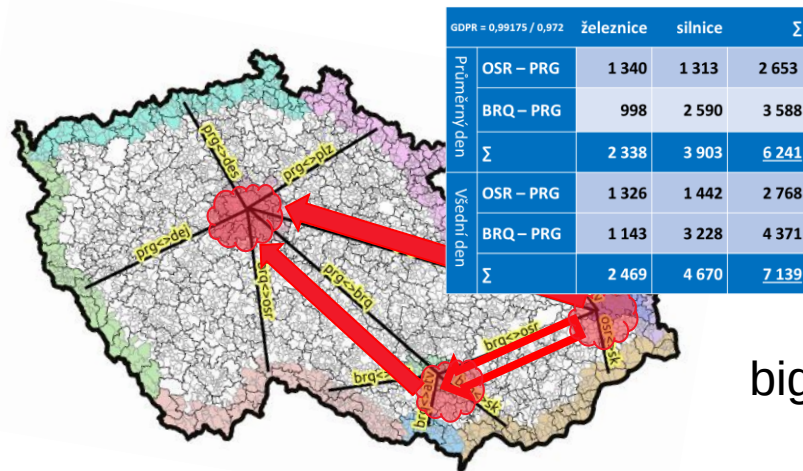
Potenciální změna chování na RS1

7 + 11

- a) cestující automobilem (350) – benziny a odpočívadla na D1,
- b) cestující vlakem (350) – vozy a nádraží BRQ a PRG,
- c) cestující autobusem (350) – nádraží BRQ a PRG.

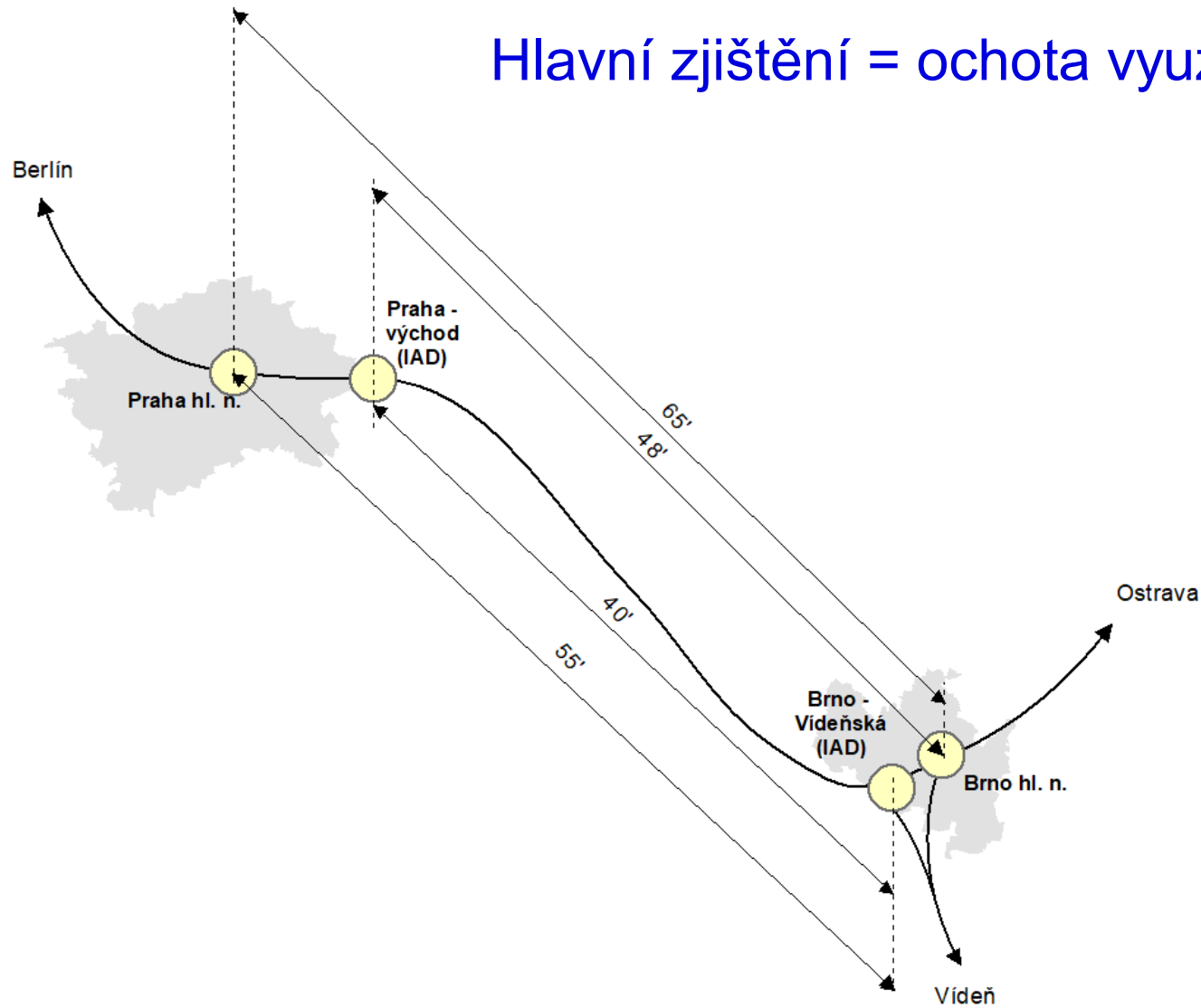
15.-31.10. 2020 + 18.9. - 3.10. 2021

Cíl: zjištění ochoty současných cestujících na trase Brno – Praha využít reálnou plánovanou službu VRT.

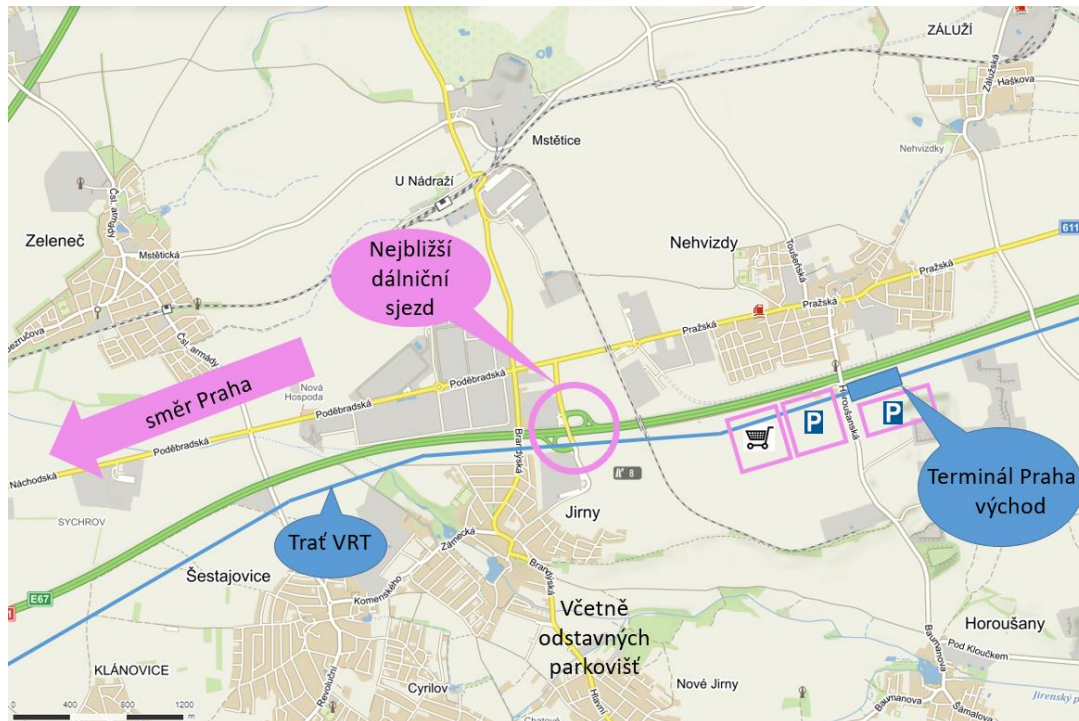


big data (kvantita) + kvalitativní charakteristiky = potenciál RS1

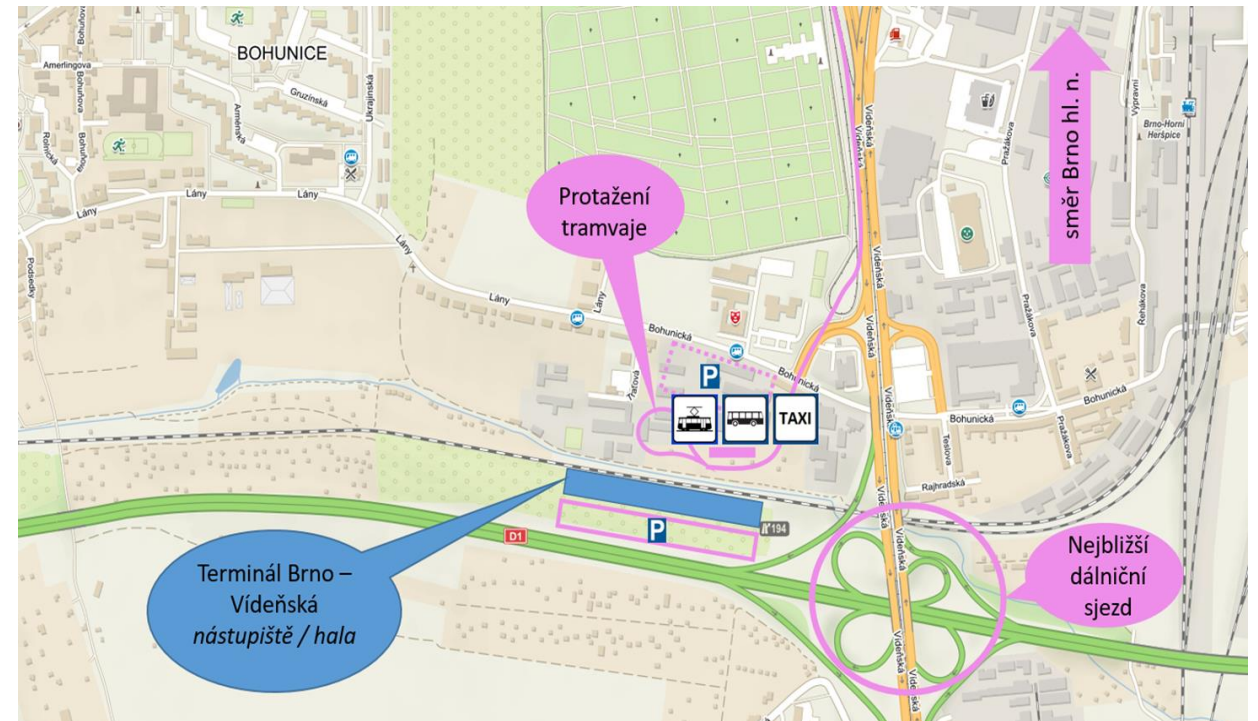
Hlavní zjištění = ochota využít RS1 podle současných módů



TERMINÁL Praha – Východ



TERMINÁL Brno – Vídeňská



KARTA P-B Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. 1

 Praha HLAVNÍ NÁDRAŽÍ  Brno HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	kvalitní nový vlak R     D kino   
frekvence spojů	Každých 15 minut po celý den
jízdní doba	65 min.
cena pro Vás	cca 349,- Kč

KARTA P-V Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. 2

 Praha HLAVNÍ NÁDRAŽÍ  Brno VÍDEŇSKÁ	kvalitní nový vlak R     D kino   
frekvence spojů	Každých 30 minut po celý den
jízdní doba	55 min.
cena pro Vás	cca 349,- Kč

KARTA J-B Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. 3

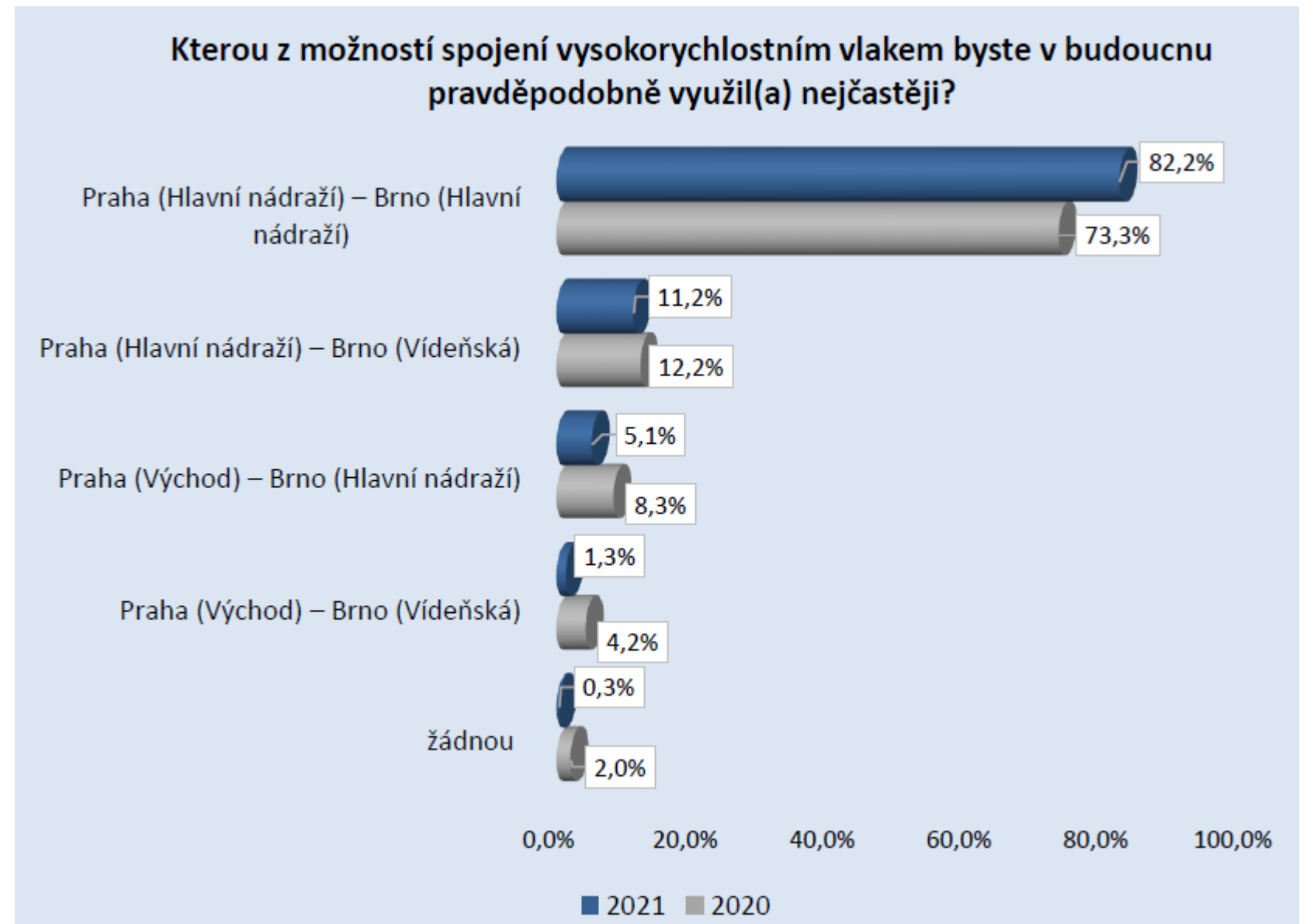
 Praha - VÝCHOD  Brno HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	kvalitní nový vlak R     D kino   
frekvence spojů	Každých 20 minut po celý den
jízdní doba	48 min.
cena pro Vás	cca 349,- Kč

KARTA J-V Nabídka spojení vysokorychlostním vlakem č. 4

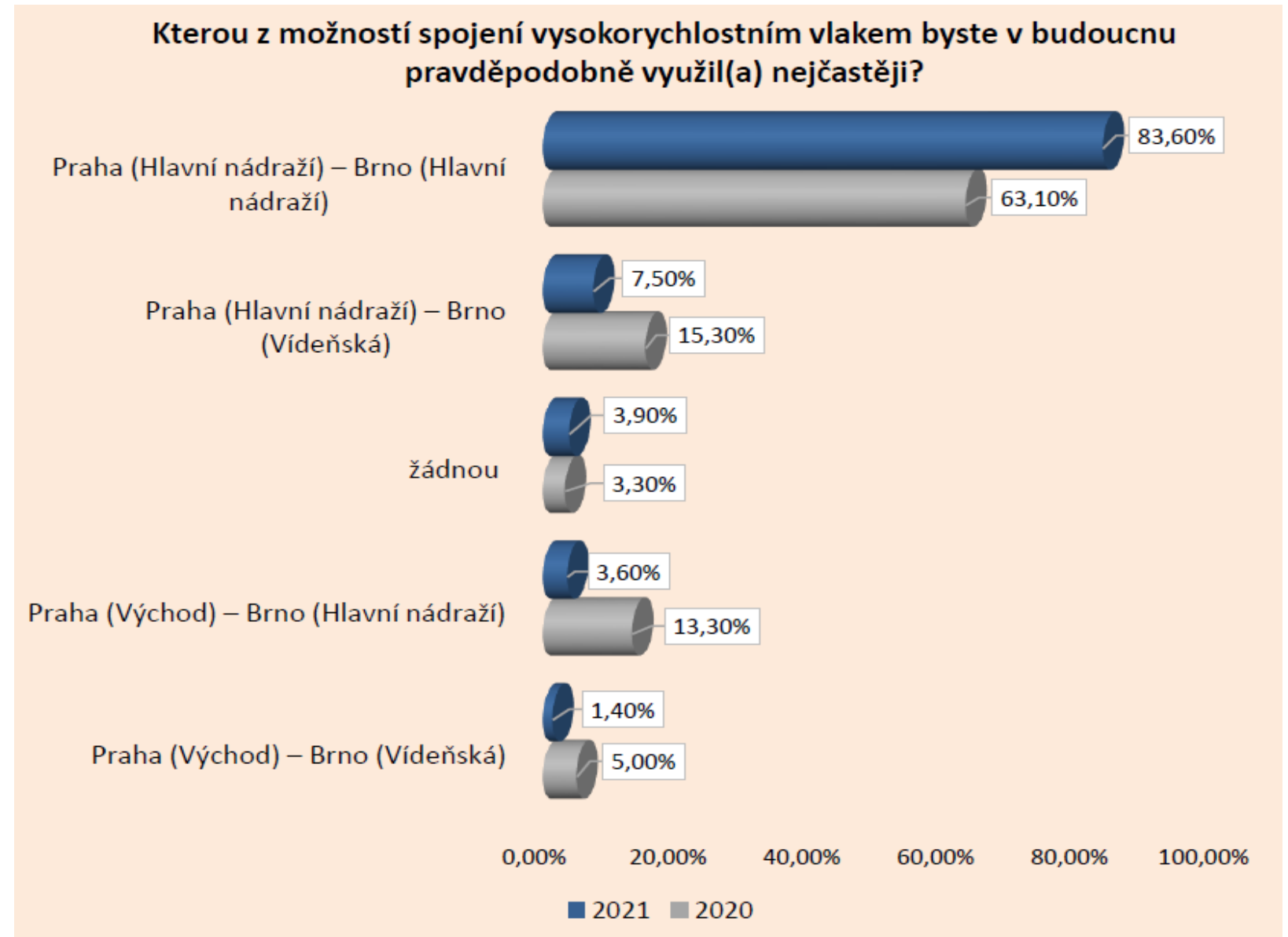


 Praha - VÝCHOD  Brno VÍDEŇSKÁ	kvalitní nový vlak R     D kino   
frekvence spojů	Každých 30 minut po celý den
jízdní doba	40 min.
cena pro Vás	cca 349,- Kč

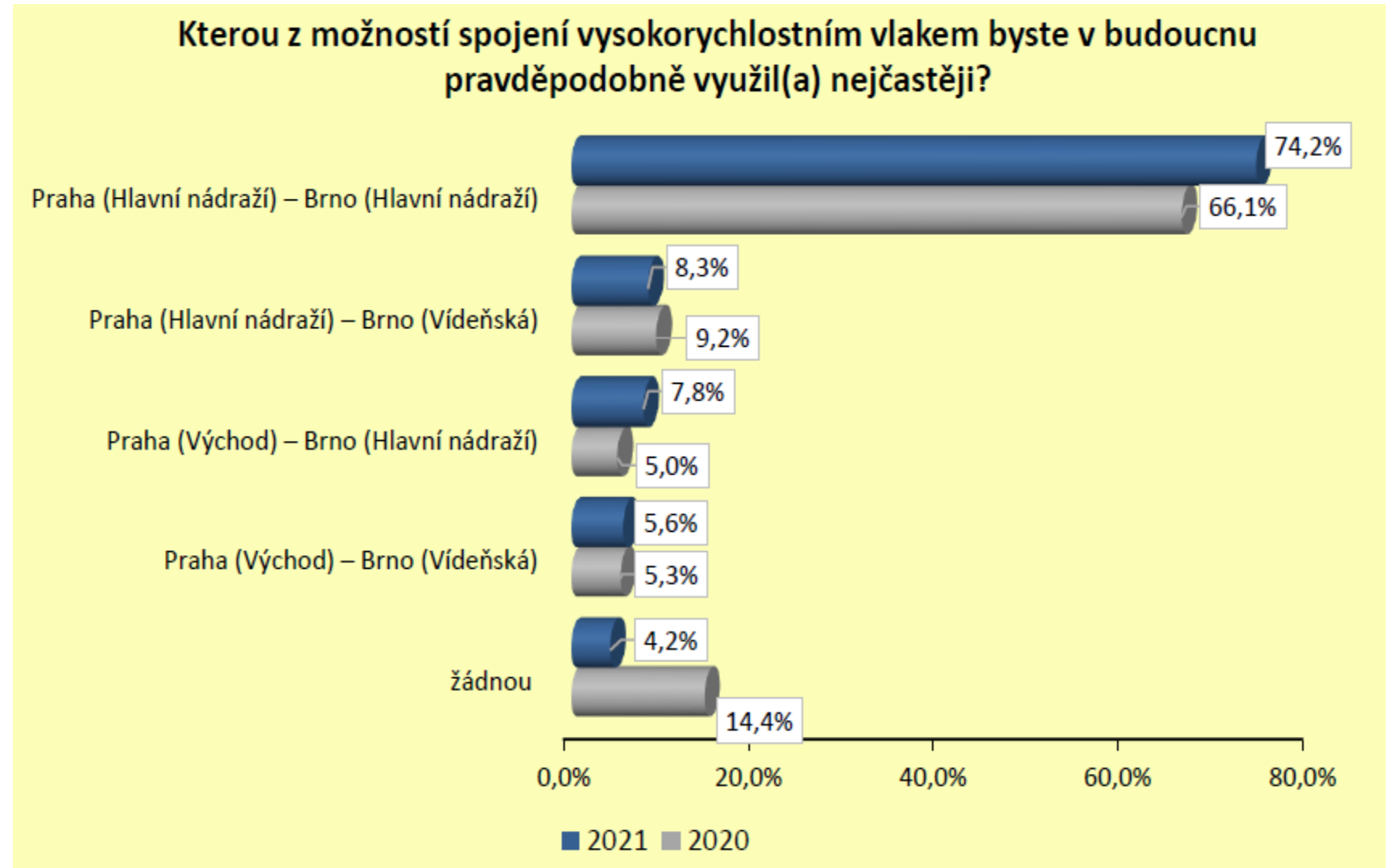
cestující vlakem



cestující autobusem



cestující autem

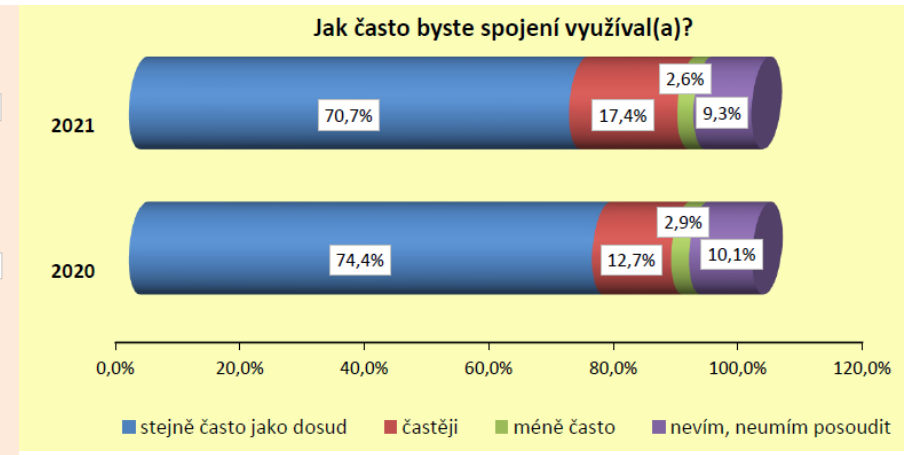
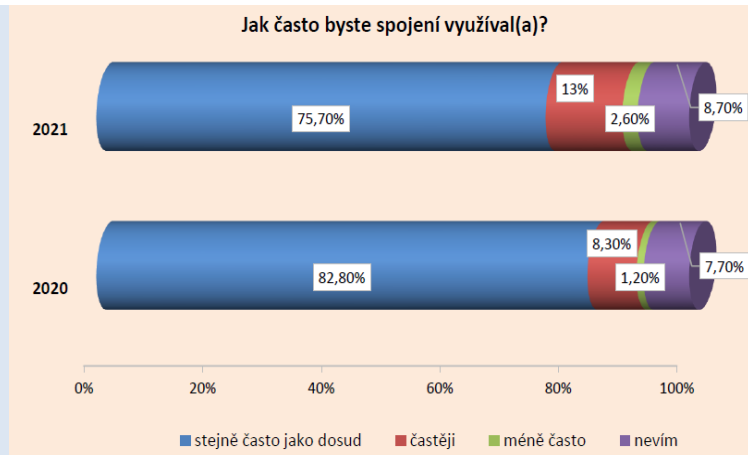
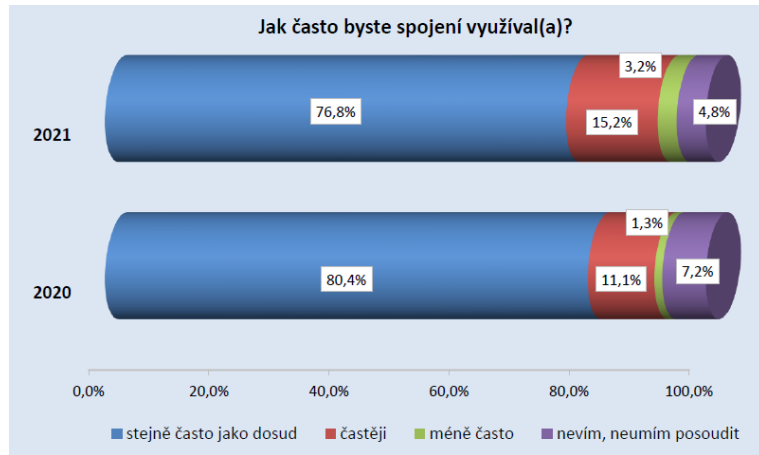


Předpokládaná frekvence

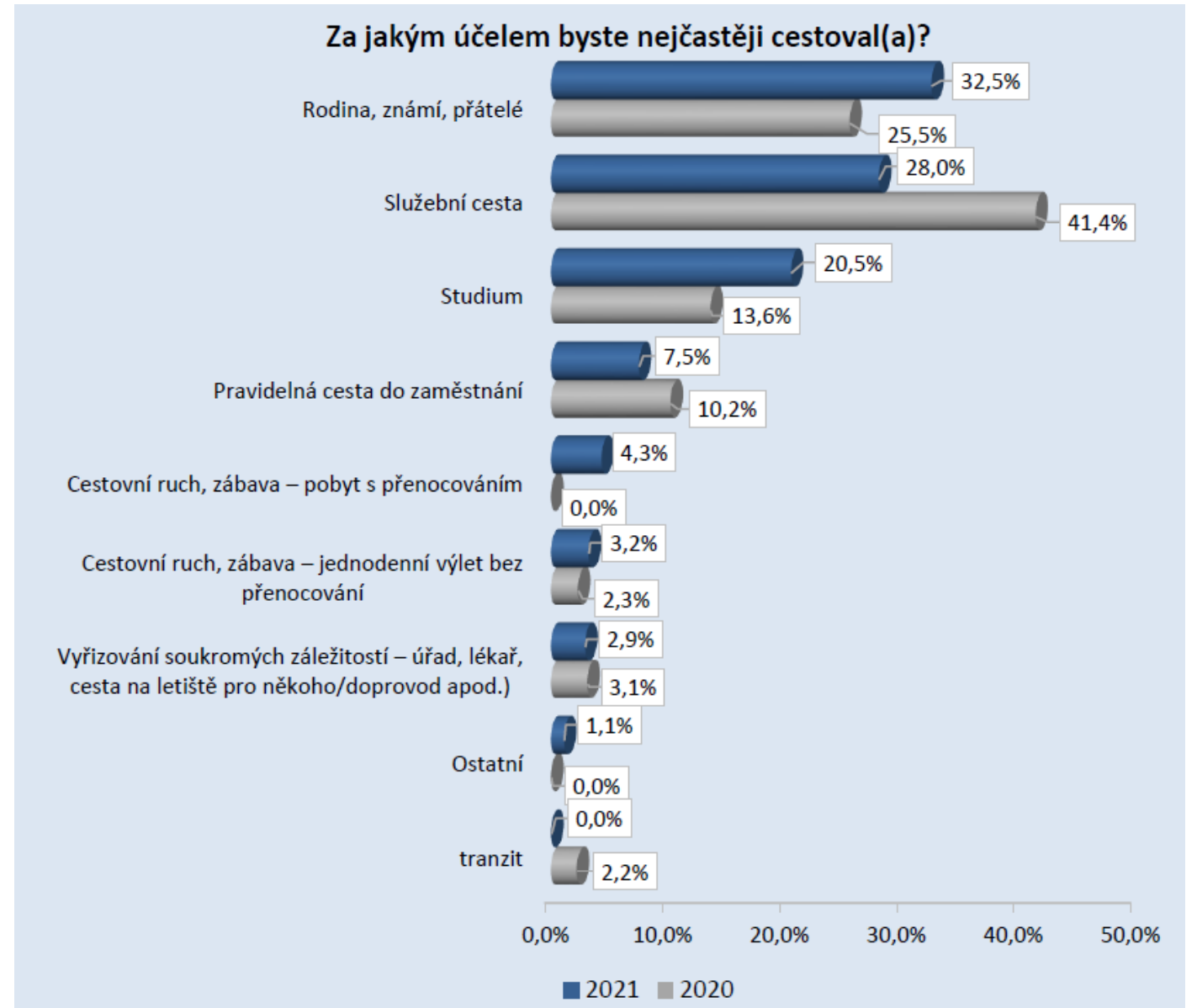
vlak

autobus

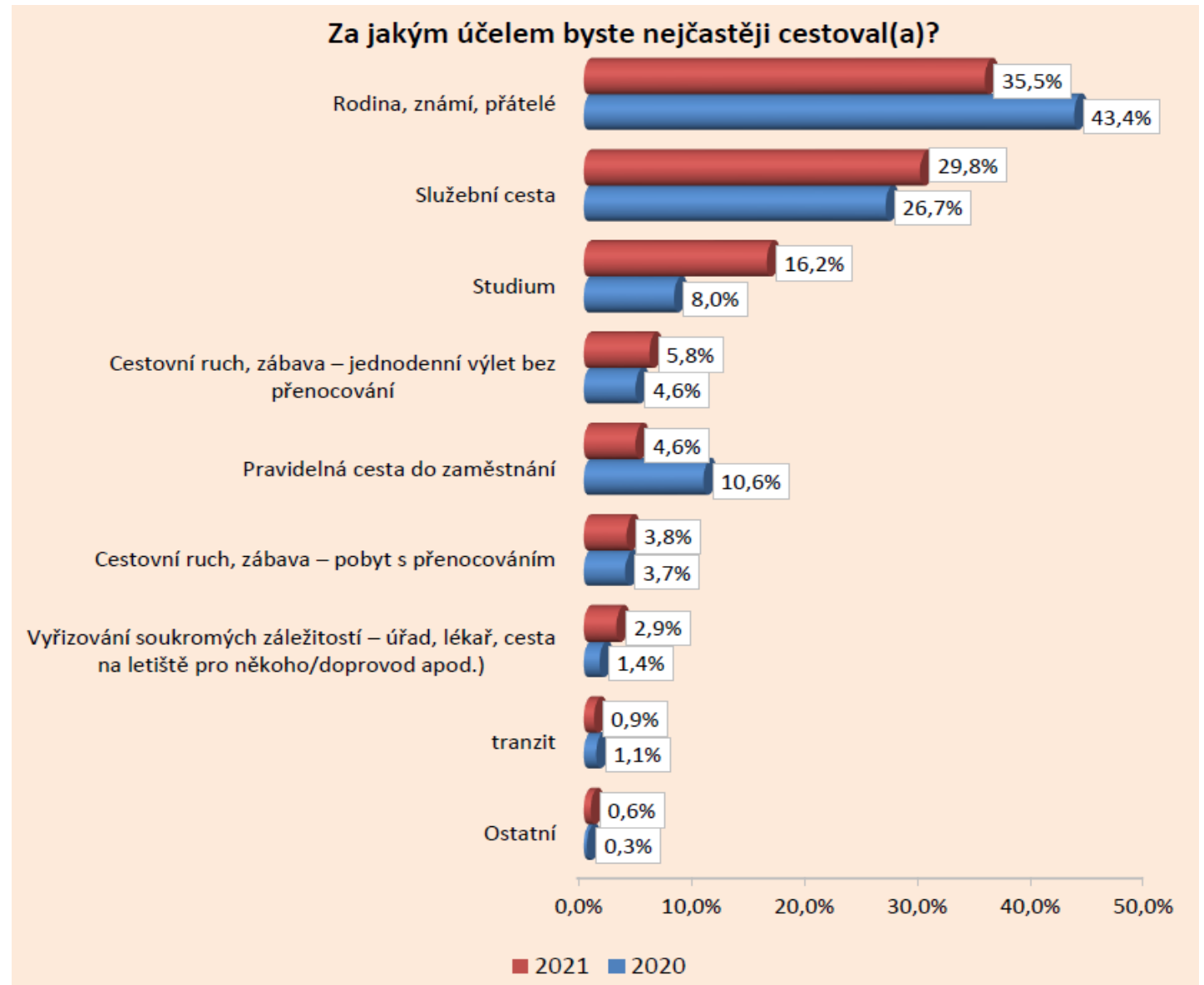
auto



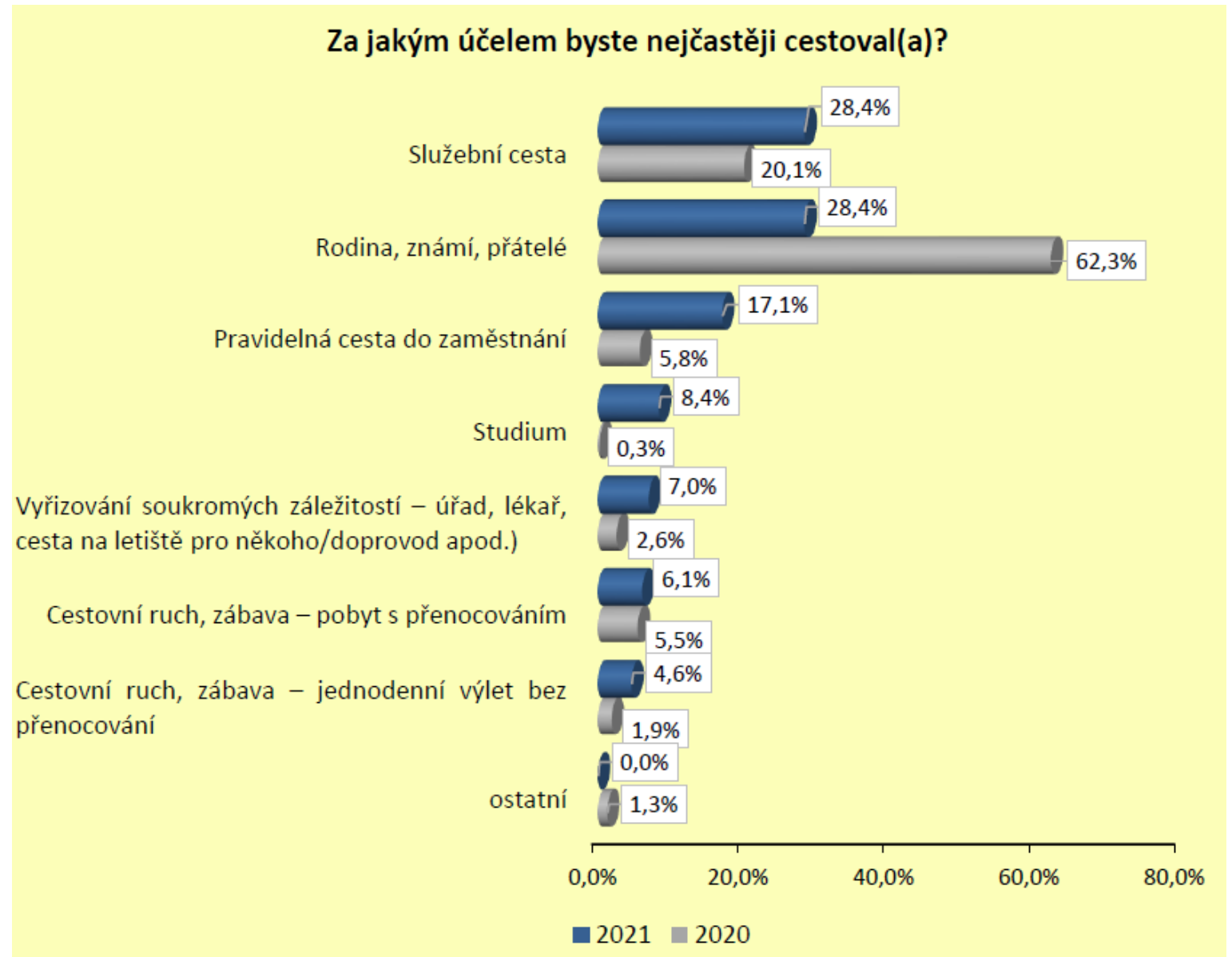
Předpokládaný účel cestující vlakem



cestující autobusem



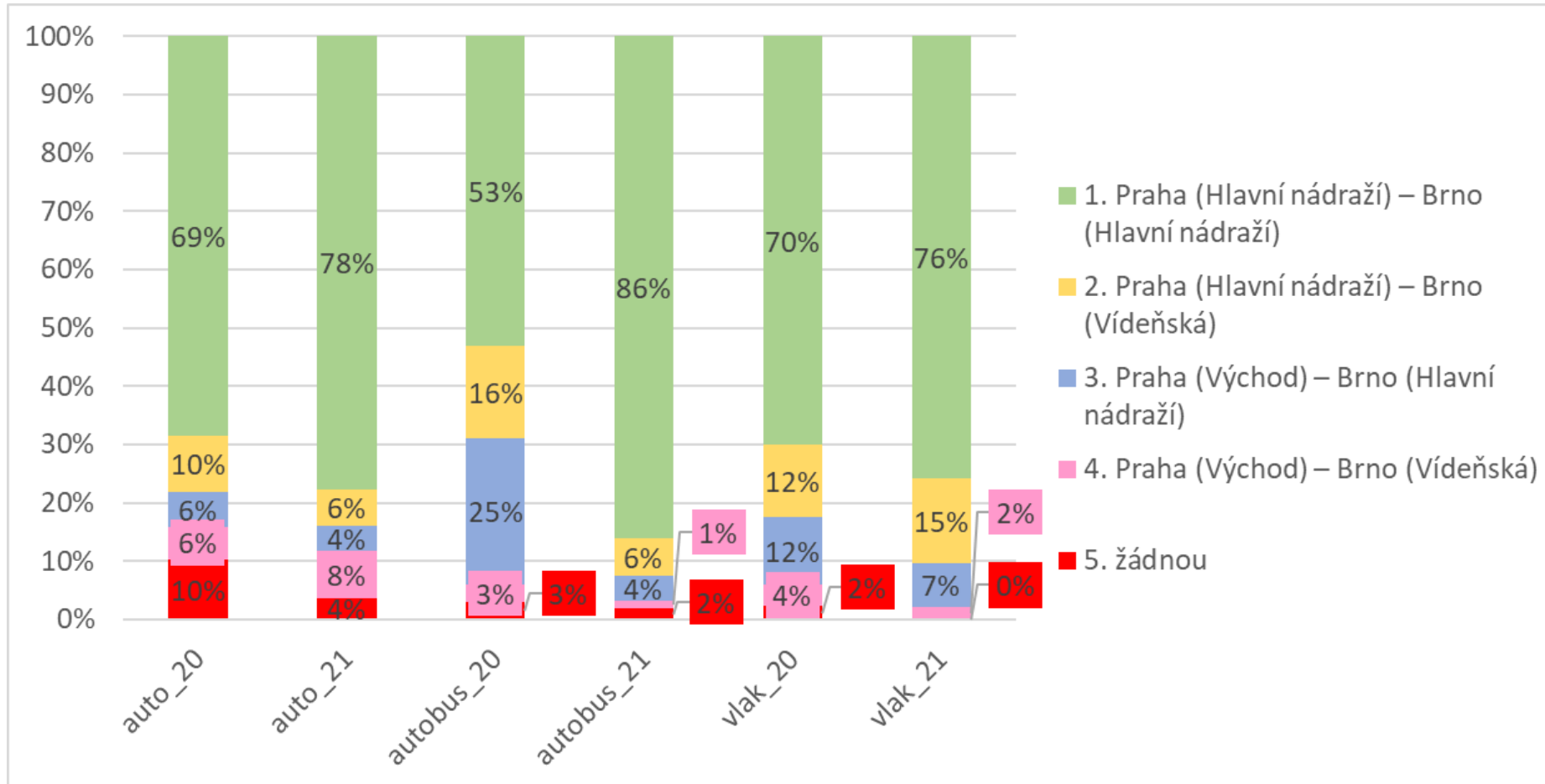
cestující autem



Ochota využít RS1 podle současných módů

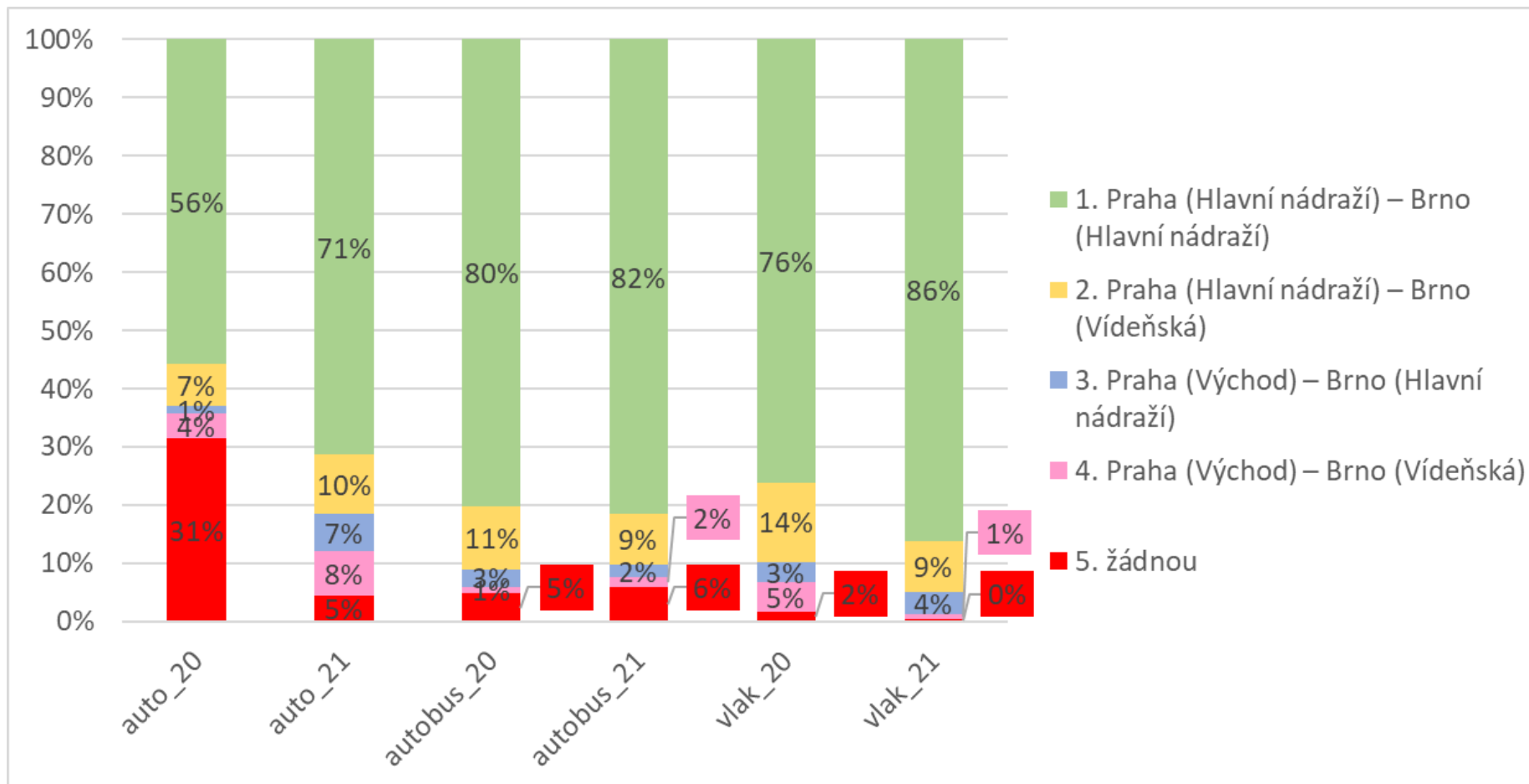
7 + 11

Praha → Brno (bydliště Praha)

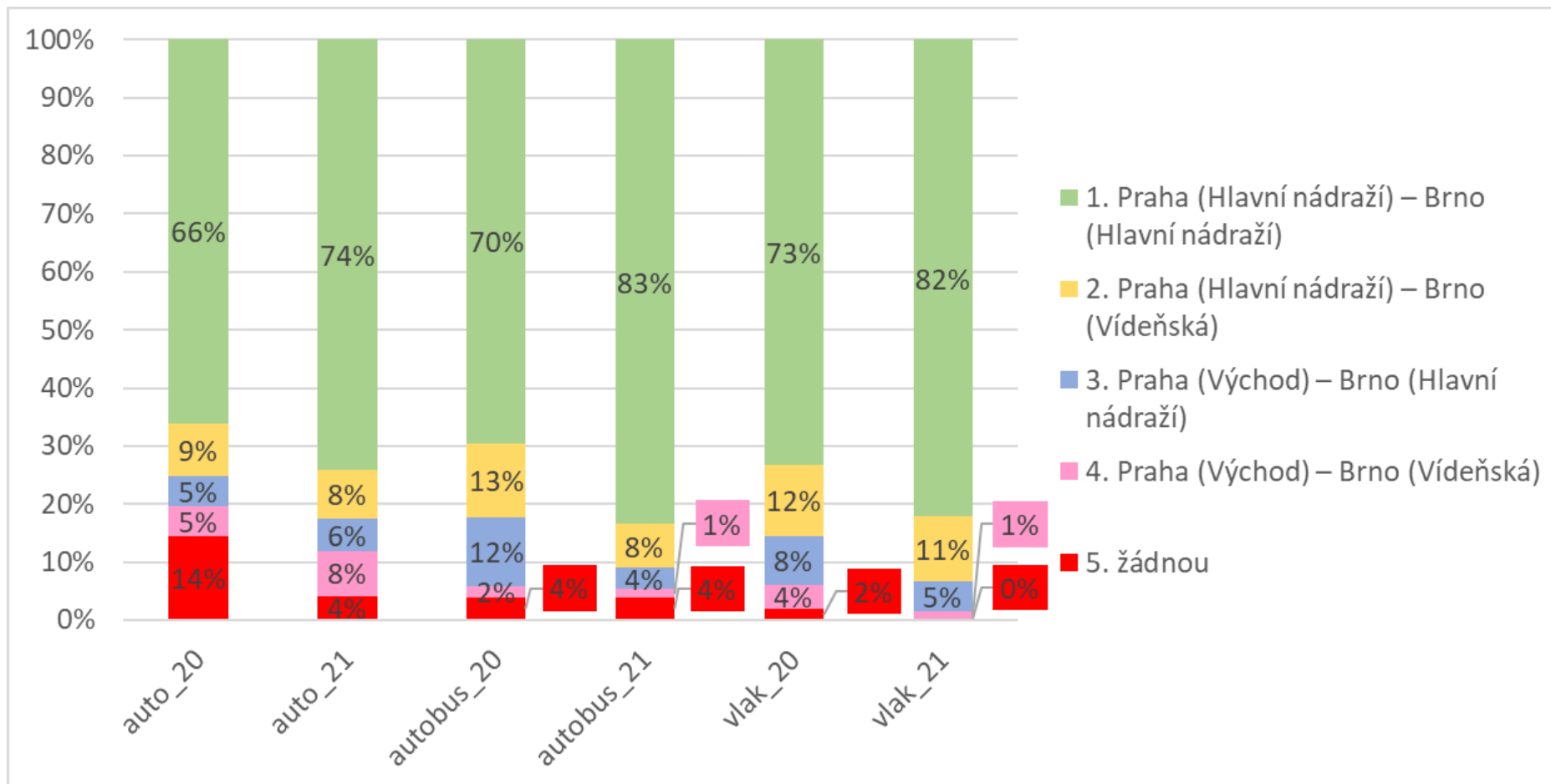


7 + 11

Praha → Brno (bydliště Brno)



Praha → Brno (souhrnně)



- Konvenují výsledky předpokladům, zkušenostem, teorii?
- Které indikátory, studie, šetření použít pro validaci?
- Jsou rozdíly mezi 2020 a 2021 vysvětlitelné okolnostmi?
- Je možné vzájemně kombinovat výsledky 2020 a 2021?
- Je možné se přiklonit pouze k jednomu roku? Kterému?

Srovnání šetření – 2019

1 + 2 + 3

1. MOBILITNÍ CHOVÁNÍ - AUTOMOBILY

Praha-Brno, Brno-Ostrava, Praha-Ostrava – benziny a odpočívadla (250 resp.) – říjen 2019

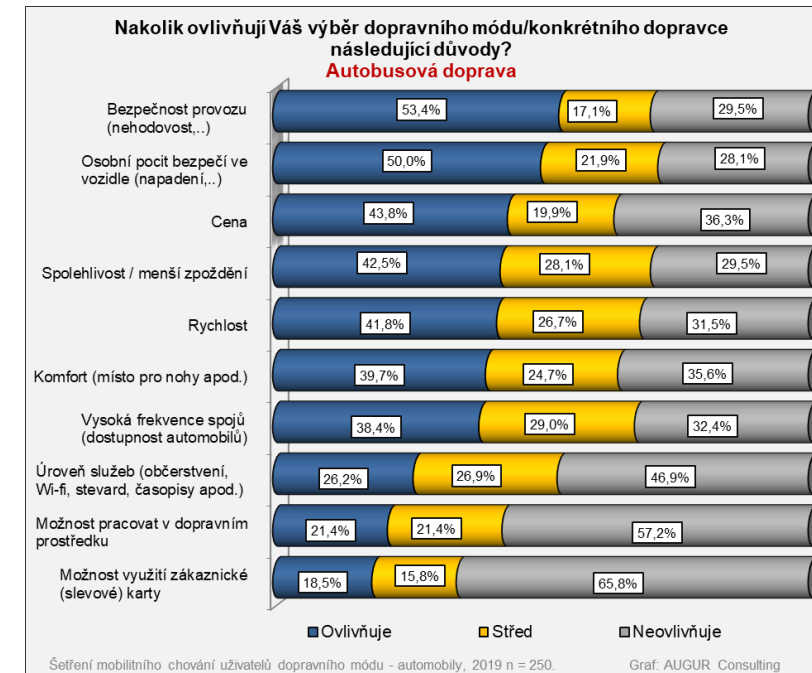
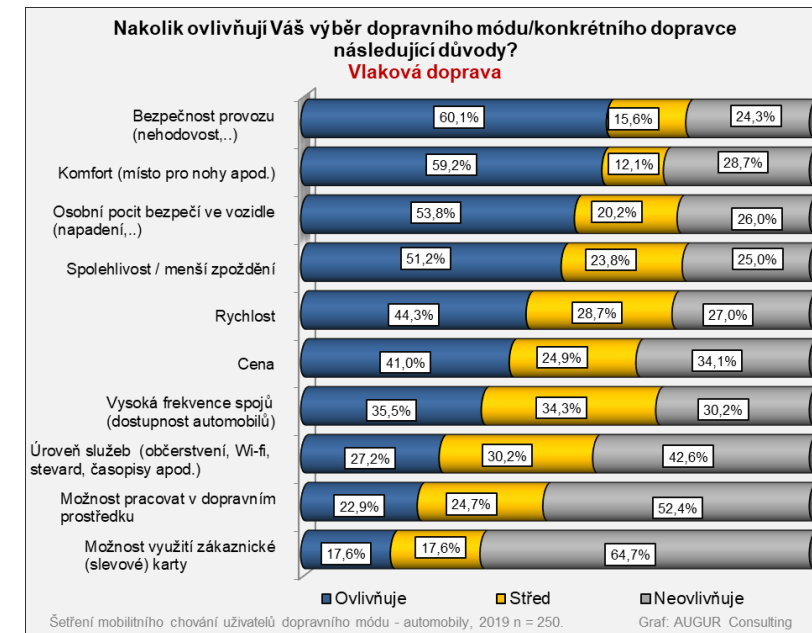
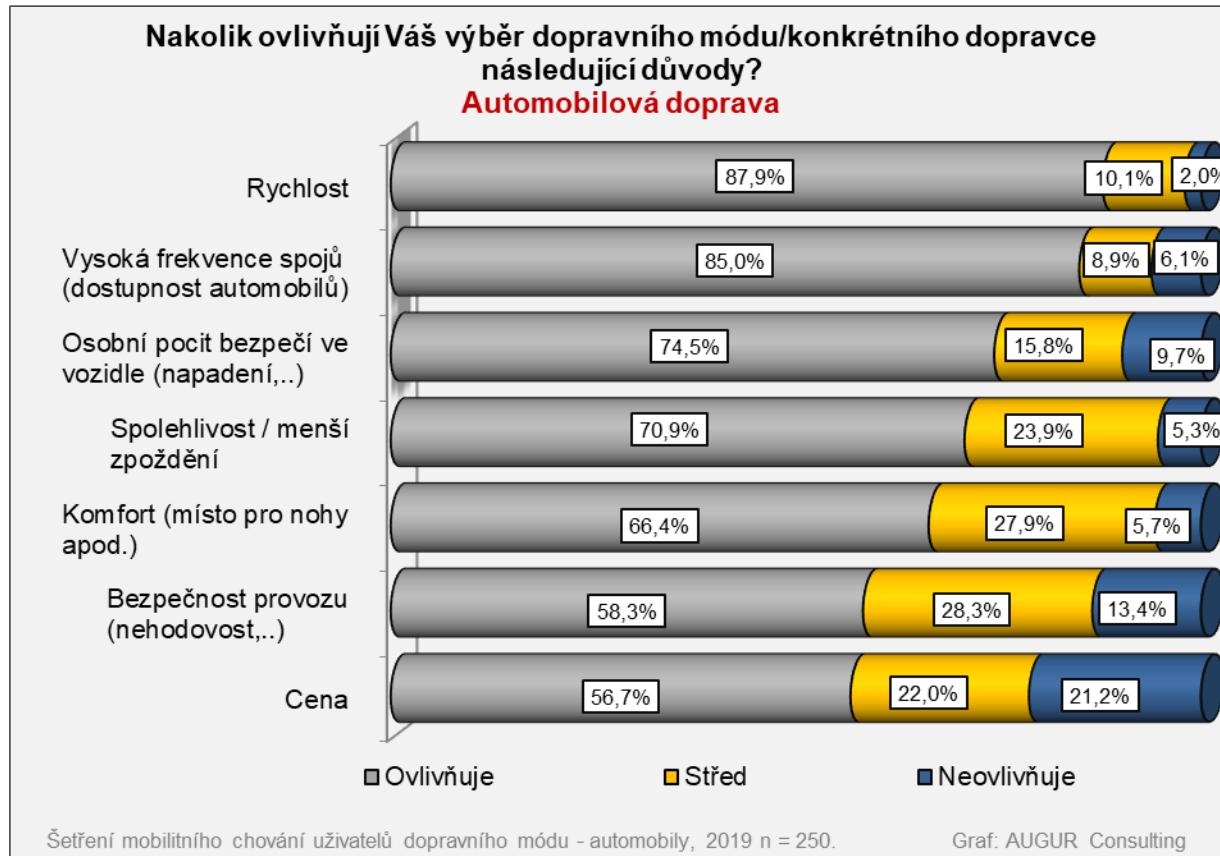
2. MOBILITNÍ CHOVÁNÍ - AUTOBUS/VLAK

Praha-Brno, Brno-Ostrava, Praha-Ostrava – vozidla a nástupiště (1 000 resp.) – listopad 2019

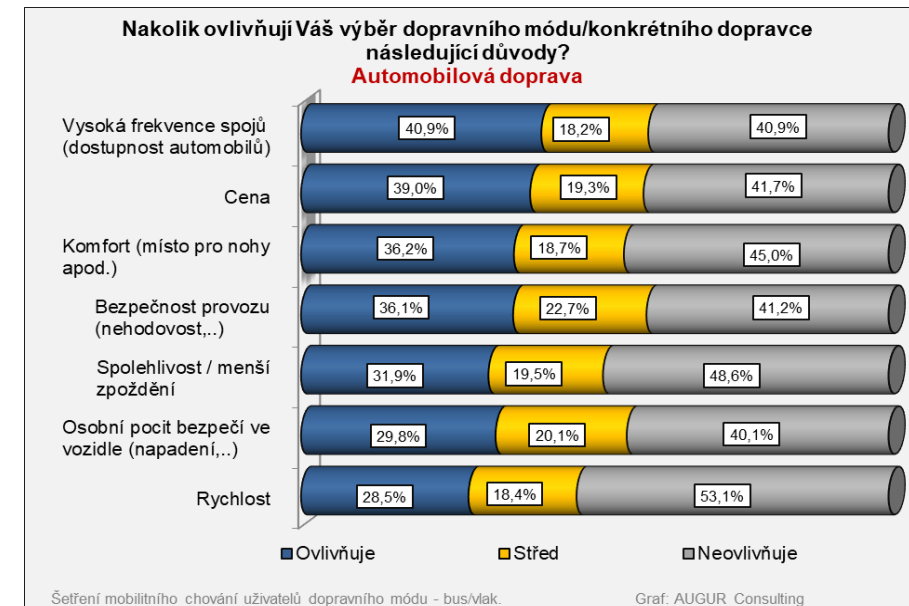
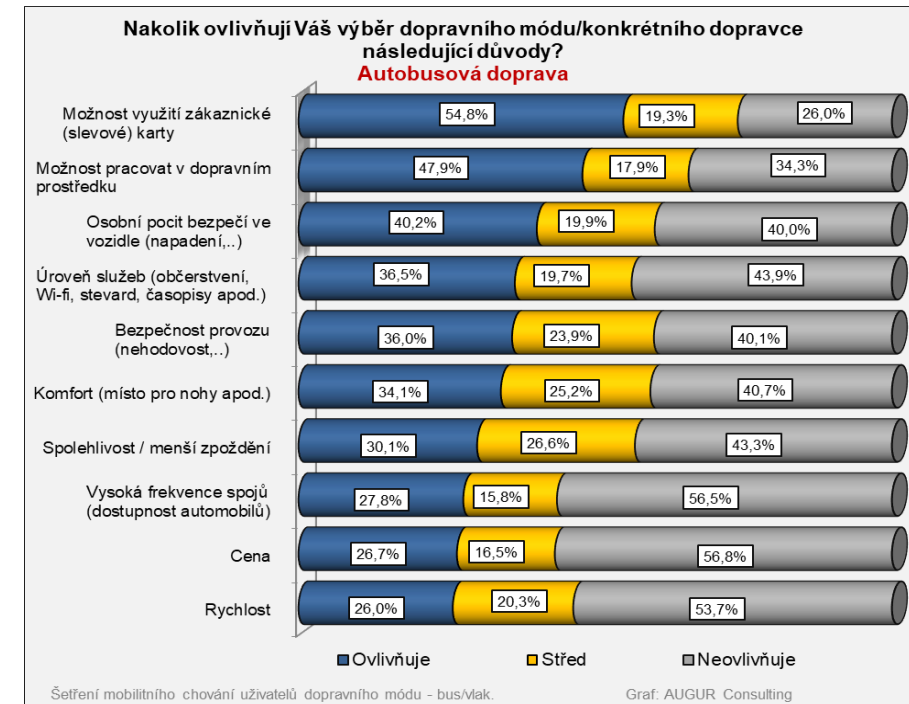
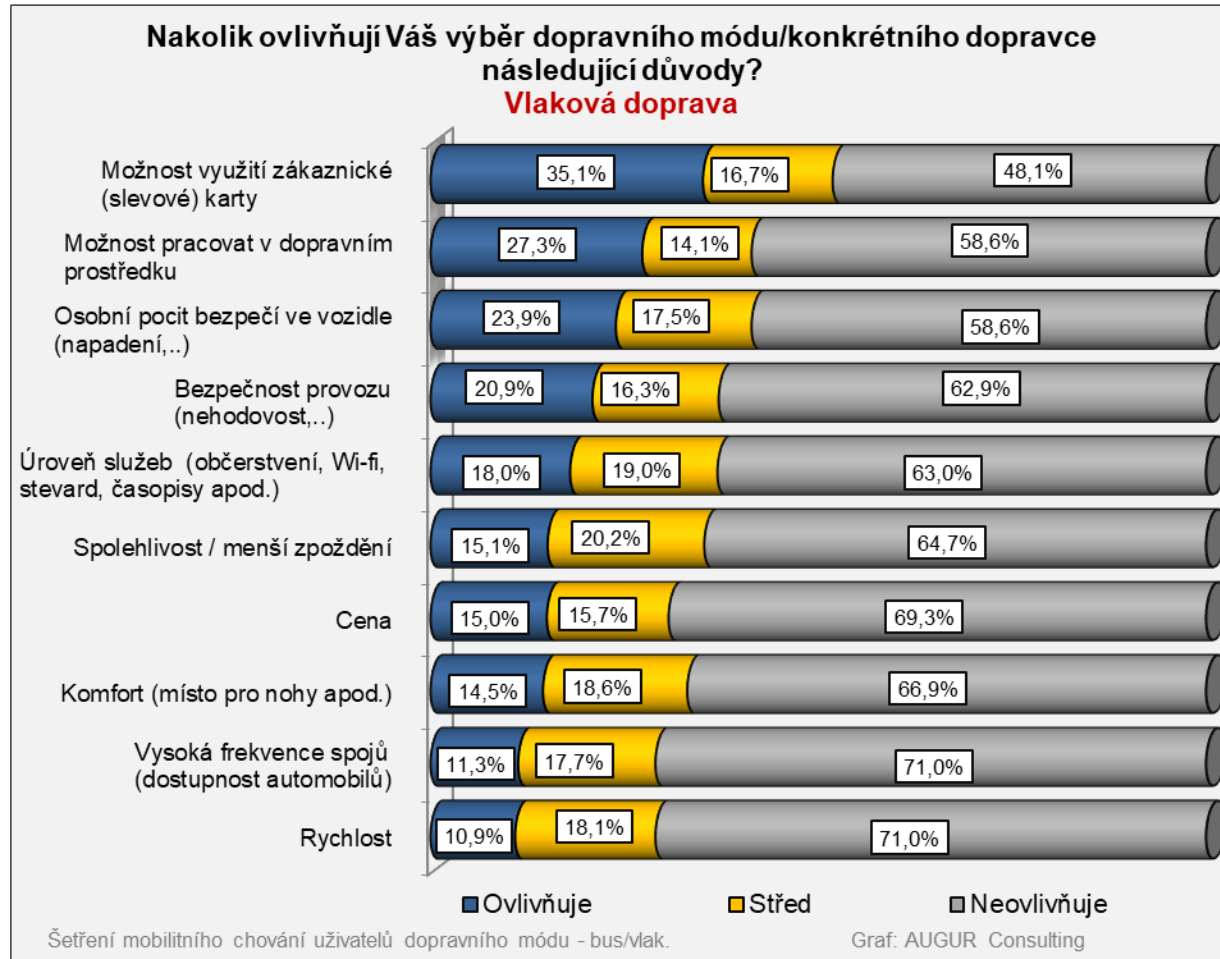
3. PREFERENCE VRT OPROTI JINÝM DOPRAVNÍM MÓDŮM

intravilán Prahy, Brna a Ostravy (1 200 resp.) – říjen 2019

Vnímání jiných módů/alternativ automobilisté

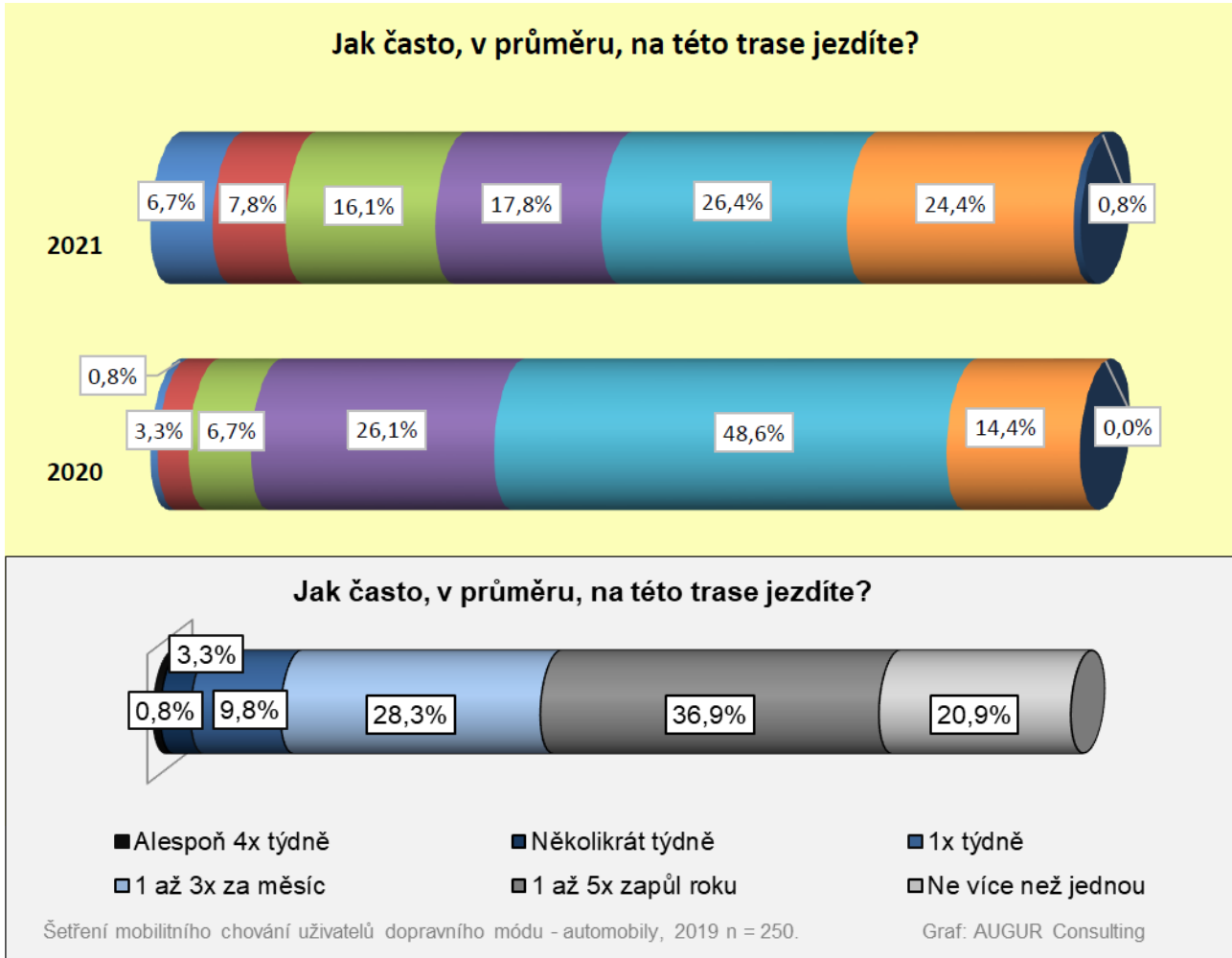


vlakoví a autobusoví cestující



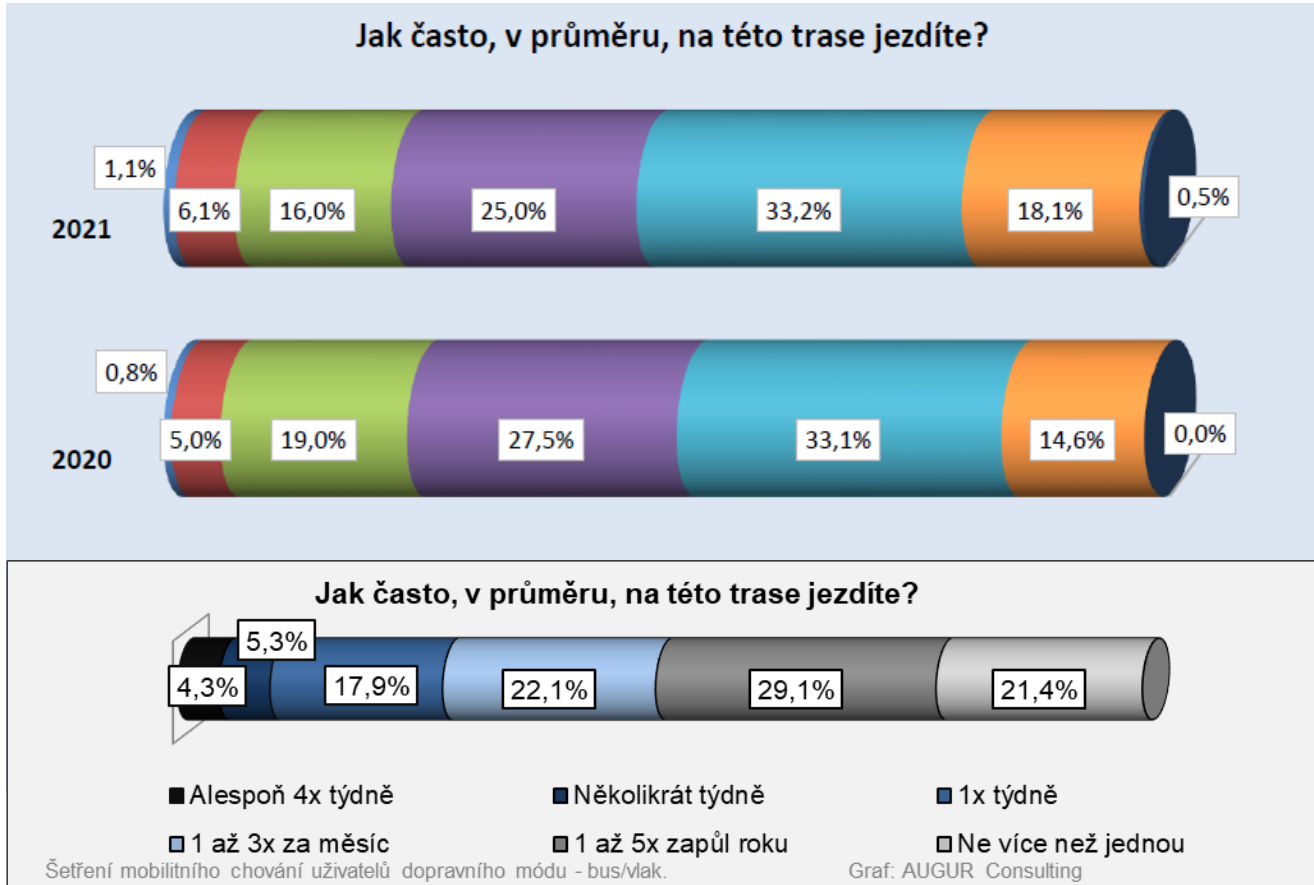
automobil

7 + 11



1

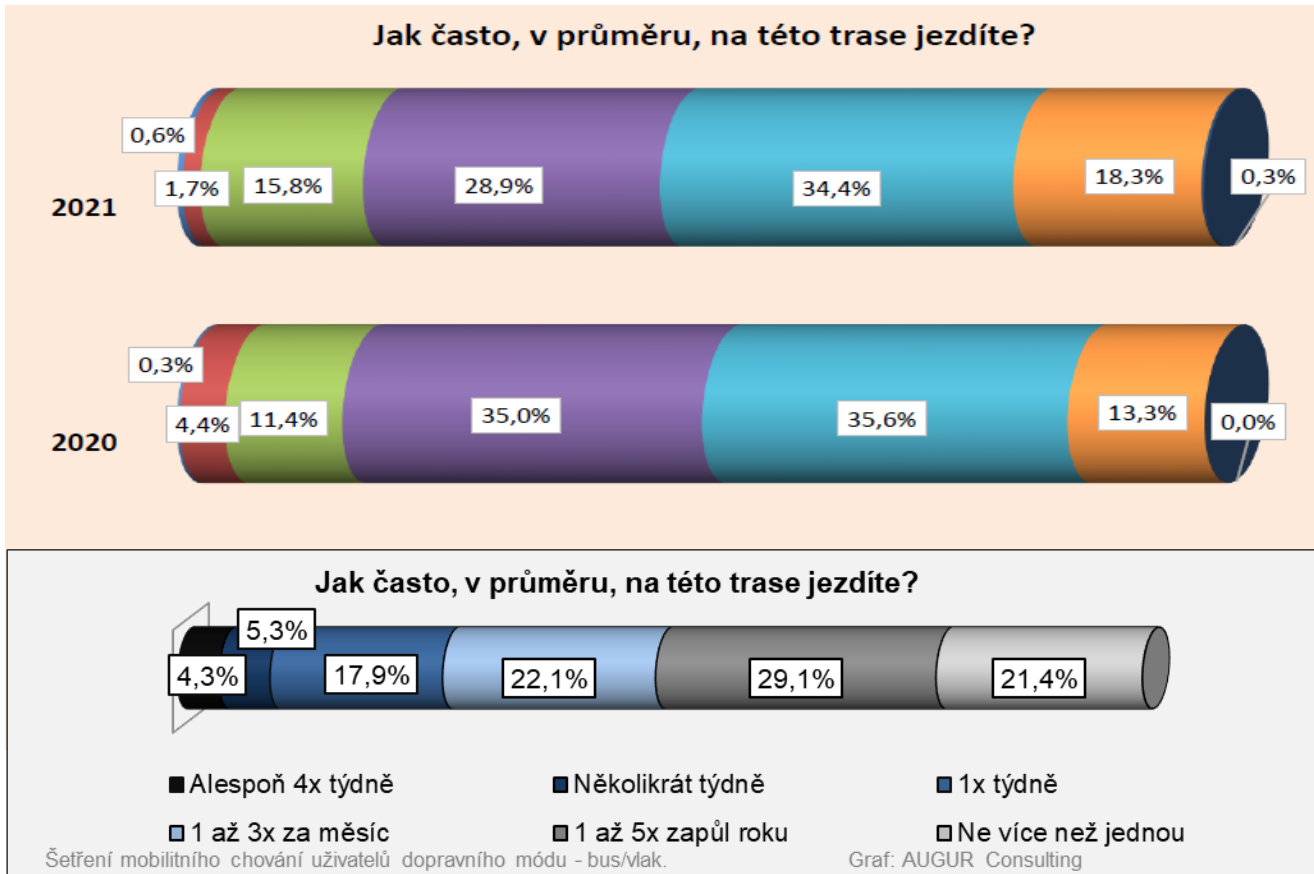
vlak



7 + 11

2

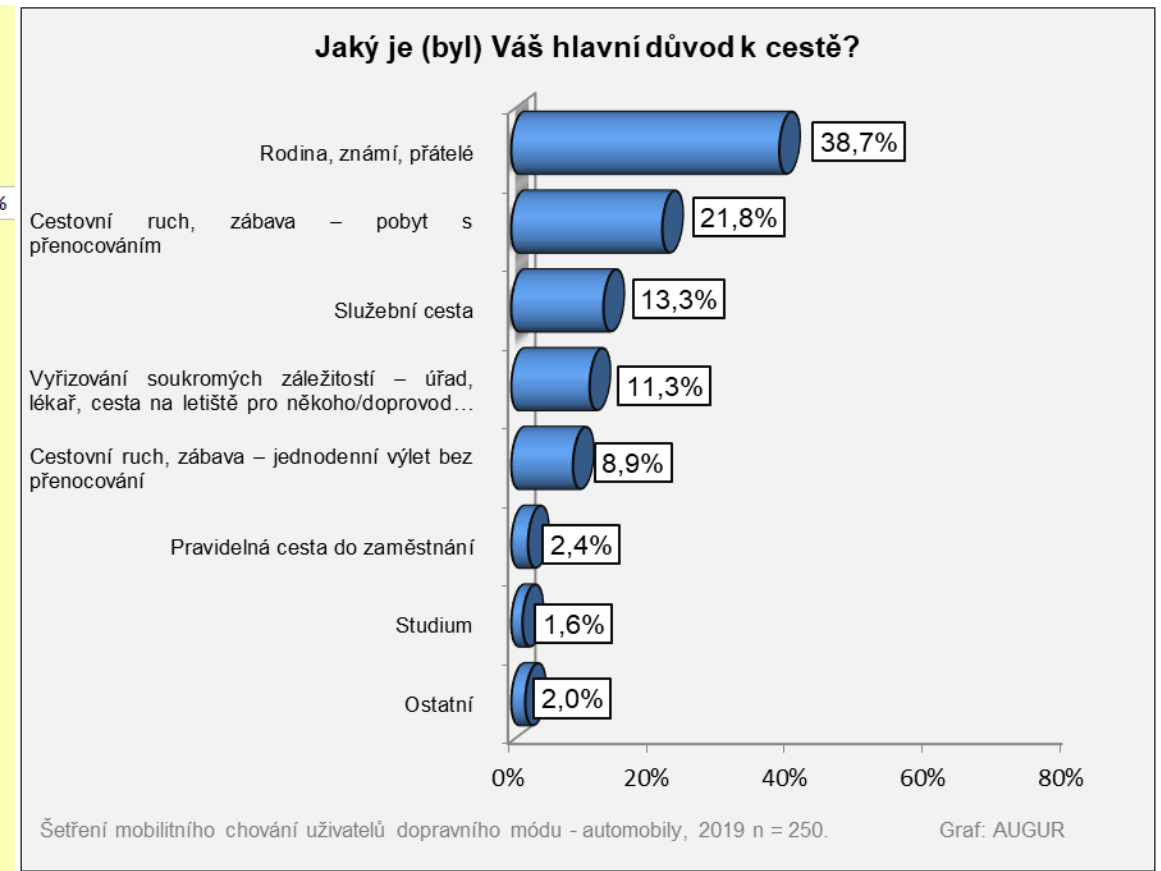
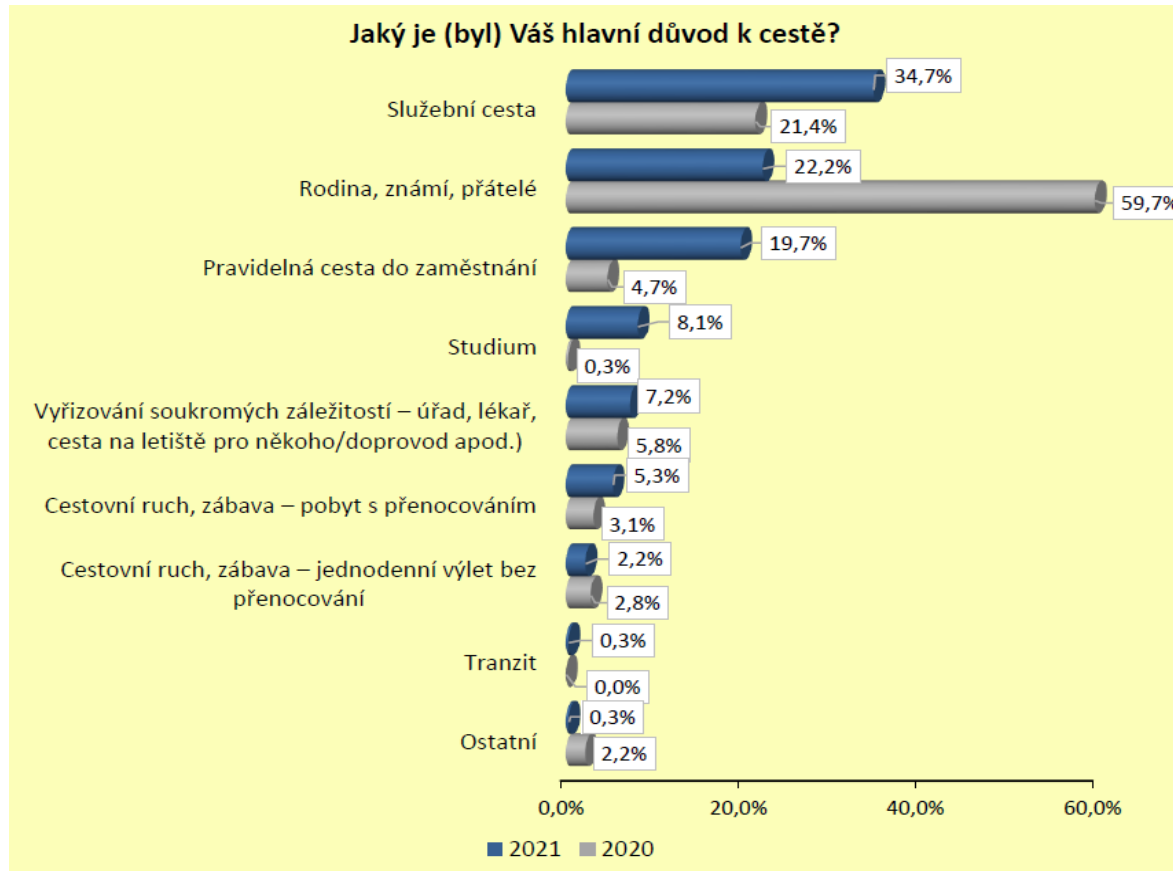
autobus



7 + 11

2

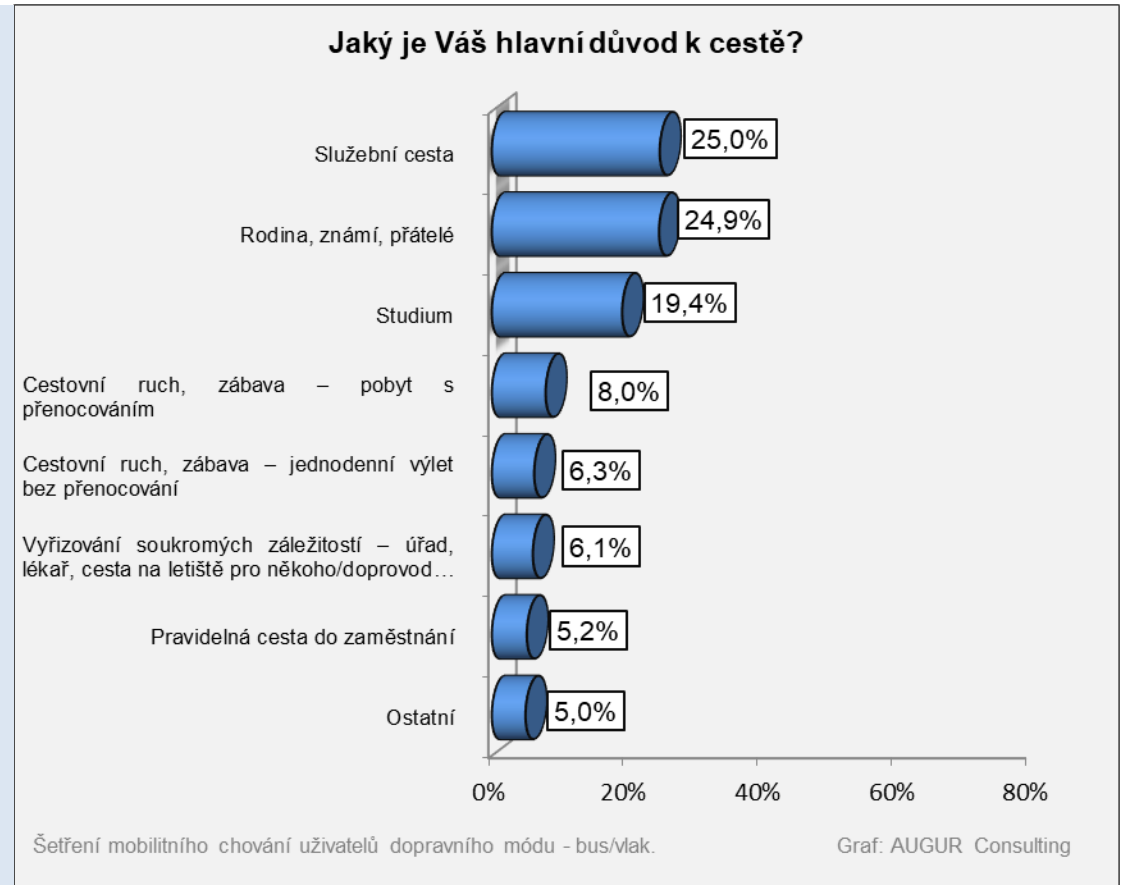
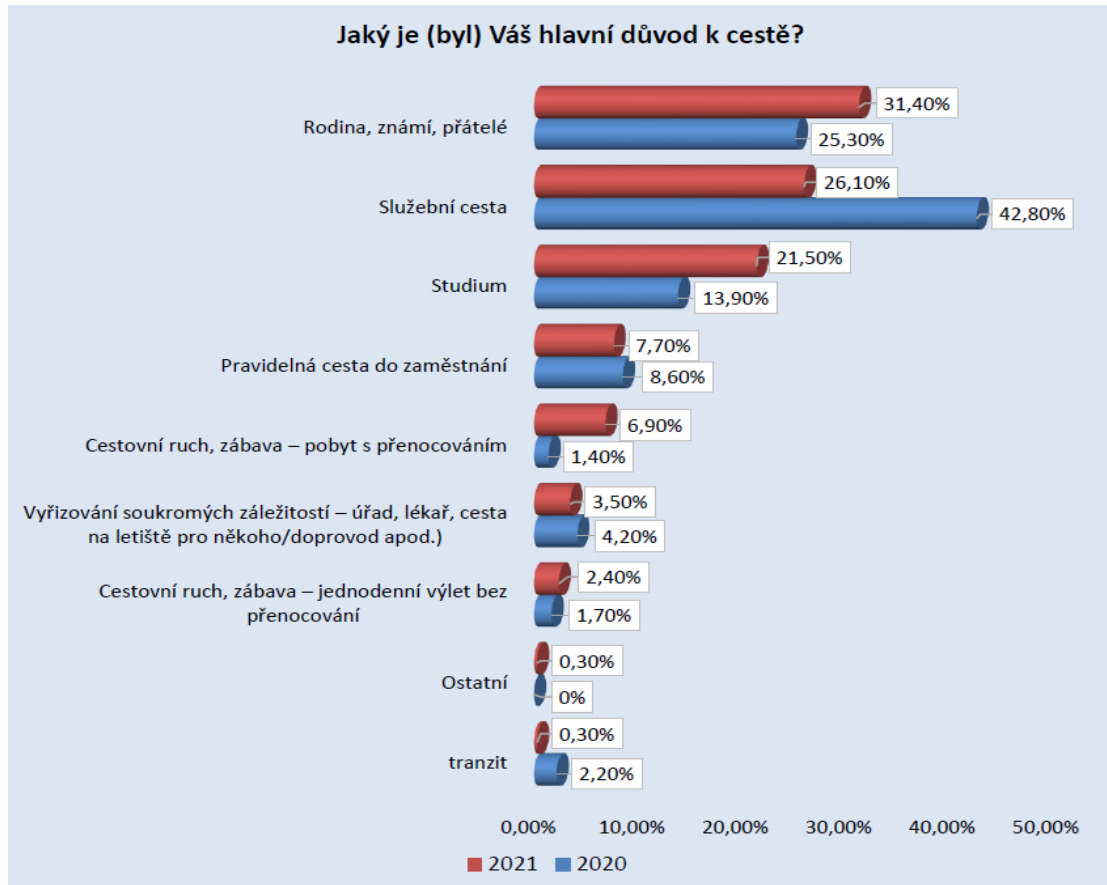
automobil



7 + 11

1

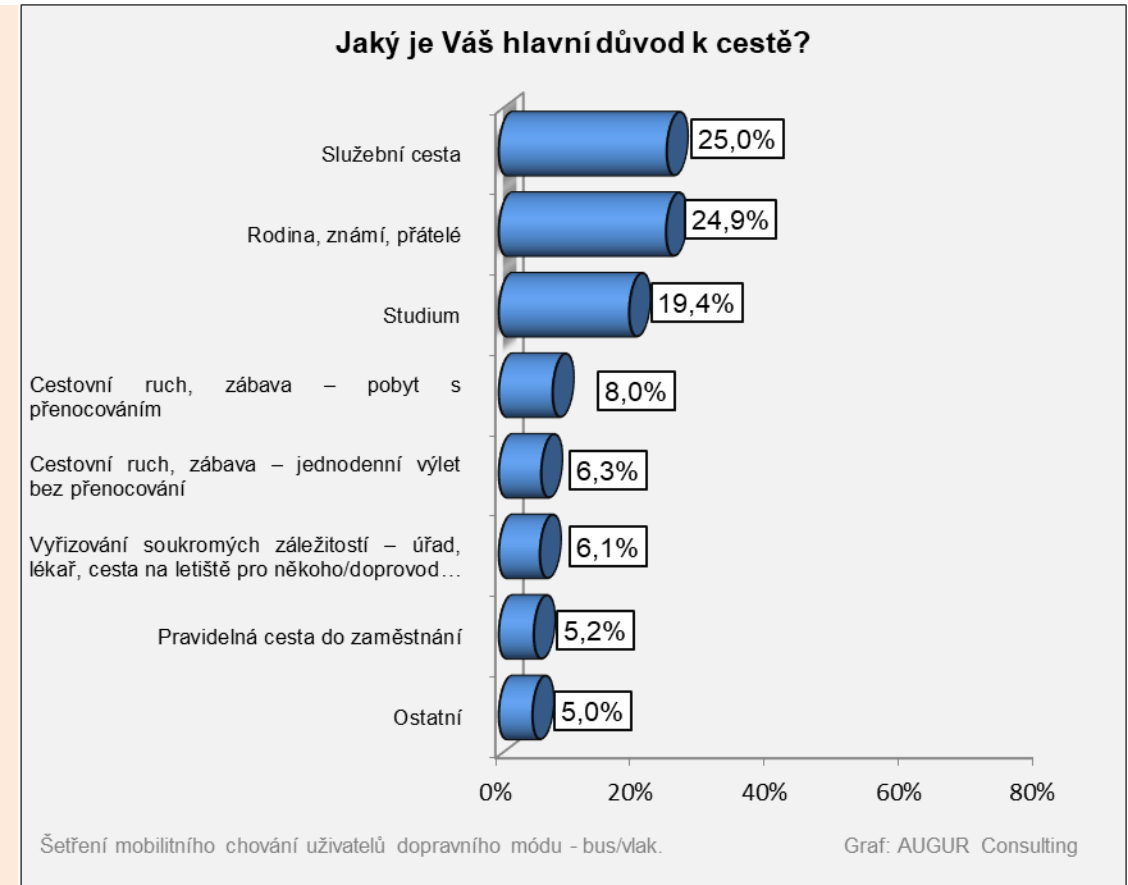
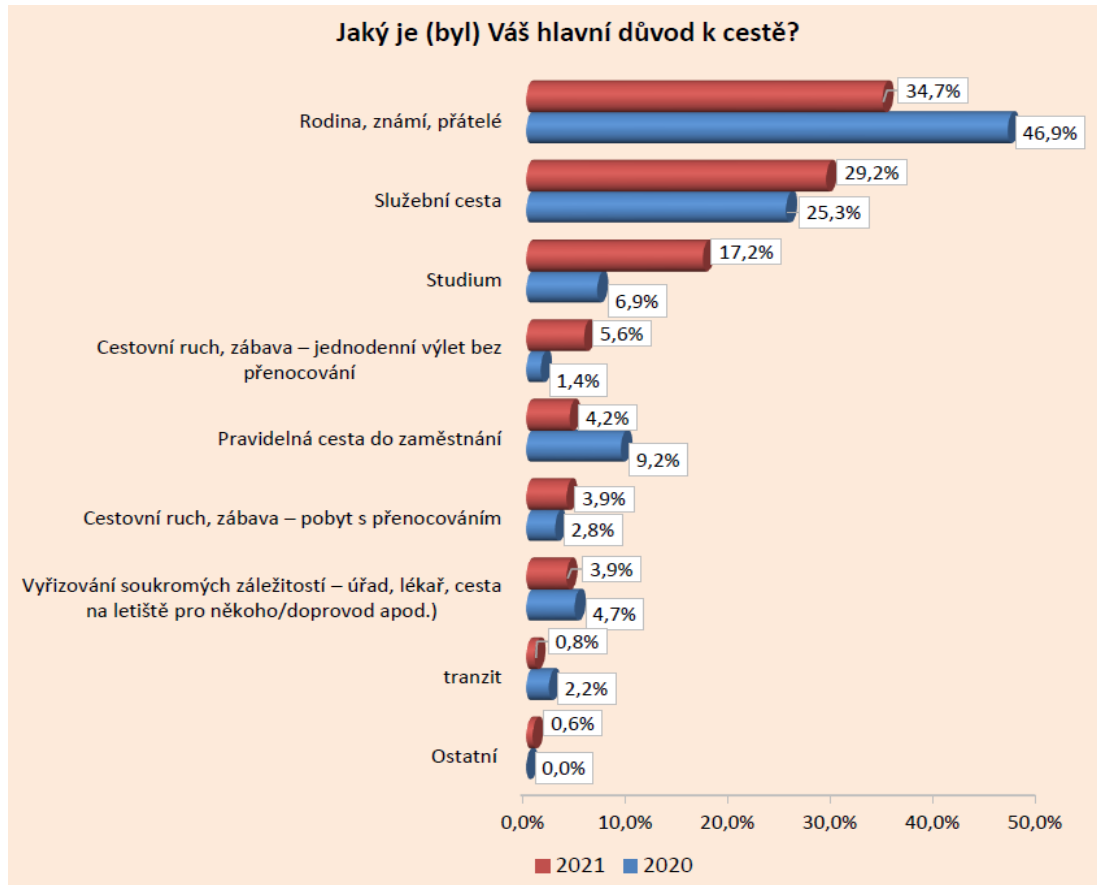
vlak



7 + 11

2

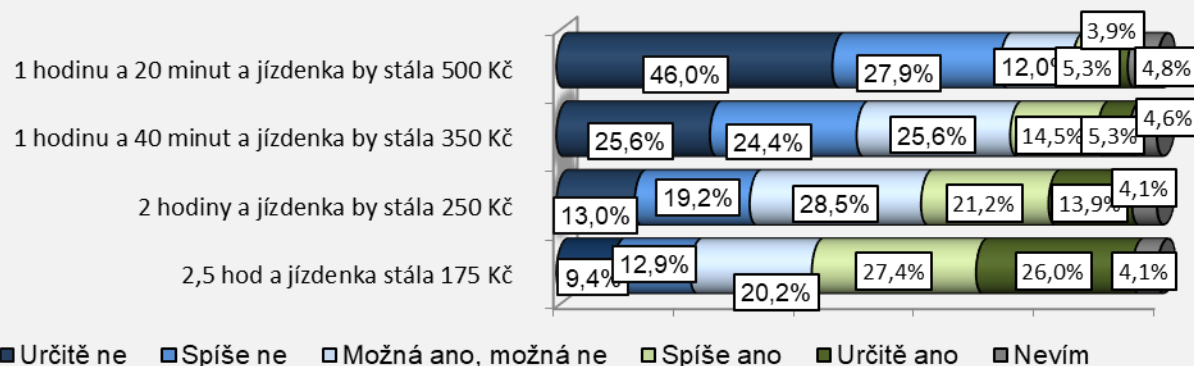
autobus



7 + 11

2

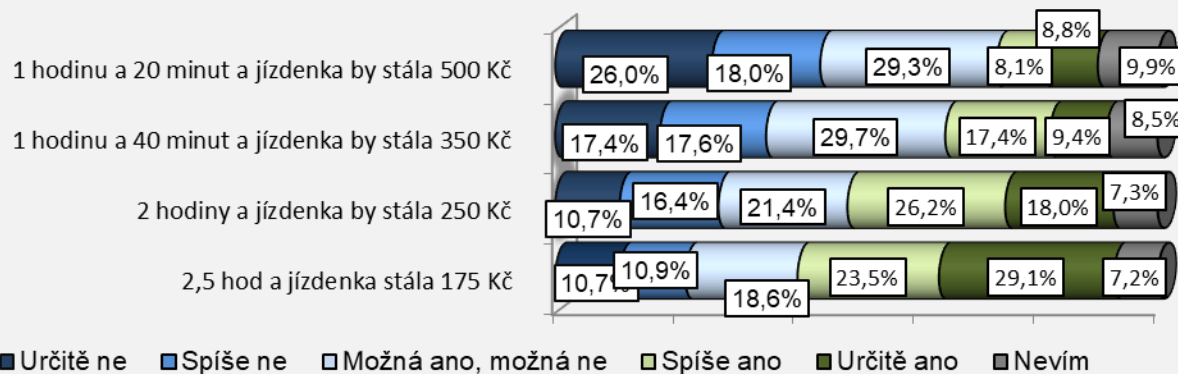
**S jakou pravděpodobností byste pro svoji cestu do Prahy zvolil/a vlak,
kdyby cesta do Prahy trvala...**
respondenti Brno



Šetření preference VRT oproti jiným dopravním módům, 2019.

Graf: AUGUR Consulting

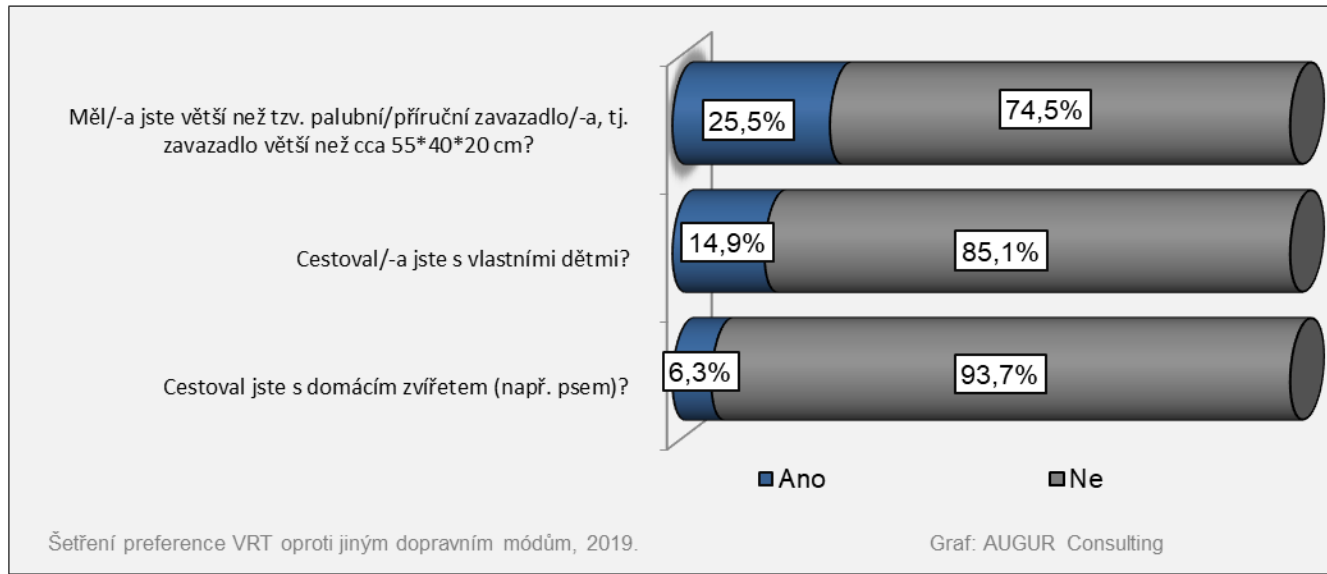
**S jakou pravděpodobností byste pro svoji cestu do Brna zvolil/a vlak,
kdyby cesta do Brna trvala...**
respondenti Praha



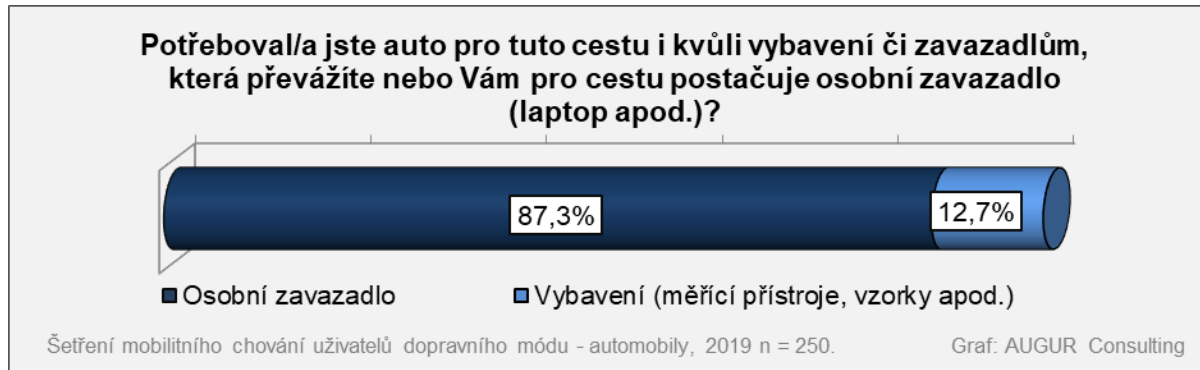
Šetření preference VRT oproti jiným dopravním módům, 2019.

Graf: AUGUR Consulting

3

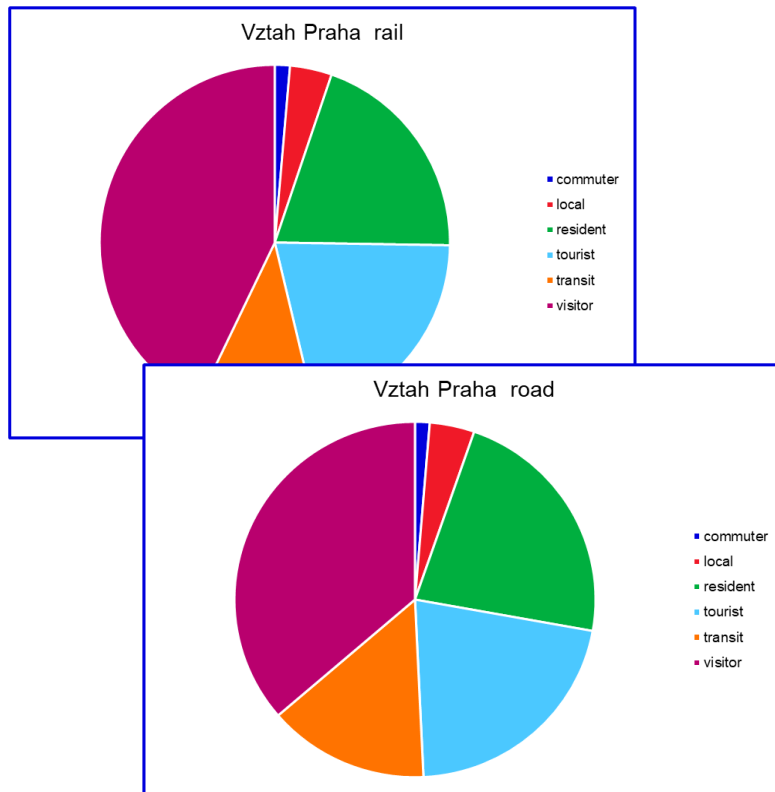


1



Charakteristiky současné poptávky po přepravě – big data

1. domicil



2. důvod cesty:

- *rezident* (domov v nejobvyklejší ZUJ),
- *commuter* (ZUJ primární dojížděky),
- *local* (nepravidelné, opakované cesty),
- *visitor* (nahodilé cesty bez přenocování),
- *tourist* (cesty s přenocováním mimo domov),
- *transit* (cesta pokračuje do jiné destinace).

Bydliště	ČR - Hlavní město Praha	26,7
	ČR - Jihomoravský kraj	35,8
	ČR - Karlovarský kraj	0,2
	ČR - Královehradecký kraj	0,2
	ČR – Liberecký kraj	0,3
	ČR - Moravskoslezský kraj	25,2
	ČR - Olomoucký kraj	0,9
	ČR - Pardubický kraj	0,7
	ČR - Plzeňský kraj	0,2
	ČR - Středočeský kraj	5,7
	ČR – Kraj Vysočina	0,5
	ČR - Zlínský kraj	0,5
	Slovensko	1,6
	Maďarsko	0,3
	Německo	0,2
	USA	0,1
	Polsko	0,1

2

Trasa Brno --> Praha		
Odkud:		Počet respondentů
ČR	Jihomoravský	51
ČR	Zlínský	5
ČR	Moravskoslezský	3
ČR	Olomoucký	3
Slovensko		5
Ukrajina		1
Kam:		Počet respondentů
ČR	Praha	40
ČR	Středočeský	15
ČR	Karlovarský	3
ČR	Ústecký	3
ČR	Liberecký	2
Německo		1
Francie		1
Egypt		1
Anglie		1

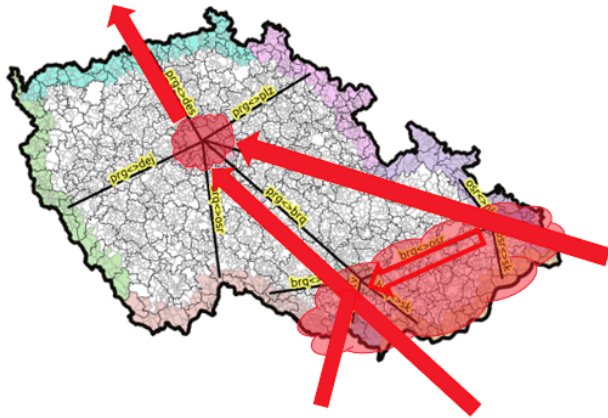
3

3. O/D matice

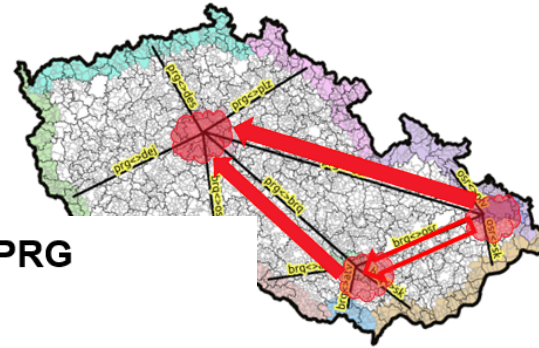
4. Dopravní mód

Počet terminálních cest mezi „metropolitními oblastmi“ (MO)

Celkový počet cest s potenciálem pro RS1 na hraně BRQ – PRG



(GDPR = 1,00)	železnice	silnice	Σ
Průměrný den			
Σ (BRQ) – (PRG)	4 424	18 864	<u>23 288</u>
Všední den			
Σ (BRQ) – (PRG)	5 062	22 891	<u>27 953</u>



GDPR = 0,99175 / 0,972		železnice	silnice	Σ
Průměrný den	OSR – PRG	1 340	1 313	2 653
	BRQ – PRG	998	2 590	3 588
	Σ	2 338	3 903	<u>6 241</u>
Všední den	OSR – PRG	1 326	1 442	2 768
	BRQ – PRG	1 143	3 228	4 371
	Σ	2 469	4 670	<u>7 139</u>

5. Délka pobytu

vlak

autobus

auto

7 + 11

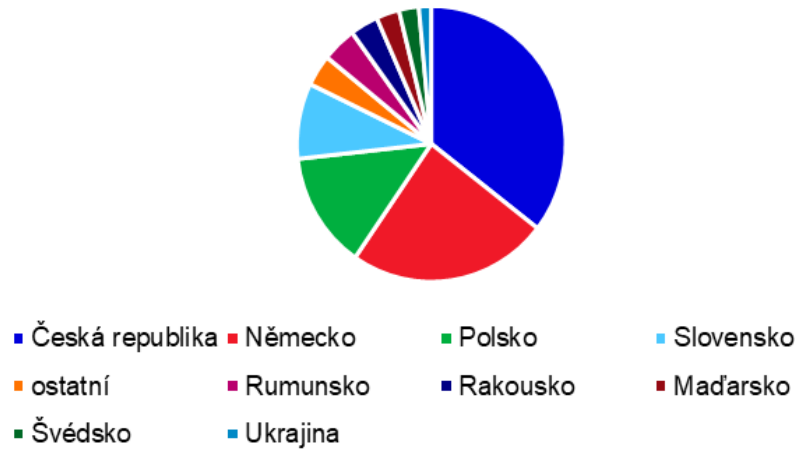
Vícedenní pobyt:		
Počet nocí	Relativní četnost 2020	Relativní četnost 2021
1	19,8 %	15,4 %
2	24,3 %	32,9 %
3	21,3 %	18,7 %
4	10,3 %	13 %
5	11,8 %	12,2 %
6 a více	12,5 %	7,6 %
Celkem	100 %	100 %

Vícedenní pobyt:		
Počet nocí	Relativní četnost 2020	Relativní četnost 2021
1	21,9 %	7,7 %
2	46,4 %	42,9 %
3	7,3 %	20,5 %
4	7,7 %	8,3 %
5	5,2 %	13,5 %
6 a více (max 20)	11,6 %	7 %
Celkem	100 %	100 %

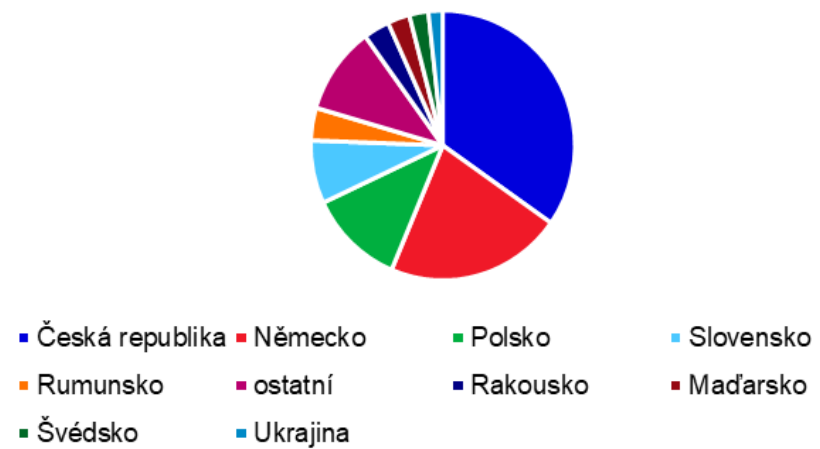
Vícedenní pobyt:		
Počet nocí	Relativní četnost 2020	Relativní četnost 2021
1	24,4 %	15,7 %
2	32,0 %	33,2 %
3	12,0 %	21,1 %
4	7,6 %	16,6 %
5	6,2 %	7,6 %
6	2,7 %	0,4 %
7	5,8 %	1,8 %
8	0,4 %	0 %
9	0,9 %	0 %
10 a více (max 90)	8,0 %	3,5 %
Celkem	100 %	100 %

6. země původu

Zahraničí - Praha rail



Zahraničí - Praha road



Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování populace

Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání, výzva č. 26: Dlouhodobá mezisektorová spolupráce
CZ.02.1.01/0.0/0.0/16 026/0008430



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

