

# Bariéry využívání vlakové dopravy

Zdeněk Tomeš



# Focus groups

- Názory, preference a důvody volby dopravního módu na trase Brno – Praha
- Jak se chování může potenciálně změnit v případě zavedení VRT
- Brno 15. 6. 2021 (9)
- Praha 17. 6. 2021 (10)
- Brno 22. 6. 2021 (10)

# Teoretický rámec

**„Research has shown that even when rail travel is the most cost-effective mode of transportation for a particular journey, many travellers will still choose other modes.“**

*Blainey – Hickford – Preston (2012): Barriers to Passenger Rail Use: A Review of The Evidence. Transport Reviews*

# Bariéry

- *Tackling soft barriers*
- *Nudging people to rail use*

*Zdroj\|: Blainey – Hickford – Preston (2012)*

Importance			
Cost-effectiveness	High	Medium	Low
High	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conscious car dependence (P)</li> <li>• Station access (P)</li> <li>• Habit (D)</li> <li>• Land use patterns (D)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Government policy (P)</li> <li>• Employers' influence (P)</li> <li>• Cost (D)</li> <li>• Inaccurate perceptions (D)</li> <li>• Sub-optimal market prices (D)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ticketing complexity (S)</li> <li>• Image (P)</li> </ul>
Medium	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interchange (P)</li> <li>• Service frequencies (P)</li> <li>• Travel time (P)</li> <li>• Trip chaining (D)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Crowding (P)</li> <li>• Network limitations (D)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cleanliness and maintenance (S)</li> <li>• Comfort (S)</li> <li>• Information provision (S)</li> <li>• Station facilities (S)</li> <li>• Lack of control (P)</li> <li>• Goods and baggage (D)</li> <li>• Individuality (D)</li> </ul>
Low	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convenience and freedom (D)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journey planning requirements (S)</li> <li>• Age, health and disability (P)</li> <li>• Other passengers (P)</li> <li>• Personal security (P)</li> <li>• Reliability (D)</li> <li>• Structural car dependence (D)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Staff provision (S)</li> <li>• Safety (P)</li> <li>• Ethnicity, faith and culture (D)</li> <li>• Locational preferences (D)</li> <li>• Unsuitability of trips for rail (D)</li> <li>• Weather (D)</li> </ul>

Figure 3. Estimated importance, cost-effectiveness and feasibility of addressing barriers to mode shift.

Notes: Suffix letter indicates feasibility, with S, straightforward; P, possible; D, difficult.

# Packages of barriers

- Travellers are unlikely to consider these barriers individually, viewing them instead as a package.
- It also seems to be more effective to do a lot for small target groups than a little for all target groups.
- Identification and removal of barriers may not lead to travel behaviour change. Investigation of case studies with significant ridership growth may provide useful insights.

# Policy

- Identification of barriers has key implications for transport policy, as it can inform the targeting of the limited funds available to influence the travel behaviour
- This suggests that efforts to achieve mode shift to rail should be targeted at routes where rail current share of traffic is less than might be expected given the relative quality of the services provided by the different modes available.

# Bariéry

- Car dependence
- Integrovaná doprava
- Zpoždění
- Další

# Car dependence

- Flexibilita (nejsem vázán časem odjezdu)
- Pohyb po městě
- Lepší dostupnost cílových míst (obtížná dostupnost MHD)
- Zavazadla; Děti; Služební vozidla

X

- D1, parkování



# Integrovaná doprava

- Návazné spoje MHD – kam se (ne)dostanu
- Informace o místním systému MHD
- Metro

# Zpoždění

- Obvykle potřeba být na čas v Brně/Praze
- Vlaky/autobusy – zpoždění vůči jízdnímu řádu
- Auta – kongesce, parkování

# Další ....

- Káva a noviny zdarma vůbec nikoho neovlivňují .....
- ....ale RegioJet suverénně nejoblíbenější značkou
- Velký vliv „předchozí špatné zkušenosti“
- Počínající vliv „ekologické vnímavosti“ ....

# VRT

- Poloha terminálů
- Návaznost MHD x Park and ride (kongesce)
- Zážitek x pravidelné užívání (cena)
- Denní dojíždka?
- Hypothetical biases?

## Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování populace

Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání, výzva č. 26: Dlouhodobá mezisektorová spolupráce  
CZ.02.1.01/0.0/0.0/16 026/0008430



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

