

EMPIRICKÉ AKTIVITY, POPIS METODOLOGIE, ORGANIZACE SBĚRU DAT, ZAJIŠTĚNÍ VALIDITY A RELIABILITY VÝSTUPŮ



PREZENTUJE: MGR. MARIÁN SVOBODA, ŘEDITEL SPOLEČNOSTI AUGUR CONSULTING S.R.O.

Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování populace

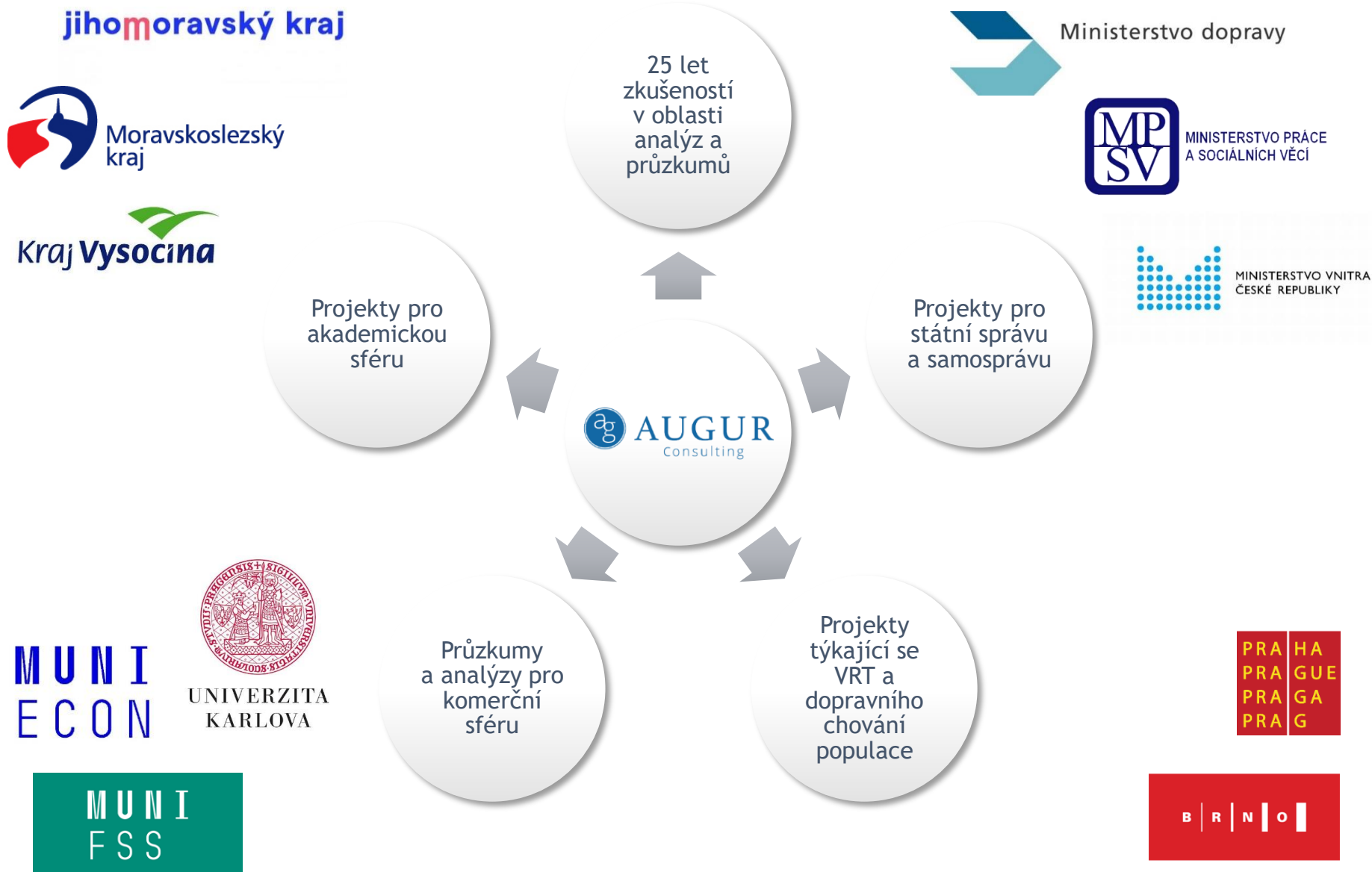
CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

ZÁKLADNÍ INFORMACE O SPOLEČNOSTI AUGUR CONSULTING S.R.O.



VÝČET REALIZOVANÝCH EMPIRICKÝCH AKTIVIT

2019
Srpen -
listopad

- **Sociologické průzkumy a analýzy pro projekt Nová mobilita – průzkumy mezi uživateli různých dopravních prostředků s cílem zjistit jejich preference a chování**

- 1) Šetření mobilitního chování uživatelů dopravního módu – automobil
- 2) Šetření mobilitního chování uživatelů dopravního módu – autobus a vlak
- 3) Šetření preference VRT oproti jiným dopravním módům
- 4) Šetření mobilitního chování domácích a zahraničních návštěvníků
- 5) Šetření mobilitního chování účastníků cestovního ruchu – Jižní Korea
- 6) Šetření preference VRT oproti letadlu

2020
Říjen

- **Sociologické průzkumy a analýzy pro projekt Nová mobilita – průzkumy mezi uživateli různých dopravních prostředků s cílem zjistit jejich preference a chování**

- 1) Šetření potenciální změny mobilitního chování na RS1 (Praha – Brno)
- 2) Šetření změn mobilitního a rezidenčního chování (Praha – Plzeň)
- 3) Šetření preferencí cestujících na trase Praha – Mnichov (vlak)

2021
Červen

- **Empirické šetření mobilitního chování cestujících na trase Brno-Praha**

- 1) Skupinová diskuse Brno 15. 6. 2021
- 2) Skupinová diskuse Praha 17. 6. 2021
- 3) Skupinová diskuse Brno 22. 6. 2021

2021
Září -
říjen

- **Průzkum a analýza sociologického typu mezi uživateli různých dopravních prostředků na trase Brno-Praha s cílem zjistit jejich preference a chování**

- 1) Šetření potenciální změny mobilitního chování na RS1 – mód automobil
- 2) Šetření potenciální změny mobilitního chování na RS1 – mód vlak
- 3) Šetření potenciální změny mobilitního chování na RS1 – mód autobus

ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH EMPIRICKÝCH ŠETŘENÍ

SOCIOLOGICKÉ PRŮZKUMY A ANALÝZY PRO PROJEKT NOVÁ MOBILITA - PRŮZKUMY A ANALÝZY SOCIOLOGICKÉHO TYPU MEZI UŽIVATELI RŮZNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ S CÍLEM ZJISTIT JEJICH PREFERENCE A CHOVÁNÍ

- ❖ Cílem bylo:
 - ❖ šetřit faktory podmiňující využití konkrétního dopravního prostředku (automobil, autobus, vlak),
 - ❖ zjistit, za jakých podmínek by lidé zvolili cestu vysokorychlostní železnici proti použití jiných dopravních módů (auto, autobus, ale i letadlo a konvenční železnici) v meziregionální a mezistátní dopravě.

1) Šetření mobilitního chování uživatelů dopravního módu - automobil

2) Šetření mobilitního chování uživatelů dopravního módu - autobus a vlak

3) Šetření preference VRT oproti jiným dopravním módům

❖ **Počet respondentů:** 250

- ❖ Trasa Brno – Praha (a zpět)
- ❖ Trasa Brno – Ostrava (a zpět)
- ❖ Říjen 2019
- ❖ Systematický výběr
- ❖ Face to face dotazník

❖ **Počet respondentů:** 1 000

- ❖ Trasa Brno – Praha (a zpět)
- ❖ Trasa Brno – Ostrava (a zpět)
- ❖ Vlak: ČD, RegioJet
- ❖ Autobus: RegioJet, FlixBus
- ❖ Říjen 2019
- ❖ Systematický výběr
- ❖ Face to face dotazník

❖ **Počet respondentů:** 1 200

- ❖ Reprezentativní vzorek obyvatel aglomerací Praha, Brno, Ostrava + vybraná venkovská oblast
- ❖ Září – říjen 2019
- ❖ Kvótní výběr
- ❖ Face to face dotazník

SOCIOLOGICKÉ PRŮZKUMY A ANALÝZY PRO PROJEKT NOVÁ MOBILITA - PRŮZKUMY A ANALÝZY SOCIOLOGICKÉHO TYPU MEZI UŽIVATELI RŮZNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ S CÍLEM ZJISTIT JEJICH PREFERENCE A CHOVÁNÍ

- ❖ Cílem bylo:
 - ❖ zjistit, jak zlepšení dostupnosti destinace ovlivňuje rozhodovací proces o volbě místa návštěvy/pobytu a jeho chování v destinaci,
 - ❖ zjistit současné cestovní zvyklosti při cestách do ČR a střední Evropy a poznat roli dostupnosti cílového místa v rozhodovacím procesu respondentů,
 - ❖ zjistit faktory podmiňující využití konkrétního dopravního prostředku, substituce VRT s letadlem a autobusem.

4) Šetření mobilitního chování domácích a zahraničních návštěvníků

- ❖ **Počet respondentů:** 1 800
- ❖ Návštěvníci vybraných lokalit v aglomeracích Praha, Brno, Ostrava (jednodenní, vícedenní, domácí, zahraniční)
- ❖ Srpen – říjen 2019
- ❖ Kvótní výběr
- ❖ Face to face dotazník

5) Šetření mobilitního chování účastníků cestovního ruchu - Jižní Korea

- ❖ **Počet respondentů:** 20
- ❖ Návštěvníci z Jižní Koreje, kteří kromě ČR navštívili i další evropské země
- ❖ Říjen a listopad 2019
- ❖ Skupinové diskuse (focus groups)

6) Šetření preference VRT oproti letadlu

- ❖ **Počet respondentů:** 30
- ❖ Uživatelé letecké linky Praha – Mnichov
- ❖ Pasažéři autobusu linky Praha – Mnichov
- ❖ Cestující autem do Mnichova
- ❖ Září 2019
- ❖ Skupinové diskuse (focus groups)

SOCIOLOGICKÉ PRŮZKUMY A ANALÝZY PRO PROJEKT NOVÁ MOBILITA - PRŮZKUMY A ANALÝZY SOCIOLOGICKÉHO TYPU MEZI UŽIVATELI RŮZNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ S CÍLEM ZJISTIT JEJICH PREFERENCE A CHOVÁNÍ

❖ Cílem bylo:

- ❖ 1) zjistit postoje respondentů k různým dopravním modelům VRT ve vazbě na jejich současné dopravní chování,
- ❖ 2) zjistit změny mobilitního a rezidenčního chování, které byly ovlivněny zlepšením nabídky železniční dopravy na trase spojující Plzeň a Prahu,
- ❖ 3) zjistit faktory, které podmiňují využití vlaku na trase Praha - Mnichov s důrazem na faktory bezpečnost, trávení času během cesty a environmentální postoje.

1) Šetření potenciální změny mobilitního chování na trase RS1

- ❖ **Počet respondentů:** 1 050
- ❖ Auto vs. rychlovlak (350)
- ❖ Vlak vs. rychlovlak (350)
- ❖ Autobus vs. rychlovlak (350)
- ❖ Trasa Praha – Brno (a zpět)
- ❖ Říjen 2020
- ❖ Systematický výběr
- ❖ Face to face dotazník, tazatelské karty

2) Šetření změn mobilitního a rezidenčního chování

- ❖ **Počet respondentů:** 20
- ❖ Trasa Praha – Plzeň (a zpět)
- ❖ Říjen 2020
- ❖ face-to-face dotazování
- ❖ Kvalitativní polostandardizované rozhovory s individuálními respondenty dle záznamového archu
- ❖ Délka rozhovoru min. 30 minut

3) Šetření preferencí cestujících na trase Praha - Mnichov (vlak)

- ❖ **Počet respondentů:** 10
- ❖ Trasa Praha – Mnichov (a zpět)
- ❖ Říjen 2020
- ❖ face-to-face dotazování
- ❖ Kvalitativní polostandardizované rozhovory s individuálními respondenty dle záznamového archu
- ❖ Délka rozhovoru min. 30 minut

EMPIRICKÉ ŠETŘENÍ MOBILITNÍHO CHOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH - SOUČÁSTÍ PROJEKTU „RYCHLÁ SPOJENÍ METROPOLITNÍCH OBLASTÍ: EKONOMICKÝ MODEL DOPADŮ (NOVÉ) DOSTUPNOSTI NA PRACOVNÍ TRH VYUŽÍVAJÍCÍ VELKÁ DATA“

- ❖ Cílem bylo zjistit postoje respondentů, na jejichž základě volí/nevolí konkrétní dopravní mód na trase Brno–Praha a jak se jejich chování může potenciálně změnit v případě uvedení do provozu vysokorychlostní železniční linky RS1.
- ❖ Respondenty byli cestující na trase Brno – Praha (a opačně) při využití tří základních módů dopravy (vlak, auto, autobus).
- ❖ Ve skladbě respondentů byli rovnoměrně zastoupeny osoby s různými cestovními zvyklostmi, pokud šlo o účel cesty, její frekvenci, použitý dopravní mód apod.

Skupinová diskuse Brno
15. 6. 2021

Skupinová diskuse Praha
17. 6. 2021

Skupinová diskuse Brno
22. 6. 2021

- ❖ **Počet respondentů:** 30
- ❖ **Časový rámec:** červen 2021
- ❖ **Metoda dotazování:** skupinové diskuse (focus groups)

PRŮZKUM A ANALÝZA SOCIOLOGICKÉHO TYPU MEZI UŽIVATELI RŮZNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ S CÍLEM ZJISTIT JEJICH PREFERENCE A CHOVÁNÍ

- ❖ Šetření potenciální změny mobilitního chování na RS1
- ❖ Cílem bylo zjistit postoje respondentů k různým dopravním modelům VRT ve vazbě na jejich současné dopravní chování
- ❖ Respondenty byli cestující na trase Brno – Praha (a opačně) při využití tří základních módů dopravy (vlak, auto, bus).

Auto vs. rychlovlak
(360 respondentů)

Vlak vs. rychlovlak
(360 respondentů)

Autobus vs. rychlovlak
(360 respondentů)

- ❖ **Počet respondentů:** 1 080
- ❖ **Výběr respondentů:** systematický výběr (random route)
- ❖ **Časový rámec:** září – říjen 2021
- ❖ **Metoda dotazování:** face-to-face dotazníkový sběr dat, tazatelské karty

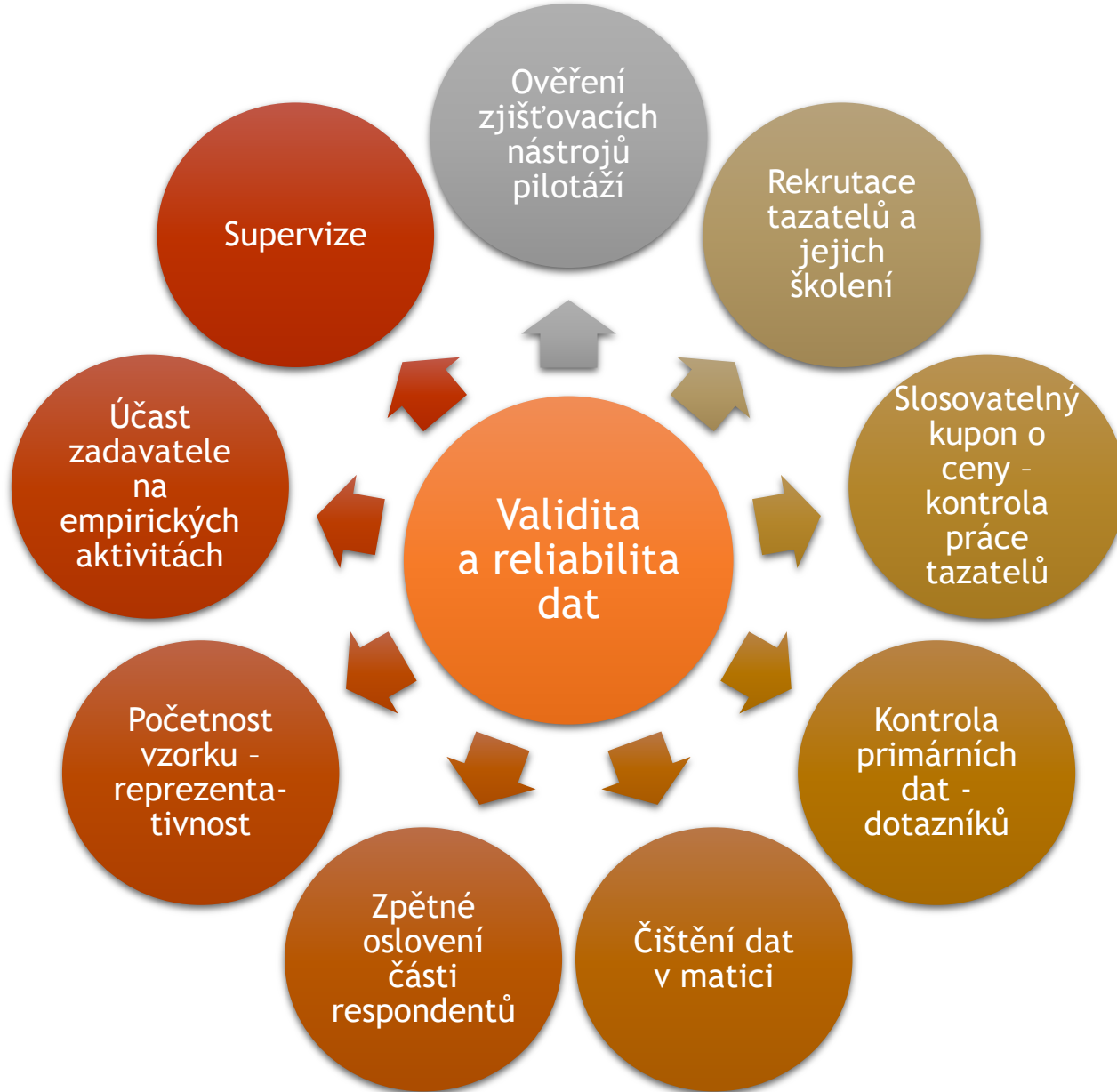
Rekrutace a školení tazatelů

Počty tazatelů

Rekrutace účastníků focus groups

Anonymita a záznamy interakcí a focus groups

ZAJIŠTĚNÍ VALIDITY A RELIABILITY DAT





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Děkuji Vám za pozornost.

**Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování
populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430**

AUGUR Consulting s.r.o.

Vinařská 5a, 603 00 Brno
tel.: +420 543 242 595
www.augur-consulting.cz

Mgr. Marián Svoboda

jednatel společnosti
svoboda@augur-consulting.cz
+420 543 234 325

