

Seminář Telč 2021

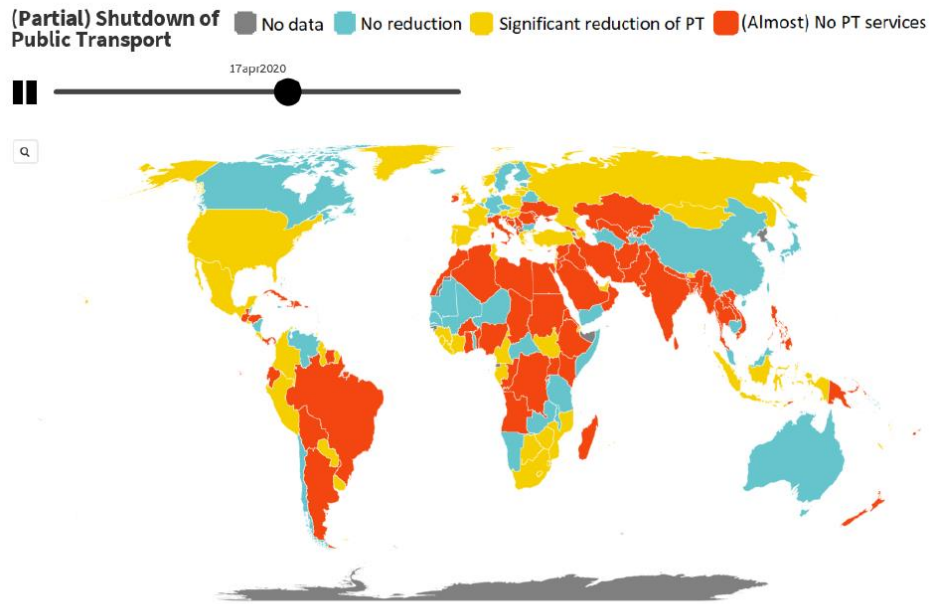
„Dopravní chování a politika – spotřebitelská šetření a případové studie“

*v rámci projektu Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a
dopravní chování populace*



Mobilita po covidu-19 – změna nebo návrat do normálu?

panelová diskuse



Ivo Drahotský – *DFJP UPA*

Martin Farbiak – *ZSSK*

Jakub Chmelík – *ČD*

Miroslav Marada – *PřF UK*

Tomáš Pospíšil – *Arriva*

1. Stav trhu – jak přečkala doprava covid?



Rail passenger services lost 600 million per week in 2021 so far

Published on 05-05-2021 at 11:05

The Covid-19 pandemic continues to impact heavily on European rail. Passenger revenues remain at only half of what they were in pre-crisis times. These are the findings of the latest 'Covid Impact Tracker' carried out in April by the Community of European Railway and Infrastructure companies (CER) among its members. The impact on



ŽELEZNICE • LETECTVÍ

Málo letů = žádné vlaky. Zastávka za 150 milionů zůstane na letišti v Lublinu prázdná

🕒 29 Říj 2021 15:58 💬 21 komentářů

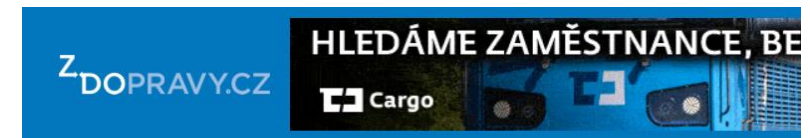
Lublinské letiště bude od 7. listopadu bez vlakového spojení. Letištní terminál nově obslouží autobusy.

2. Kde jsou největší změny: dálková nebo regionální doprava?

vlak	2019 tis.os.	2020 tis.os.	60,95% dif
Bulharsko	21 329	16 784	78,69%
Česká republika	194 209	129 142	66,50%
Dánsko	206 597	133 897	64,81%
Estonsko	8 372	5 985	71,49%
Finsko	92 802	59 550	64,17%
Francie	1 252 757	716 516	57,20%
Irsko	50 060	17 930	35,82%
Itálie	880 617	411 096	46,68%
Litva	4 991	3 237	64,86%
Lotyšsko	18 623	12 863	69,07%
Lucembursko	25 015	14 528	58,08%
Maďarsko	146 886	100 729	68,58%
Německo	2 921 636	1 801 117	61,65%
Nizozemí	388 984	181 541	46,67%
Polsko	332 958	202 688	60,87%
Portugalsko	175 333	108 039	61,62%
Rumunsko	67 910	49 088	72,28%
Řecko	20 803	10 220	49,13%
Slovensko	82 078	49 059	59,77%
Slovinsko	13 260	7 924	59,76%
Španělsko	627 107	329 478	52,54%
Švédsko	264 602	169 163	63,93%
Švýcarsko	509 224	345 167	67,78%

letadlo	tis.osob 2019	tis.osob 2020	25,64% dif
Belgie	35 495	9 522	26,83%
Bulharsko	12 339	3 738	30,29%
Česká republika	18 853	3 834	20,34%
Dánsko	34 895	8 694	24,91%
Estonsko	3 258	858	26,34%
Finsko	23 338	5 478	23,47%
Francie	169 405	50 988	30,10%
Irsko	37 994	6 508	17,13%
Itálie	161 344	35 229	21,83%
Litva	6 510	1 809	27,79%
Lotyšsko	7 787	1 995	25,63%
Lucembursko	4 366	1 426	32,67%
Maďarsko	16 730	3 965	23,70%
Německo	227 414	58 039	25,52%
Nizozemí	81 270	23 607	29,05%
Portugalsko	54 693	16 396	29,98%
Rakousko	35 812	9 199	25,69%
Rumunsko	21 566	6 626	30,73%
Řecko	56 086	17 340	30,92%
Slovensko	2 847	502	17,62%
Slovinsko	1 720	288	16,73%
Španělsko	227 561	57 733	25,37%
Švédsko	37 841	9 398	24,84%
Švýcarsko	57 268	16 034	28,00%

Ročenka ČR	2019	2020	dif
Přeprava cestujících celkem (tis.)	193 842	129 453	66,78%
podle typu přepravy			
vnitrostátní přeprava	186 150	126 678	68,05%
z toho: v rámci IDS	77 166	67 247	87,15%
mezinárodní přeprava	7 691	2 775	36,08%
podle vozových tříd			
1. třída	2 487	1 763	70,90%
2. třída	191 354	127 690	66,73%



MĚSTO

**Covid-19 vymazal z pražské MHD
40 % cestujících, ukazují data z
ročenky dopravy**

🕒 24 Čvc 2021 14:00

3. Jak se změnily cestovní návyky?

autobible.euro.cz

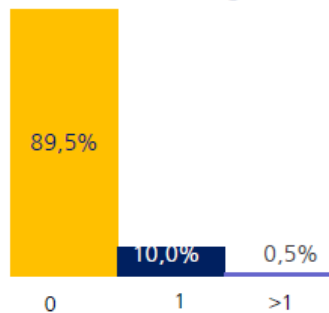
NOVINKY TESTY ▾ OJETINY RETRO DOPRAVNÍ ZNAČKY AUTOKATALOG RADY A TIPY ▾

Domů > Novinky > Lidé v době koronaviru věří autům. Příznivci MHD se v ní teď necítí

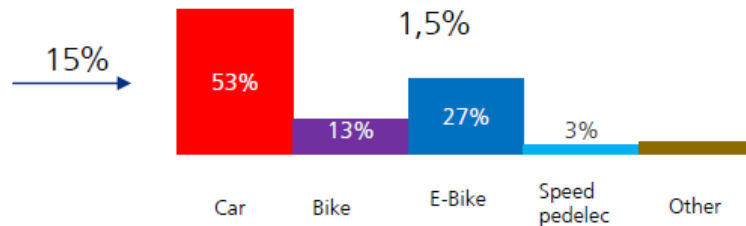
Novinky

**Lidé v době koronaviru věří autům.
Příznivci MHD se v ní teď necítí
bezpečně**

Number of additional
transportation means that were
bought.



Which mode of transport did you buy as
a replacement?



Seznam Zprávy

ZPRÁVY BYZNYS TECH

Zprávy » Koronavirus » Britové už vědí, proč se jim nechce zpátky do práce. Může za to doprava

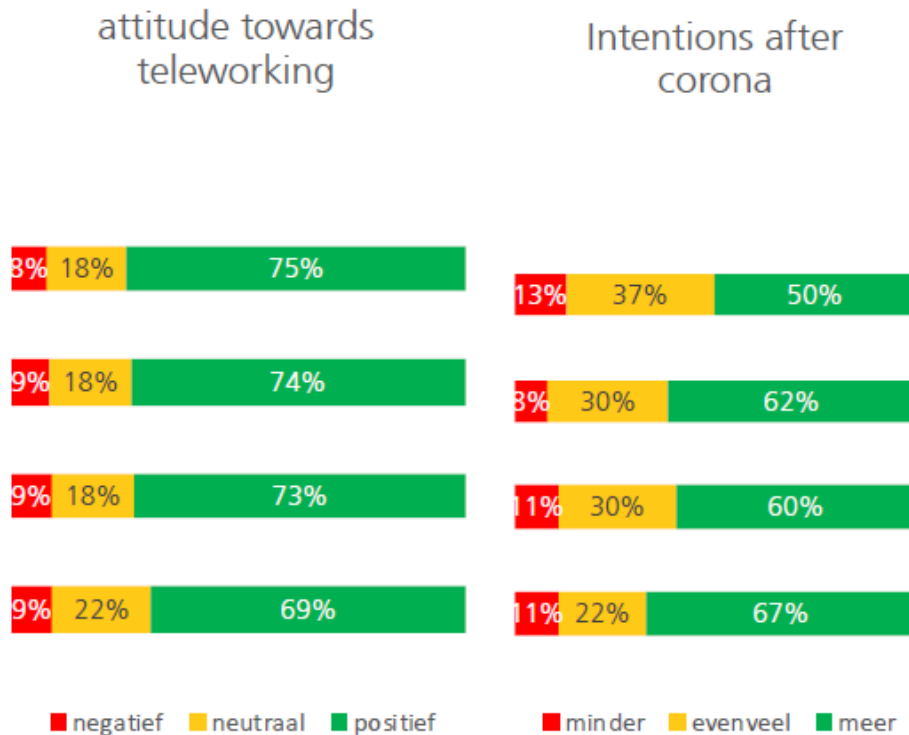
**Britové už vědí, proč se jim nechce
zpátky do práce. Může za to doprava**

Železniční doprava

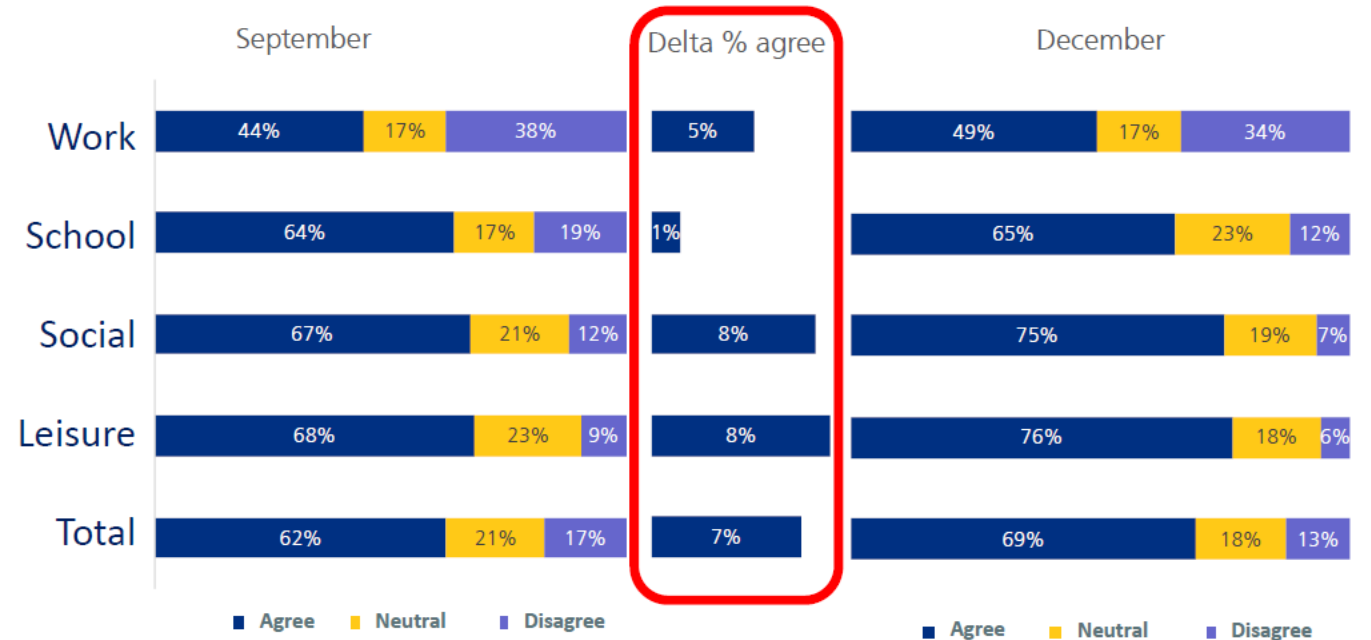
**EU rozdává mladým lidem 60 tisíc jízdenek, aby
poznávali Evropu vlakem**

13.10. – Cestovat až 30 dnů zdarma po Evropě mohou mladí lidé, kteří se přihlásí do soutěže vypsané od včerejška Evropskou komisí. V rámci projektu Discover EU rozdává Evropská unie osmnácti až dvacetiletým lidem 60 000 vlakových jízdenek

3. Jak se změnily cestovní návyky?



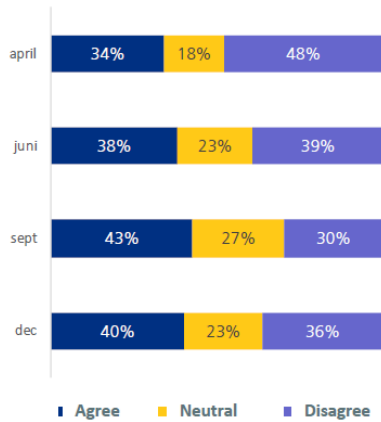
Expectation to resume normal travel behavior after COVID



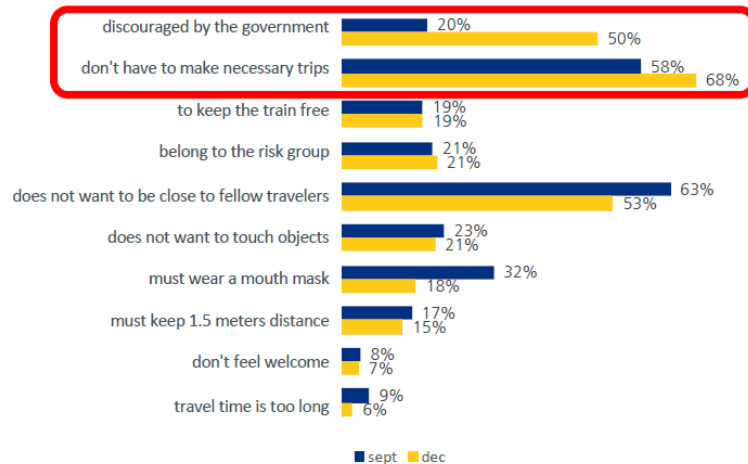
3. Jak se změnily cestovní návyky?

Travelling by train

I like to travel by train

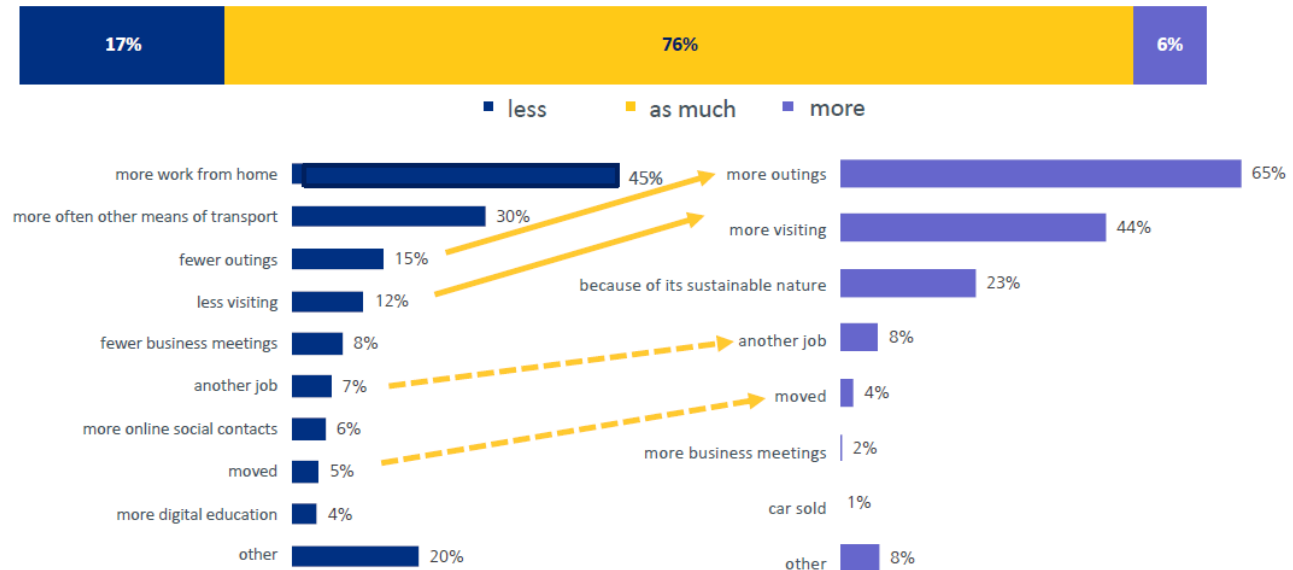


Reasons for not travelling by train during COVID



Reasons more/less train travel after corona

Intention train travel after COVID



4. Změny dopravci obchodní model?

Češi se vrátili do vlaků i autobusů. Senioři a studenti o nynější slevy přijdou

23.10.2021



Miroslav Elšnic

Reportér Středočeského kraje

Napište mi

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

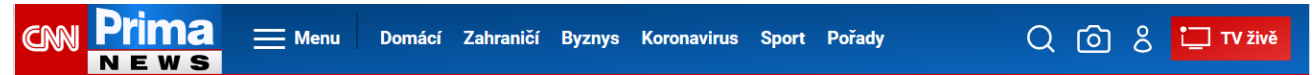
Po Anglii znárodnil železniční koncese i Wales, příčinou je covid

08 Úno 2021 20:00

ŽELEZNICE • MĚSTO • AUTOBUSY • ZPRÁVY

V Lucembursku uplynul rok dopravy zdarma. Cestujících je kvůli covidu méně

01 Bře 2021 17:30



NEHODY

Jeden mrtvý, pět zraněných. Sanitka jela s pacientem od nehody a srazila se s autem

VICE INFORMACÍ >

Jak covid změnil chování v dopravě. Češi cestují více než na jaře, ale ztráty jsou velké

Téma: Doprava • Vojtěch Šeliga • 24. února 2021 15:31

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

Vlak jako konkurence letadlům. V Británii vyjel Lumo, láká hlavně na nízké ceny

21 Říj 2021 18:45 28 komentářů

Ceny jízdenek z Londýna do Edinburghu začínají na 15 librách

Železničář / Provoz / České dráhy jsou připraveny pořídit

České dráhy jsou připraveny pořídit si rychlovlaky

22.10.2021 – autor: JOSEF HOLEK

České dráhy jednoznačně podporují výstavbu vysokorychlostních tratí a každý zprovozněný úsek vnímají jako přínos pro dálkovou dopravu z hlediska rychlosti i stability jízdního řádu. To jsou základní argumenty v rámci pozice dopravce k chystané síti vysokorychlostních tratí (VRT). Zazněly na zářijové Železniční konferenci v Pardubicích. Dále se řešilo pořízení nových vozidel, provozní koncept i možná rizika. ČD na akci zastupoval Ivan Bednárik, generální ředitel a předseda představenstva společnosti.

Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování populace

Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání, výzva č. 26: Dlouhodobá mezisektorová spolupráce
CZ.02.1.01/0.0/0.0/16 026/0008430



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

