



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Možnosti udržitelné mobility ve velkoplošných environmentálně citlivých oblastech v Česku

Kristýna Rybová

„Dopravně-geografický workshop 2021“

organizovaný v rámci projektu Nová mobilita - vysokorychlostní dopravní
systémy a dopravní chování populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R

- Narůstající návštěvnost NP a CHKO
 - Pohyb osob po území
 - Požadavky na infrastrukturu (dopravní, ale i zázemí pro návštěvníky)

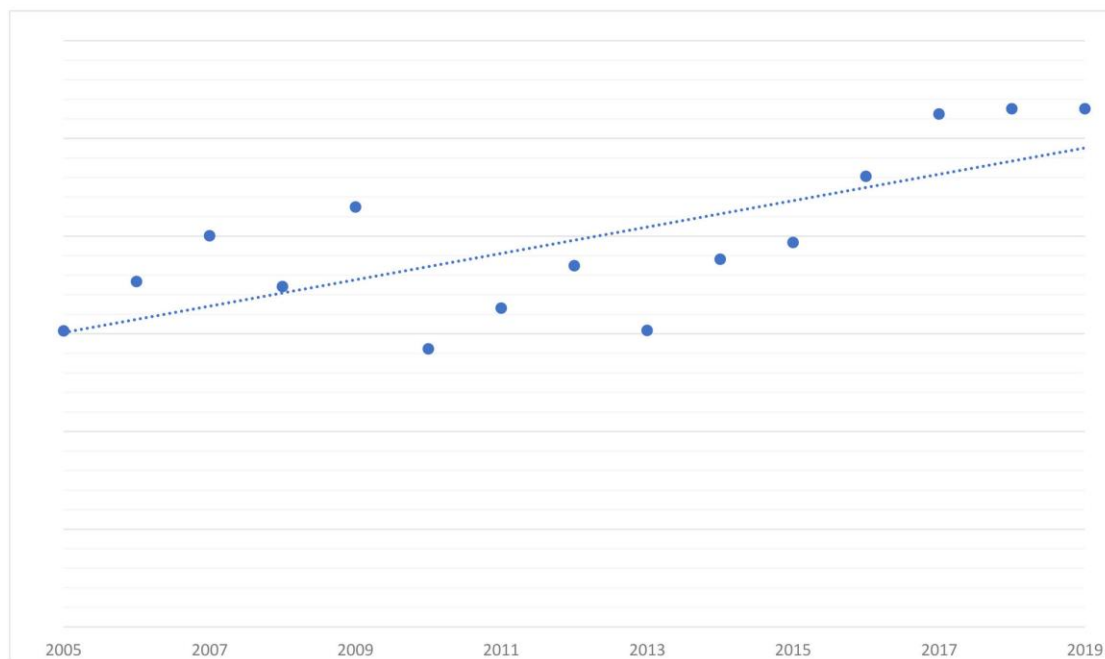
- Dopady

- Degradace biodiverzity
 - Fragmentace ekosystémů
 - Divoká příroda
- Odpady
- Emise
- Hluk

X

- Turismus = zdroj pro
financování ochrany žp

Celkový trend návštěvnosti v NP ČŠ v letech 2005 až 2019



Zdroj: Nagel, R., Ochrana přírody 5/2020

Co děláme?



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Název projektu

MOBESA - Podpora alternativních řešení mobility v environmentálně citlivých oblastech



MOBESA

Doba řešení

03/2020 – 06/2023 (40 měsíců)

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

Projektové konsorcium

- UJEP (hlavní příjemce)
- STEM/MARK, a.s. (projektový partner)

Aplikační garanti

MD ČR, AOPK, KRNP



Ministerstvo dopravy



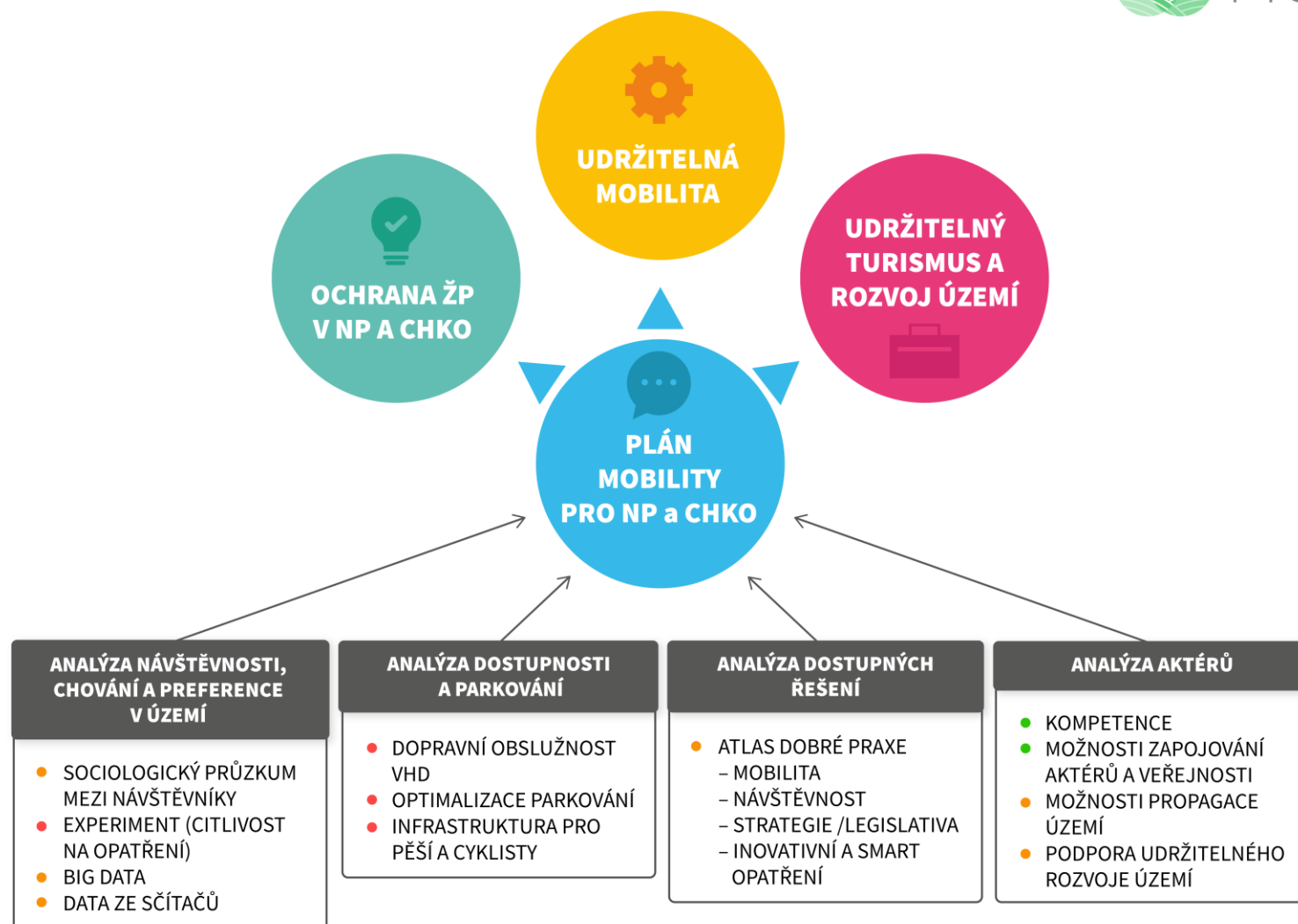
Financování

- TAČR, program Doprava2020+ (80 %)
- Vlastní zdroje institucí (20 %)

T A
Č R

- NP České Švýcarsko + CHKO Labské pískovce
- CHKO Jizerské hory
- CHKO Moravský kras





Sociologický výzkum mezi návštěvníky

Sběr dat:

metoda CAPI, 10. – 24. 8. 2021

Pilot: 23.6.2021

Zimní sběr – plánovaný v lednu 2022

Struktura vzorku (N=1173):

Návštěvníci z ČR (84,6 %) i zahraničí (15,4 %)

4 jazykové mutace dotazníku (ČJ, AJ, NJ, PJ)

3 případová území (ČŠ 43 %, JH 30 %, MK 27 %)

Kvótní výběr:

Pohlaví, věk, vzdělání, délka pobytu, den v týdnu



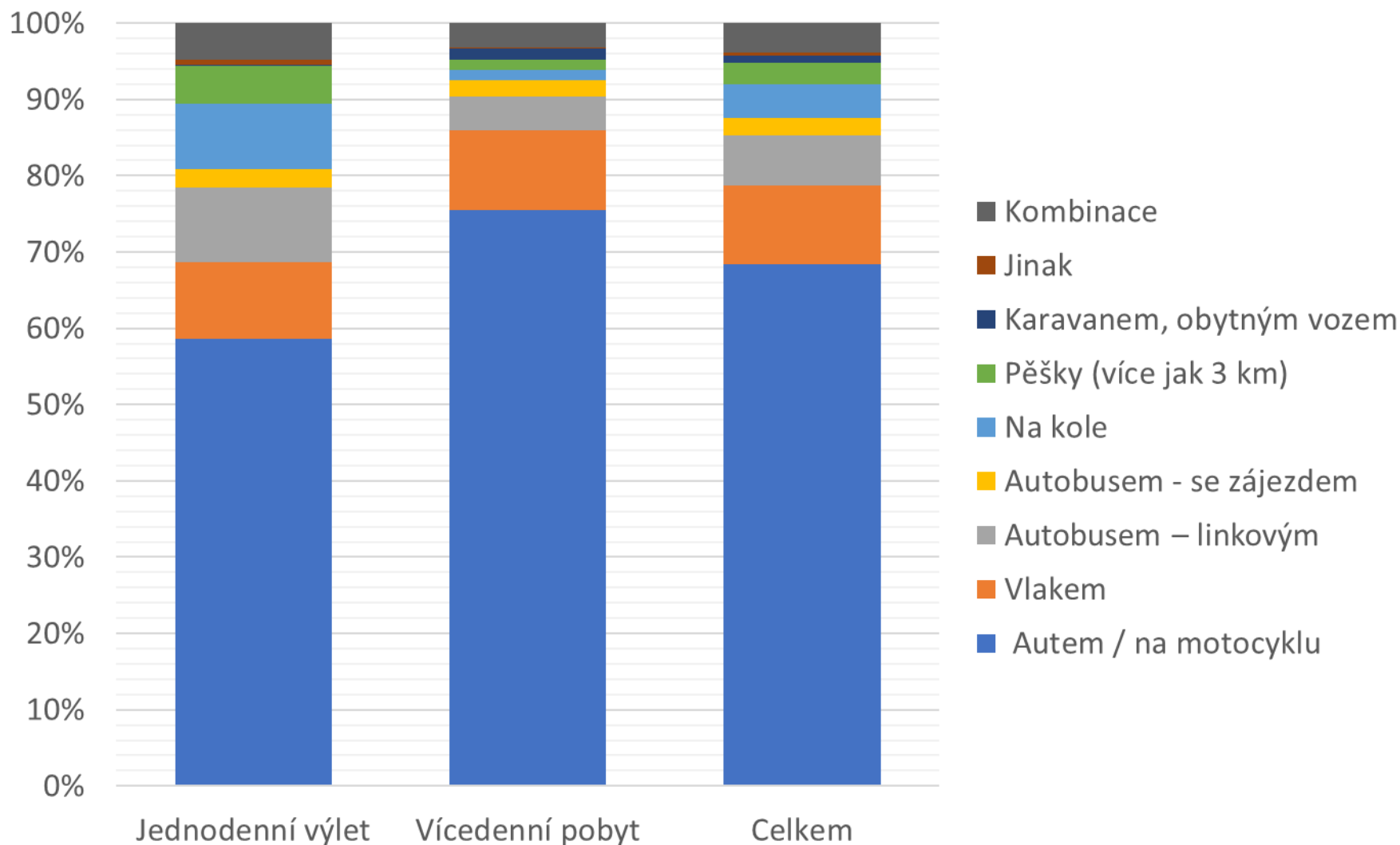
		Celkem		České Švýcarsko	Jizerské hory	Moravský kras
		%	N	%	%	%
Den dotazování	Pracovní den	51.1	599	50.1	54.4	48.9
	Víkend	48.9	574	49.9	45.6	51.1
Už jste někdy v minulosti navštívil/a tuto oblast (území CHKO/NP)?	Ne, jsem tu poprvé	24.2	284	33.3	15.2	19.6
	Ano, byl/a jsem zde už 1-5krát	28.1	330	27.8	23.1	34.4
	Ano, byl/a jsem zde už vícekrát	32.2	378	19.5	53.5	28.6
Délka pobytu	1 den	42.2	495	39.4	35.2	54.7
	1-2 noci	15.3	180	16.0	15.5	14.1
	3-7 nocí	37.3	437	39.1	43.1	27.7
	Déle	5.2	61	5.5	6.2	3.5



Jakým dopravním prostředkem jste přijel/a z domova?

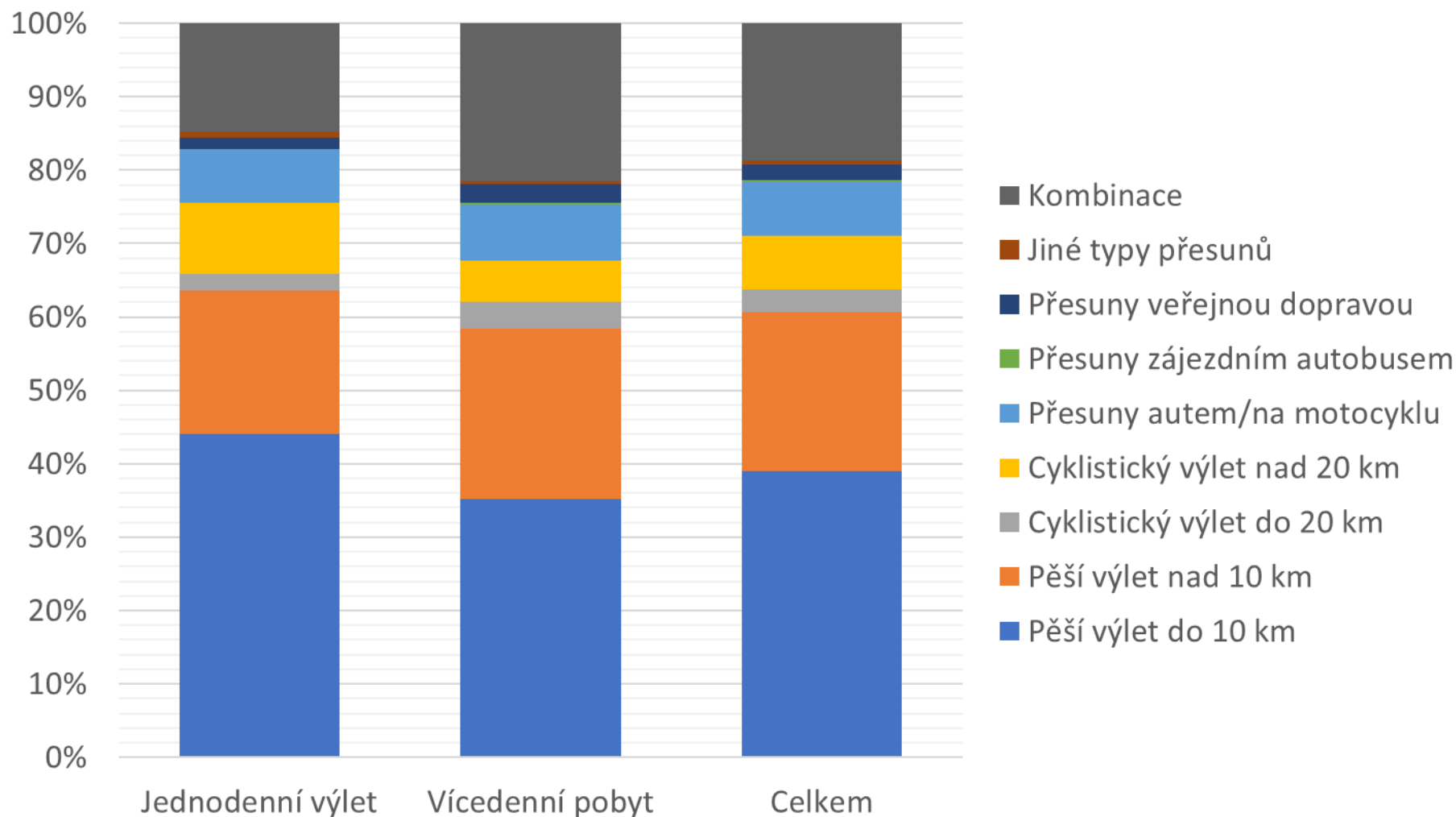


MOBESA





Jaké způsoby přesunů na území sledované oblasti DNES budete uskutečňovat?



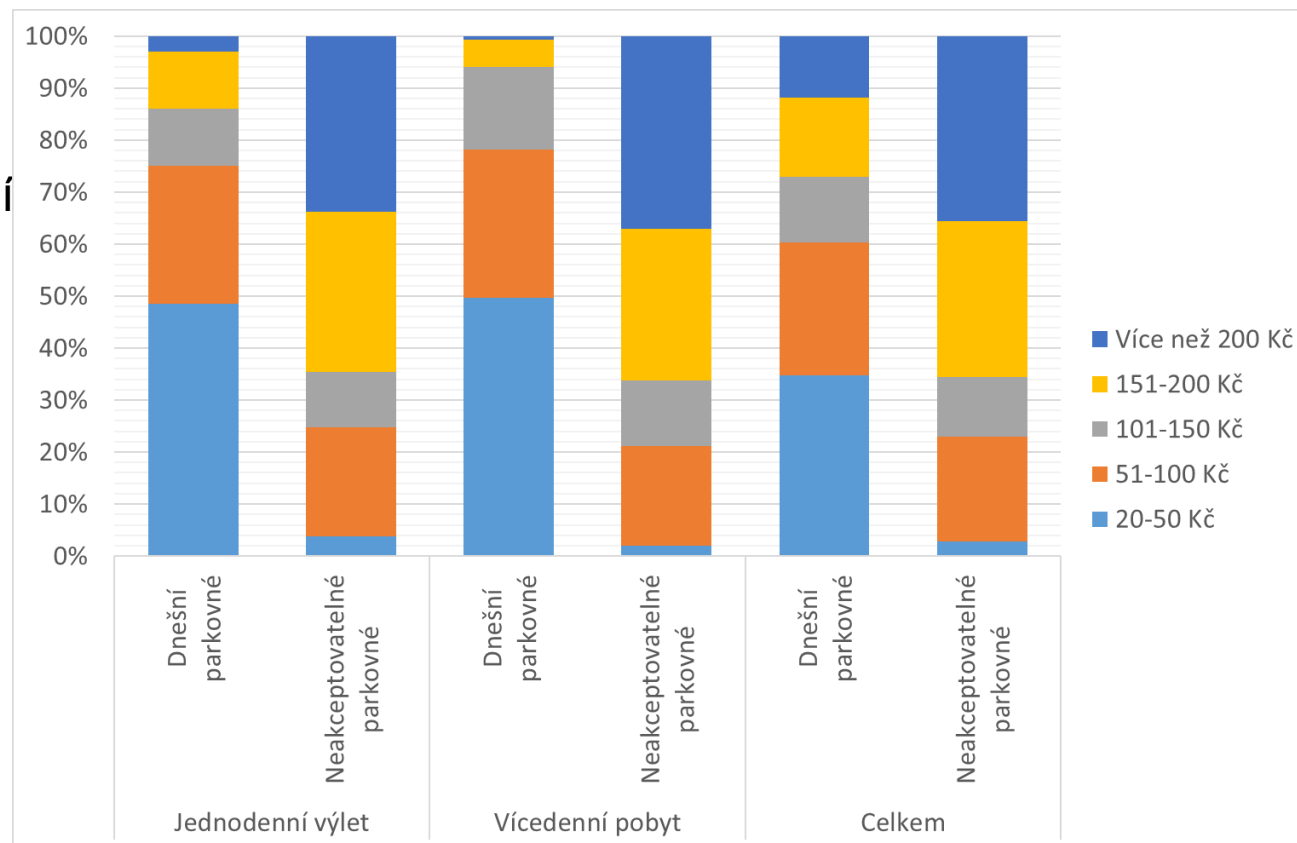


Parkování



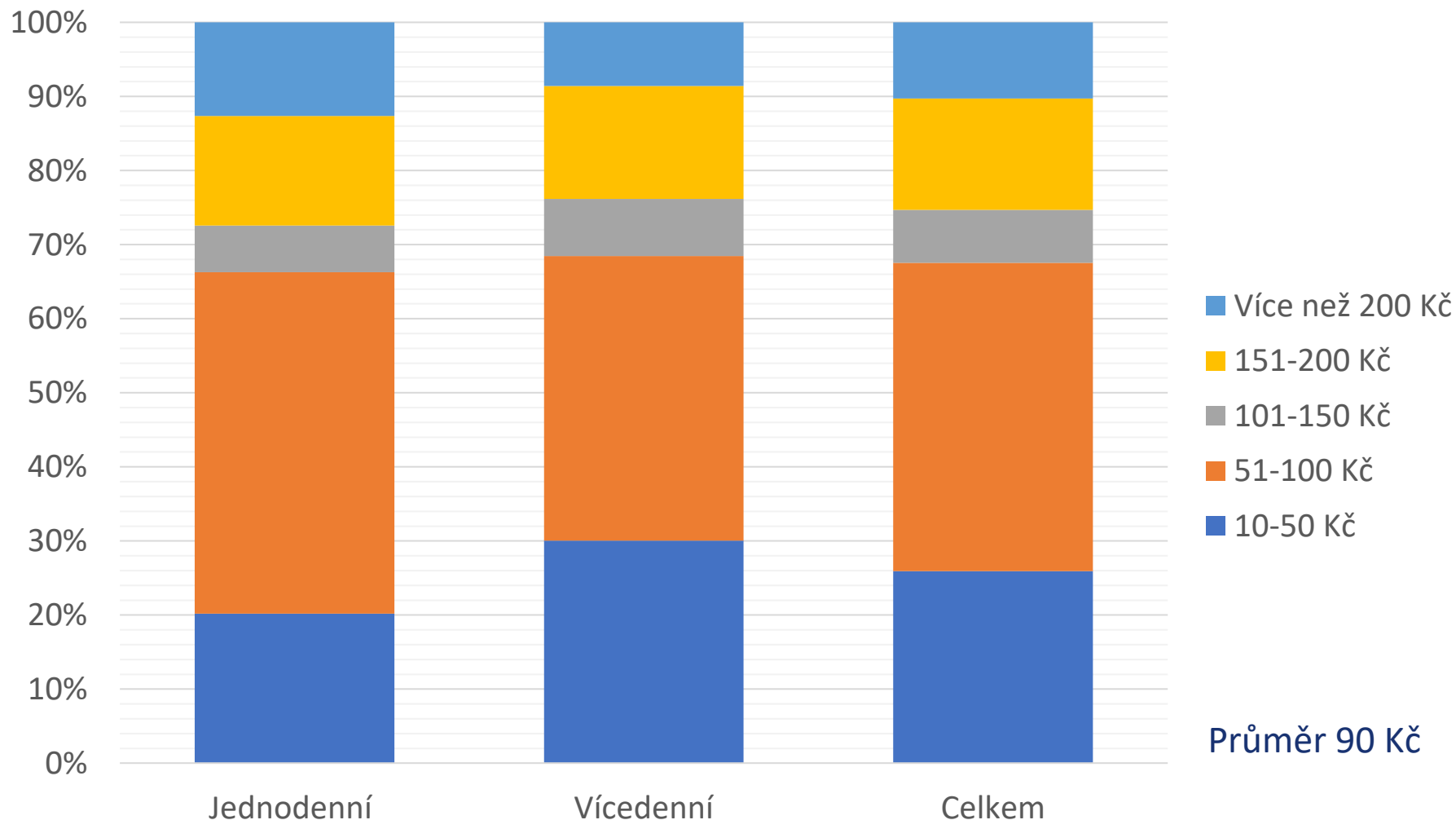
MOBESA

- **Není problém najít parkování**
- **Asi polovina parkuje na placeném parkovišti**
- **Průměrné parkovné – 90 Kč**
- **Průměrná částka, která by od parkování odradila – 240 Kč**





Jakou výši poplatku za vstup do CHKO / NP v ČR byste byl/a ochotná zaplatit?





Do jaké míry by následující opatření změnila Vaše dopravní chování u Vaší současné návštěvy CHKO?

	1 Určitě změnila	2	3	4	5 Vůbec nezměnila	Nedotazováno	Celkem
Pokud by zde jezdil cyklobus, budu jezdit po CHKO/NP na kole (elektrokole) místo autem	22,3	6,8	10,5	5,2	55,2	0,0	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, které chci navštívit, pojedu VHD	25,8	7,7	11,0	5,8	49,7	0,0	100,0
Pokud by byla zastávka autobusu / vlaku blíže místu, kde chci výlet končit, pojedu VHD	27,2	9,0	10,7	4,9	48,2	0,0	100,0
Pokud by hromadná doprava byla levnější nebo zadarmo, pojedu VHD	28,7	7,9	11,3	4,5	47,5	0,0	100,0
Pokud by hromadná doprava byla stejně rychlá jako auto, pojedu VHD	33,4	8,3	11,8	3,9	42,6	0,0	100,0
Pokud by byly spoje VHD frekventovanější, v kratších intervalech, pojedu VHD	30,3	10,0	14,4	4,9	40,4	0,0	100,0
Pokud by bylo k dispozici jízdní kolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na kole	22,0	8,5	11,1	4,9	53,5	0,0	100,0
Pokud by bylo k dispozici elektrokolo k zapůjčení u zastávky autobusu/vlaku, jel/a bych raději VHD a na elektrokole	18,1	6,6	6,8	3,4	58,2	6,8	100,0





- Hledání faktorů ovlivňujících ochotu změnit dopravní chování
- Další sběry dat a analýzy (big data – 04/2021 až 03/2022, experiment – citlivost návštěvníků na vybraná dopravní opatření, analýza dostupnosti území a parkování)
 - Diskuse výsledků přímo s aktéry v daném území



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Mgr. Kristýna Rybová, PhD.

Transport and Mobility Research Team IEEP

kristyna.rybova@ujep.cz

www.mobilita-ieep.cz

<http://www.ieep.cz/en>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/school/univerzita-j-e-purkyne>

*Projekt č. TL04000094 s názvem „Změny dopravního chování způsobené Covid-19 a jejich společenské dopady“
je řešen s finanční podporou TA ČR.*

