



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy
a dopravní chování populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430



Zkušenosti z výběrových řízení v Plzeňském kraji

Telč 3. 11. 2022

Marcela Benediktová, POVED s. r. o.

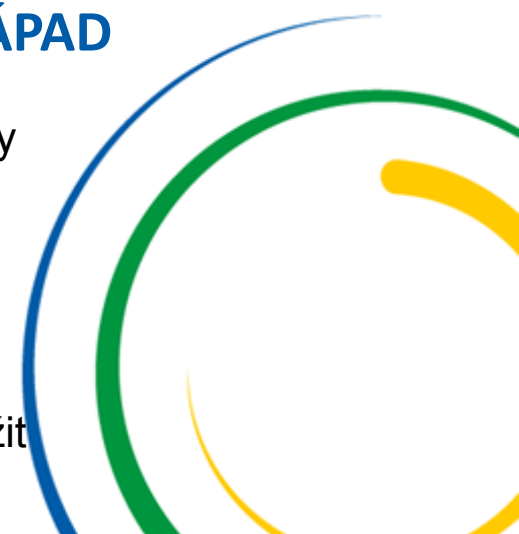
Linka P1 JIH

- Horažďovice př. – Plzeň – Pňovany
- nová vozidla RegioPanter
- přímé zadání do roku 2023
- od roku 2023 musí být dopravce vysoutěžen - podmínka dotace OPD II

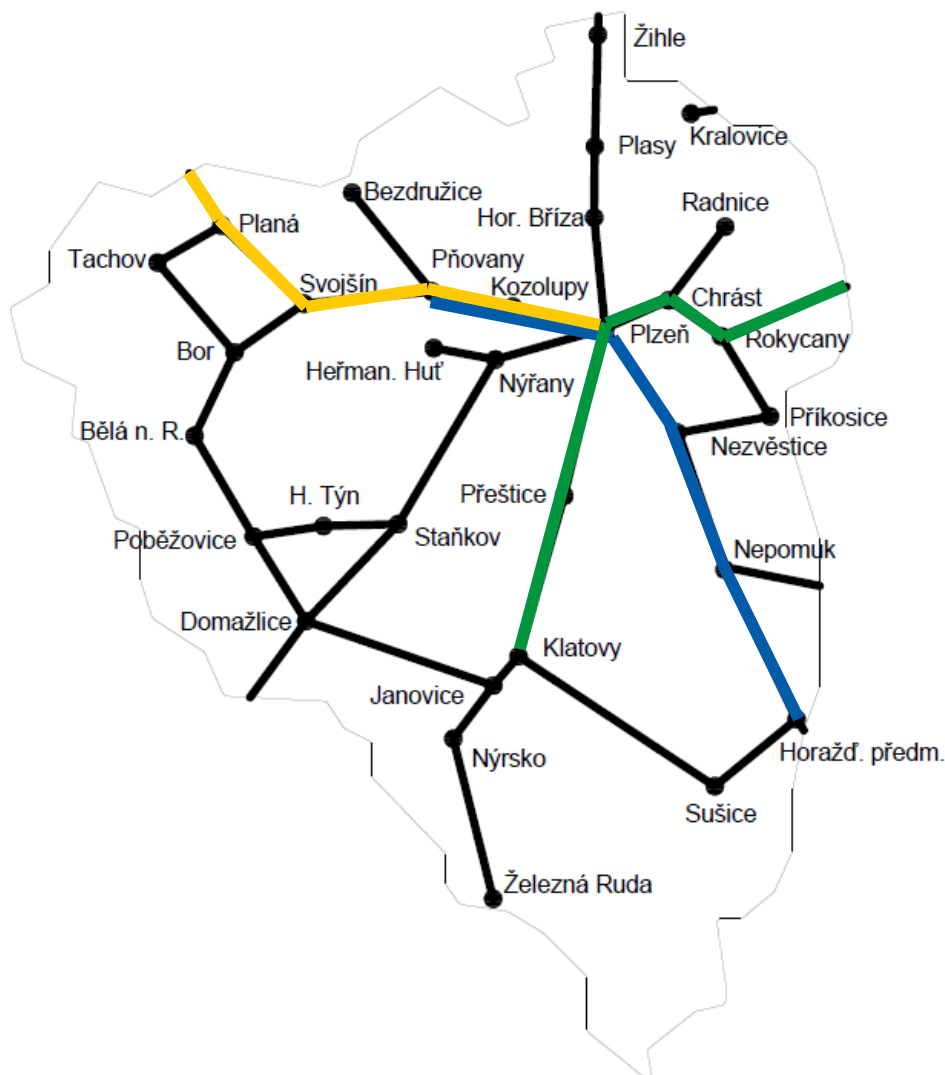


Linka P1 ZÁPAD

- spěšné vlaky
Plzeň – Karlovy Vary
- nová vozidla
RegioPanter
- přímé zadání
do roku 2023
- Od roku 2023
povinnost přesoutěžit
doprovce - OPD II



Železniční síť Plzeňského kraje



- **Linka P1 JIH**

Horažďovice př. – Plzeň –
Pňovany (12/2018)

- **Linka P1 ZÁPAD**

Sp vlaky Plzeň – Karlovy Vary
(12/2020)

- **Linka P2**

Beroun – Plzeň – Klatovy
nabídkové řízení
(12/2021)

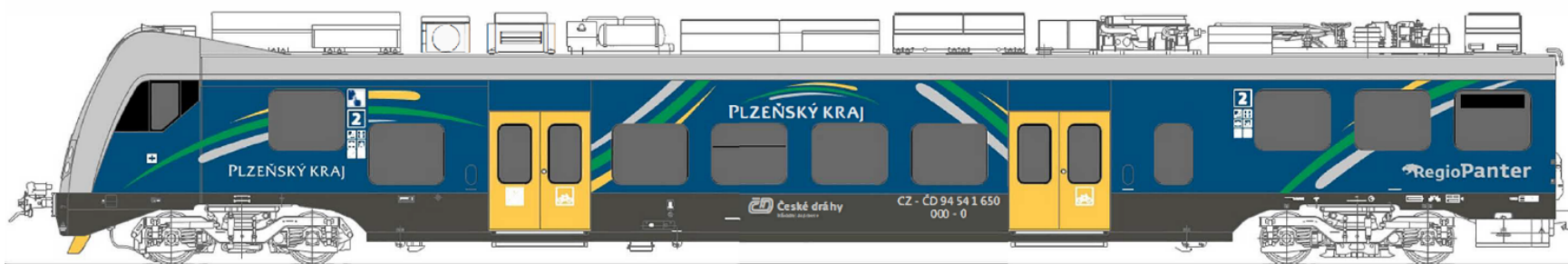
Linka P2 - Beroun – Plzeň – Klatovy

- 1. úspěšné nabídkové řízení v Plzeňském kraji vedoucí k uzavření smlouvy na 15 let
- 1. soutěž na nová vozidla v elektronické trakci
- 1. elektronická aukce v České republice v rámci nabídkového řízení



Linka P2 - Beroun – Plzeň – Klatovy

- Příprava na zavedení krajského integrovaného přestupního tarifu
- Vlaky zajíždí až na území Středočeského kraje
- Brutto smlouva
- Jednotný grafický manuál vozidel Plzeňského kraje



- Před vytvořením jednotného grafického manuálu vozidel Plzeňského kraje proběhla anketa – září 2017
- Občané kraje si zvolili barevnou variantu designu nových vozidel

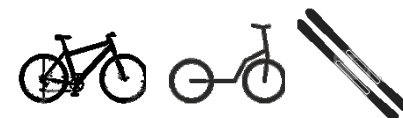


Vyberte svůj vlak



Parametry vozidel – kvalita služeb

- Nízkopodlažní jednotka
- Wifi, USB port, zásuvky
- Rychlost až 160 km/h, klimatizace
- Až 12 jízdních kol
- Nezávislost pro cestující na vozíku



Parametry vozidel – kvalita služeb

- Akustický a vizuální informační systém
- Velkoprostorová jednotka, v každé jednotce průvodčí (2 na vlak se 2 jednotkami)
- Sedadla s látkovým povrchem, opěrkami a područkami



Parametry vozidel – kvalita služeb



Průběh zakázky:

- V roce 2018 příprava zadávací dokumentace včetně znění smlouvy
- Spolupráce s MTL Legal, Mott MacDonald (fin. model), L. Klein, Centrální nákup Plzeňského kraje, ČVUT - FD
- usnesení RPK č.2115/18 z 11.6.2018 – schválení vyhlášení nabídkového řízení na linku P2
- Vyhlášení nabídkového řízení: 19.6.2018
- 11.10.2018 – stěžovatel České dráhy a.s. podal námitky proti zadávacím podmínkám
- 18.10.2018 – odesláno zamítavé rozhodnutí o námitkách stěžovateli České dráhy a.s.
- Lhůta pro podání nabídek skončila 22.10.2018 v 10:00 hodin. Na CN proběhlo otevírání 2 nabídek



Průběh zakázky:

- PK obdržel 2 nabídky: České dráhy a RegioJet
- RegioJet vyloučen - nesplněn zákonný požadavek zajištění nabídky jistotou (10 mil. Kč)
- Původní cena ČD přesahovala 290 Kč/vlkm, snaha tlačit na snížení ceny
- RPK přijala hranici, kam je třeba snížit, aby byla nabídka pro PK ekonomicky přijatelná
- Uchazeč ČD vstoupil do elektronické aukce, v rámci které ještě snížil svou nabídkovou cenu na 219,50 Kč/vlkm
- Hodnota zakázky na 15 let přesahuje 3 mld. Kč, rozsah výkonů je 985 tis. vlkm ročně

Průběh zakázky:

- Dne 21. 1. 2019 RPK svým usnesení č. 2990/19 rozhodla o výběru dodavatele České dráhy, a. s.
- Dne 22. 2. 2019 byla podepsána 1. smlouva vzešlá z nabídkového řízení v PK
- Hlavní poděkování patří:
Josef Bernard – tehdy hejman PK
Pavel Čížek – náměstek pro dopravu



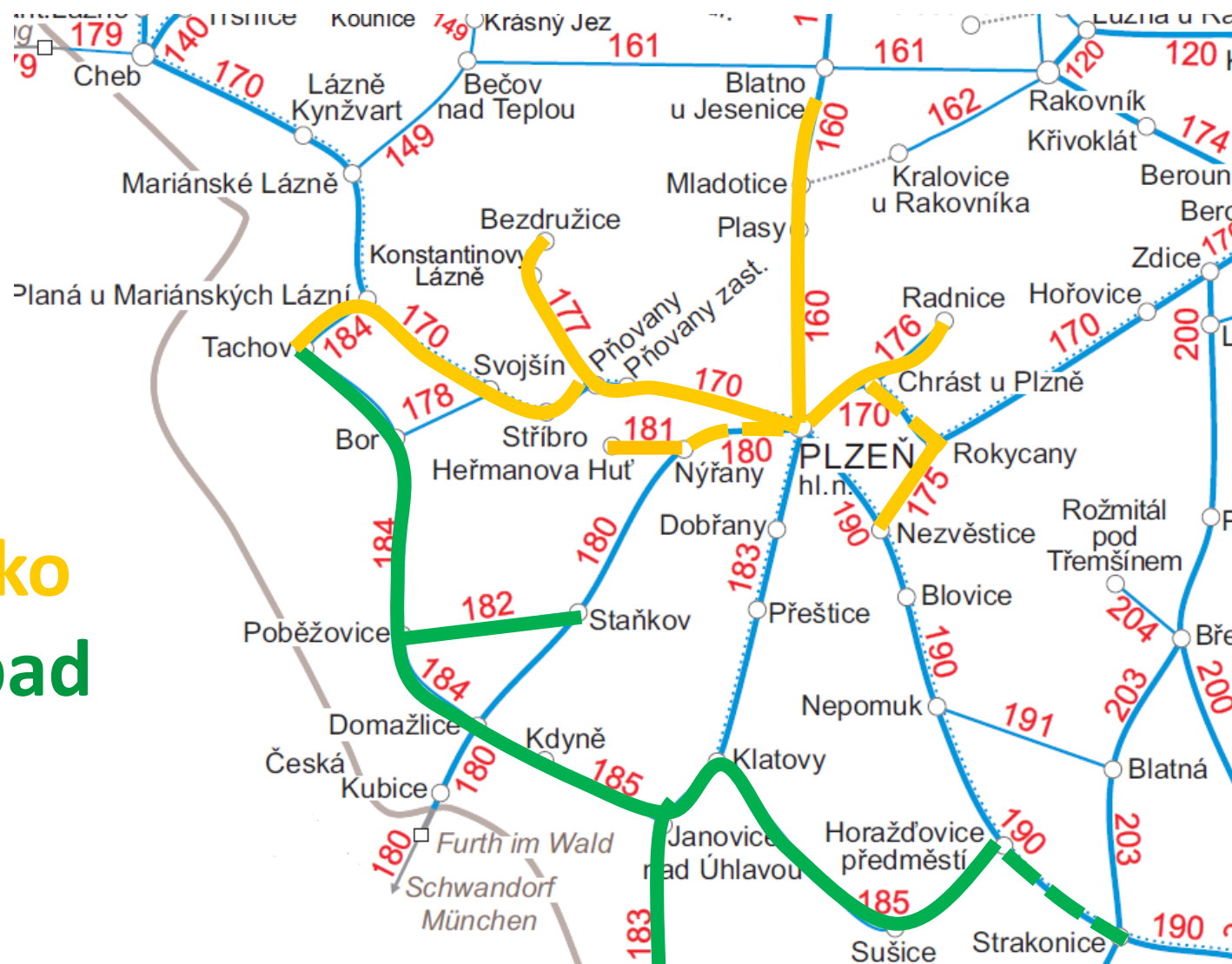
Hlavní zkušenosti ze zakázky na linku P2:

- Málo nabídek – nevhodné načasování
– v rámci ČR dobíhaly 10 leté smlouvy, mnoho krajů zadávalo nové smlouvy, dopravci měli mnoho práce a nabídek jinde
- Rizika spolupráce s dalším objednatelem – místo veřejnoprávních smluv spíše preferovat společné zadání



Následovaly další soutěže:

Plzeňsko
Jihozápad



Následovaly další soutěže:

- V roce 2019 příprava dalších soutěží
- V roce 2020 vyhlášeny soutěže na 2 celky:

Plzeňsko – 2. vyhlášení (14. 2. 2020)

Jihozápad (26. 3. 2020)

– rozdělen na dvě části:

- 1. část – **Pošumaví,**
- 2. část – **Český les**



Plzeňsko:

- **Plzeň – Žihle**
- **Plzeň – Radnice**
- **Plzeň – Bezručice**
- **Rokycany – Nezvěstice**
- **Planá – Tachov**



www.wikiwand.com



Plzeňsko:

- Požadována moderní vozidla včetně klimatizace a lepších trakčních vlastností než dnes
- Potřeba provozu vozidel s ETCS
- Nabídkové řízení bylo připravováno 2,5 roku na základě i odborných studií ČVUT Fakulty dopravní v Praze
- Možnost změny výkonů oproti zadávací dokumentaci -10 % až +50 %
- Finanční model
- Smlouva na 15 let



Jihozápad – Český les:

- **Domažlice – Tachov**
- **Poběžovice – Staňkov – Holýšov**
- Požadován mírně kvalitnější vozový park než dnes
- V zakázce byla požadována vozidla bez vybavení ETCS
- Smlouva na 10 let



Plzeňsko a Jihozápad – Český les:

Plzeňsko - 2. vyhlášení

- Nabídky do 1. 6. 2020
- doručena pouze jedna nabídka dopravce ČD, a. s.
- V rámci e-aukce dopravce nesnížil cenu pod hranici přijatelnou pro kraj
- **NŘ zrušeno**

Jihozápad: 2. část – Český les

- Nabídky do 2. 7. 2020
- Stejný průběh jako u Plzeňsko - 2. vyhl.
- **NŘ zrušeno**



Hlavní zkušenosti Plzeňsko a Č. Les:

- Málo nabídek – proč ????
- Dopravci vyjadřovali zájem, pak nabídku nepodali
- Kromě elektronické aukce si vyhradit i možnost jednat o nabídkách – pro případ, že zůstane jen jeden uchazeč v e-aukci



Jihozápad – Pošumaví:

- **Horažd'ovice – Klatovy – Domažlice**

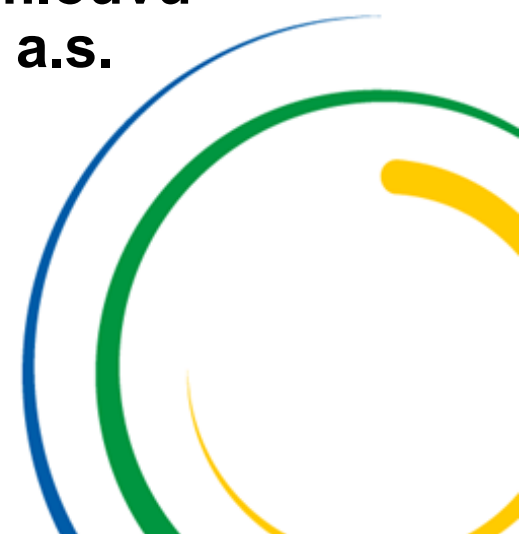
Doručeny 2 nabídky:

- České dráhy, a.s.
 - GW Train Regio a.s.
-
- Dne 10. 2. 2021 se uskutečnila elektronická aukce
 - nejnižší cenu nabídl dopravce GW Train Regio, a.s.



Jihozápad – Pošumaví:

- **Horažd'ovice – Klatovy – Domažlice**
- **Rada PK rozhodla o výběru dopravce GW Train Regio a. s. na Část 1 – Pošumaví, a to usnesením č. 545/21 ze dne 26. 3. 2021**
- **Dne 21. 4. 2021 objednatel PK uzavřel smlouvu s vybraným dopravcem GW Train Regio a.s. na Část 1 - Pošumaví**



Pošumaví – kvalita služeb:

Dnes

- motorové jednotky řady 814 + 914 Regionova
- motorové vozy řady 810 (+ přípojný vůz)

Nový stav

- motorové vozy RS1 Stadler



Zdroj fotografie: Regionovy.cz



Zdroj fotografie: GW Train Regio

Jihozápad – Pošumaví:

- **Horažd'ovice – Klatovy – Domažlice**
- Počátek plnění 12/2023, smlouva na 10 let
- Brutto smlouva, tarif IDPK
- GW Train Regio nabídl u desetiletého kontraktu průměrnou cenu 155,94 Kč/vlkm
- První rok bude GW Train Regio jezdit za cenu 142,45 Kč, což je o 1,95 Kč více, než dosud jezdí České dráhy na těchto tratích Regionovami (porovnání z 3/2021)

Jihozápad (Pošumaví a Č. Les) - ÚOHS:

- Dopravcem ČD podán návrh na přezkumné řízení k ÚOHS
- Dne 21. 12. 2020 ÚOHS zamítl návrh dopravce České dráhy, a.s., který směřoval proti zadávacím podmínkám (rozhodnutí ÚOHS-S0412/2020/VZ)
- Dne 5. 1. 2021 dopravce České dráhy, a. s. podal rozklad proti rozhodnutí ÚOHS
- Dne 3. 3. 2021 – předseda ÚOHS vydal rozhodnutí ÚOHS-07856/2021/162/PJe, kterým zamítl návrh dopravce České dráhy



Jihozápad (Pošumaví a Č. Les) - ÚOHS:

- ČD žalují ÚOHS u Krajského soudu v Brně
- 22. 11. 2022 – Krajský soud v Brně vydává Rozsudek o žalobě proti rozhodnutí předsedy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ze dne 3.3.2021, č.j. ÚOHS-07856/2021/162/PJe, sp.zn. ÚOHS-R0006/2021/VZ
- Žaloba zamítnuta – 62 Af 19/2021-120
- ČD podávají kasační stížnost



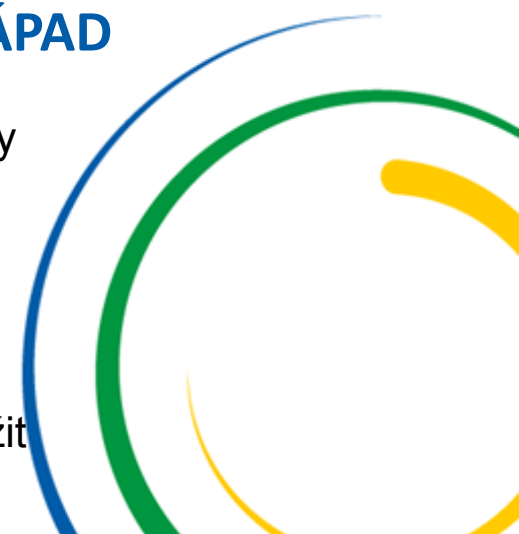
Linka P1 JIH

- Horažďovice př. – Plzeň – Pňovany
- nová vozidla RegioPanter
- přímé zadání do roku 2023
- od roku 2023 musí být dopravce vysoutěžen - podmínka dotace OPD II



Linka P1 ZÁPAD

- spěšné vlaky
Plzeň – Karlovy Vary
- nová vozidla
RegioPanter
- přímé zadání
do roku 2023
- Od roku 2023
povinnost přesoutěžit
doprovce - OPD II





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Děkuji za pozornost



Marcela Benediktová

POVED s. r. o.

benediktova@poved.cz

<https://www.idpk.cz>



INTEGROVANÁ DOPRAVA
PLZEŇSKÉHO KRAJE