



Zkušenosti Ústeckého kraje s výběrem dopravců na železnici



Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
Krajský úřad Ústeckého kraje

**Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy
a dopravní chování populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

1. Dřívější zkušenosti v Ústeckém kraji

- 1. vlna zadání smluv od XII/2019
 - Přímá zadání s průzkumem trhu, kde bylo zřejmé, že existuje zájem dopravců
 - Dlouhodobá smlouva 10 let
 - Přímá zadání jedinému zájemci, kde nebyl znám zájem dalších dopravců
 - Zpravidla krátká přechodná smlouva 4 roky
 - Přímé zadání dopravci, který je zároveň vlastníkem dráhy, kterou modernizoval
 - Dlouhodobá smlouva 10 let



- konec smlouvy s Českými drahami k 12/2019
- pro další období existoval zájem i jiných dopravců
- pro ÚK možnost dosažení výhodnějších podmínek (cena, vozový park, aj.)
- jednotlivé smluvní soubory zadány napřímo s „průzkumem trhu“
- v Ústeckém kraji 10 smluvních souborů
- 4 souborů s výkonem 100 % výkonů; váž. Ø 133,49 Kč/km



REGIOJET
| STUDENT | AGENCY |



Die Länderbahn



GW
GW Train Regio

- 6 souborů s výkonem 100 % výkonů; váž. Ø 160,26 Kč/km

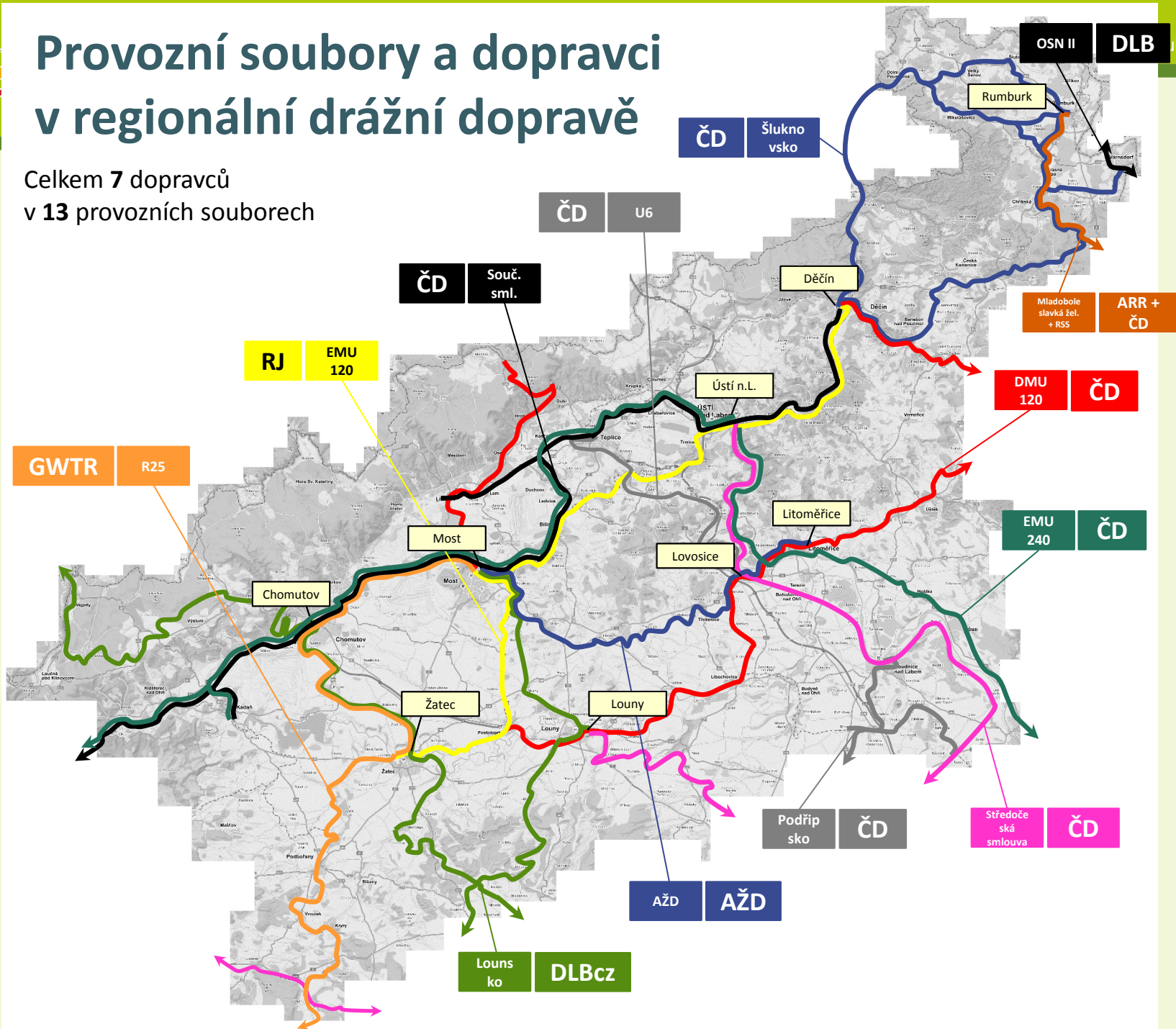






Provozní soubory a dopravci v regionální drážní dopravě

Celkem 7 dopravců
v 13 provozních souborech

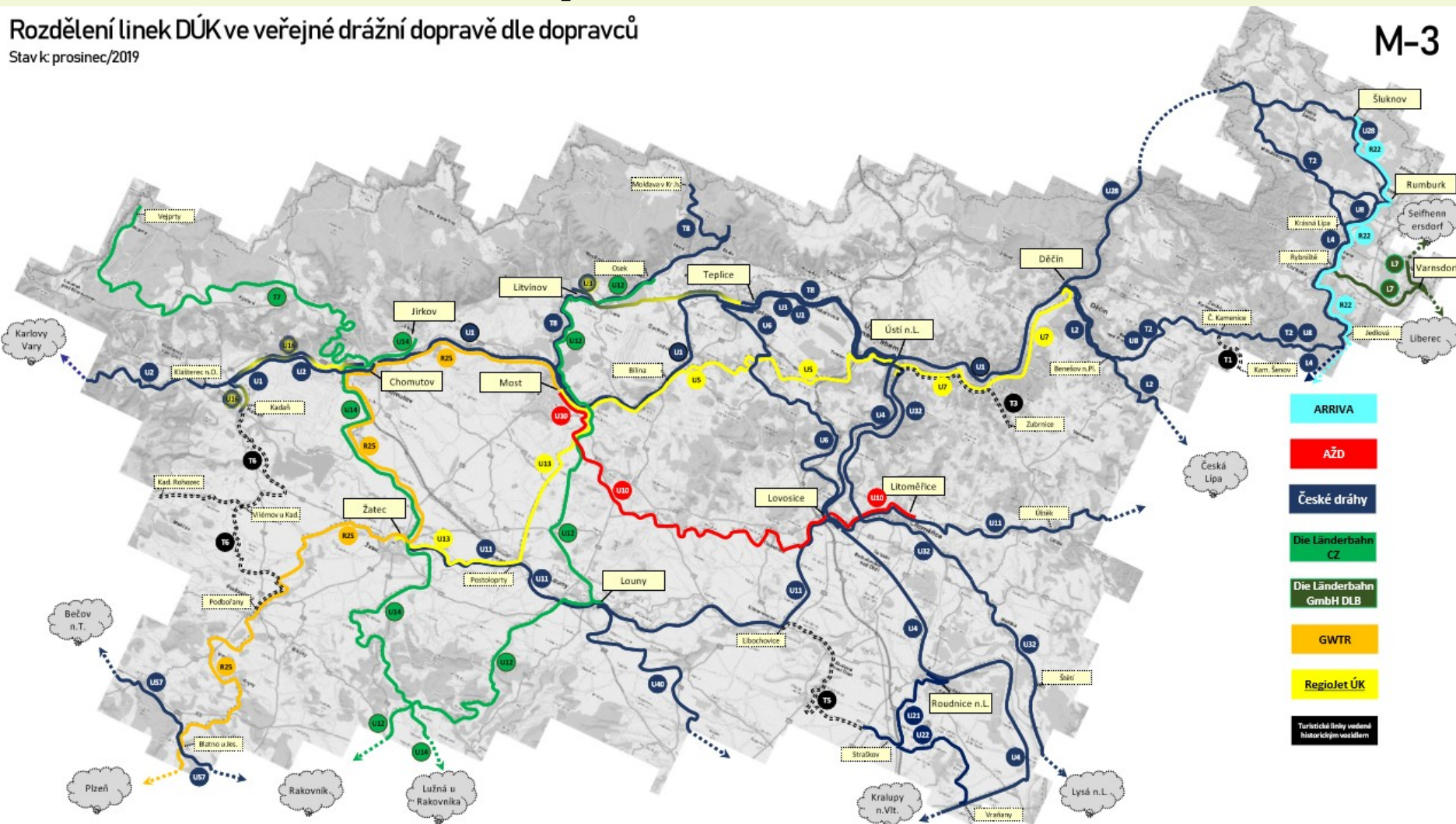


Železniční linky v DÚK podle dopravců – od roku 2020

Rozdělení linek DÚK ve veřejné drážní dopravě dle dopravců

Stav k prosinec/2019

M-3



2. Současné zkušenosti v Ústeckém kraji

- Zadání velkého smluvního souboru „Elektrická páteř“
 - Dlouhodobá smlouva – 15 let
 - Nová elektrická vozidla (16 – 23 ks)
 - Nabídkové řízení dle zákona 194/2010
 - Náročný časový harmonogram
 - 2022 příprava, 2023 soutěž + rezerva, XII/2023 smlouva, XII/26 provoz 15 l.
 - Zkušená právní kancelář, zkušení poradci pro finanční model, pro technologické řešení
 - Důležité jsou pro nás zkušenosti z jiných krajů
 - Plzeň, Moravskoslezský k., ...

- Jednotlivé problémy k řešení a rozhodnutí „Elektrická páteř“ k otázkám **koncepce zakázky**
 - Sestavit technologicky a ekonomicky optimální dopravní model při respektování:
 - Určení dostatečné kapacity vozidel s výhledem 4 – 19 let dopředu
 - Odhadu stavu infrastruktury v době plnění zakázky
 - Stihnou se všechny slíbené modernizace?
 - Budou nějaké rozsáhlé výluky?
 - Nutného řešení přesahů do jiných krajů
 - Sladit záměry s okolními kraji, sehnat příslib spolufinancování ve stavu po soutěži
 - Definovat kvalitu a nabízené služby ve vozidlech
 - Wifi, klimatizace, nízkopodlažnost, bezbariérové WC, audiovizuální informační systém

- Jednotlivé problémy k řešení a rozhodnutí „Elektrická páteř“ k otázkám **konceptu zakázky**
 - Vyvážit počet záložních vozidel k turnusovým vozidlům s ohledem na:
 - Ekonomickou náročnost zakázky
 - Statistickou poruchovost turnusových vozidel (pokud data existují; často však nové řady vozidel)
 - U zálohových vozidel rozhodnout, zda budou ve stejném standardu (technickém i kvalitativním) jako turnusová vozidla; pozor na dopady do:
 - Vnímání kvality a úrovně veřejné dopravy cestujícími
 - Spolehlivosti jízdního řádu (dodržování jízdních dob, udržení přestupních vazeb v uzlech apod., dodržení stejné doby obratu)

- Jednotlivé problémy k řešení a rozhodnutí „Elektrická páteř“ k otázkám procesu **zadání a ekonomiky zakázky**
 - Hlavně začít včas!
 - Respektovat procesní lhůty (prenotifikace ve věstníku EU, lhůty pro podání nabídek,...),
 - Respektovat délku výroby a následného procesu schválení vozidla
 - Zvolit vhodný způsob vyžádání nabídek a jejich hodnocení
 - Aukce/jednání
 - Nastavit správně hodnotící kritéria
 - Nehodnotit jen aktuálně nabízenou cenu, ale modelovat i valorizaci
 - Jak ale odhadovat inflaci na 15 let?
 - Jak ovlivní nyní drahé financování nákup nových vozidel?
 - Dá se proti tomu nějak bránit?
 - Řešit otázku co s vozidly po uplynutí smlouvy



3. Výhled pro železnici v Ústeckém kraji 2029+

- Řada neznámých parametrů ke zvážení při přípravě smluvních řešení pro období po roce 2029
 - Neznámý vývoj a zkušenosti s ETCS
 - Neznámý vývoj modernizací infrastruktury
 - Samostatná kapitola – nové elektrifikace?
 - Opouštění vozidel na naftový pohon
 - Náhrada bezemisními vozidly
 - Nutné studie pro jednotlivé smluvní soubory (baterie vs. vodík)
 - Kdo by stavěl napájecí trolej/úsek, kdo plničku vodíku?
 - Vozidla se zatím nevyrábějí ve větších sériích
 - Neznáme jejich běžné ceny
 - V Česku není žádný referenční provoz/zkušenosti
 - Ani v západní Evropě nejsou takové provozování zatím časté a běžné
 - Potřeba soutěžit včas – ideálně již 2025