



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Dopady pandemie Covid-19 na aktivity a dopravní chování

Hana Brůhová Foltýnová

DOPRAVNĚ-GEOGRAFICKÝ WORKSHOP 2021

Brno, 23. 9. 2021

Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy
a dopravní chování populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R



- Součást IEEP (Institut pro ekonomickou a ekologickou politiku FSE UJEP)
- Nový a dynamický tým (www.mobilita-ieep.cz)
- Multidisciplinární přístup, důraz na společenské vědy
 - Dopravní plánování
 - Dopravní ekonomie
 - Dopravní chování
 - Mobility management
 - Regulace dopravy
 - Nové mobilitní služby
 - Statistika a dopravní modelování
- Spolupráce s městy, kraji, ministerstvy na národní úrovni
- Mezinárodní spolupráce



Změny dopravního chování během pandemie covid-19



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

- Podpořeno v rámci: 4. VS Éta TAČR
- 07/2020 – 06/2022
- Konsorcium: UJEP, STEM/MARK, a.s.

STEM  MARK

T A
Č R

- Výzkumná témata:

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



- dopady epidemie covid-19 na aktivity a dopravní chování ve střednědobém / dlouhodobém horizontu
 - bariéry využívání VHD a možnosti jejich odbourávání, opatření ke zvýšení atraktivity VHD
 - analýzu dopadů epidemie na různé druhy dopravy
 - dobrou praxi na úrovni měst a krajů, tvorbu doporučení
- Typy cest: Všechny hlavní typy cest, potenciál online aktivit
 - Mezinárodní spolupráce
 - spolupráce s univerzitou Technion z Haify (Israeli Smart Transportation Research Center)





- Online dotazník: aktivity a na ně navázané dopravní chování + sociodemo, temperament/vlastnosti, otázky související s pandemií (zkušenosti s nemocí a karanténou, vliv na změnu bydliště atd.)
- 4 vlny sběru dat na stejném vzorku respondentů
 1. N=1103, sběr 5. 6. - 15. 6. 2020
 2. N=805, sběr 5. 11. - 18. 11. 2020
 3. N=703, sběr 10. 5. - 24. 5. 2021
 4. *N=???, sběr začal 24.9.*
 - Shodný dotazník s Izraelí (tam 2 vlny sběru)
- Cílová skupina: městské obyvatelstvo 18+, ekonomicky aktivní
- Reprezentativní vzorek (kvóta na pohlaví, věk, vzdělání a příjem + místo bydliště)
- Geografické pokrytí (města nad 20 tis. obyv.)
 - Praha
 - Středočeský kraj
 - Zbytek ČR

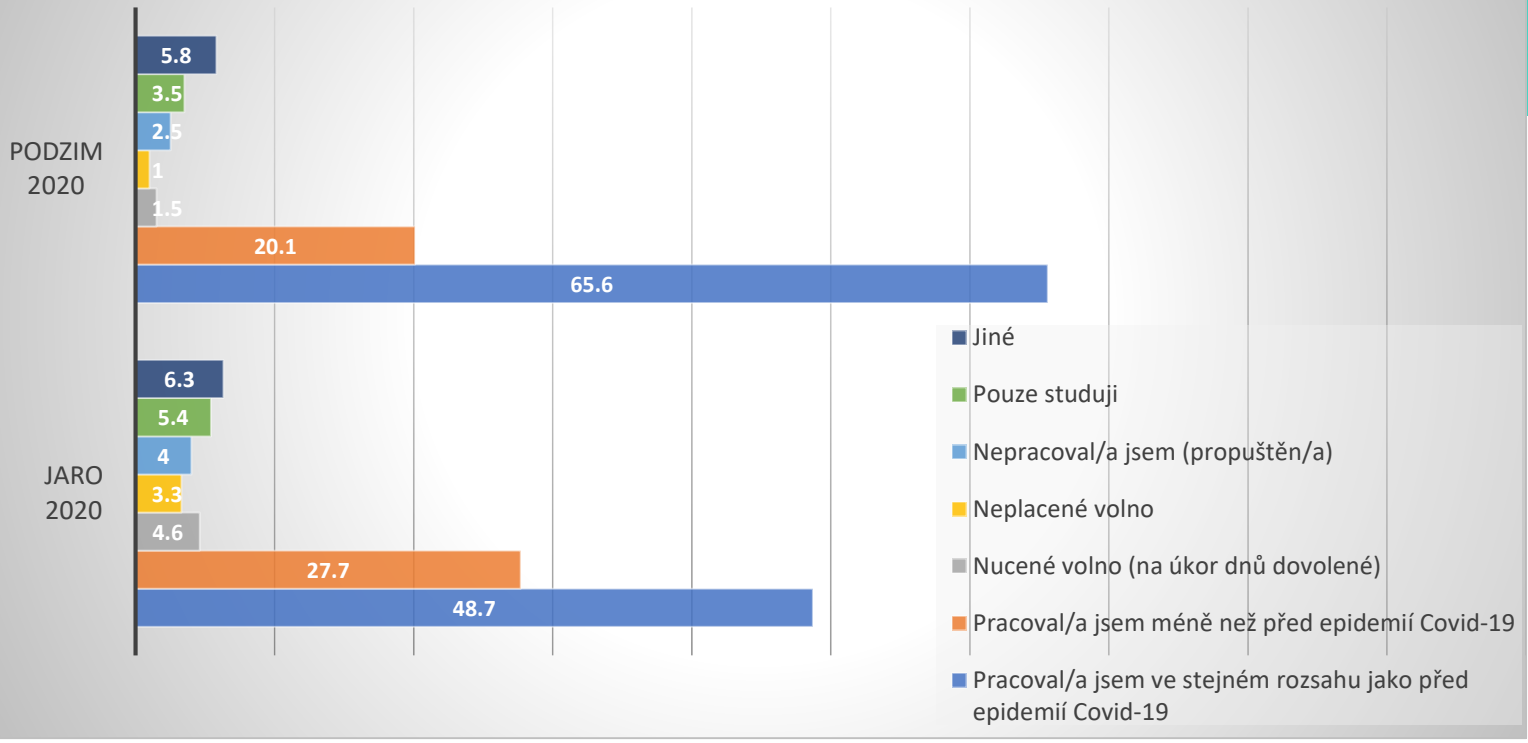
Popis vzorku



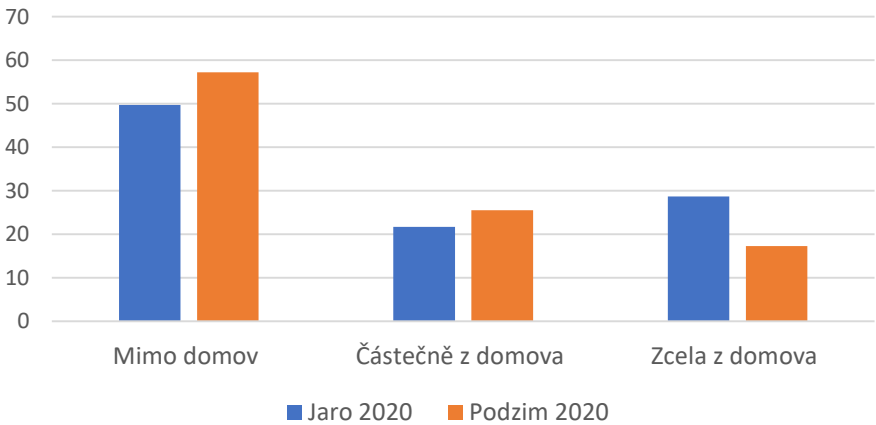
**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

	Israel (N=1723)	Czechia (N=926)
Gender		
Female	57.1	45.4
male	42.9	54.6
Age		
under 29	18.4	11.7
30-49	49.1	60.9
50-69	32.5	27.4
Education		
elementary; high school (without diploma)	3.7	28.4
high school graduate (with diploma)	16.1	40.3
tertiary education/profession	19.8	4.1
academic education	60.4	27.2
Family status		
Single	23.4	30.5
married/relationship	66.1	50.6
divorced/separated/widower	10.5	18.9
Household size		
1	12.1	21.2
2	27.1	37.4
3	20.3	21.0
4	21.0	16.8
5+	19.6	3.7
Kids at home		
yes	56.4	40.0
no	43.6	60.0
Wage		
(well) above average	32.2	19.9
average	25.2	18.3
(well) below average	34.0	60.3
refused to respond	8.6	1.6

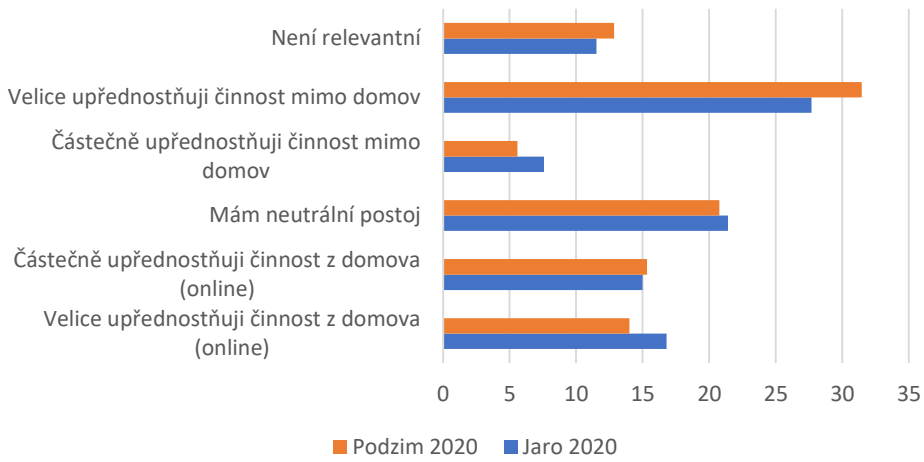
Zaměstnaní v době největšího lockdownu



Místo práce v době největšího lockdownu



Individuální preference pro práci online (v %)

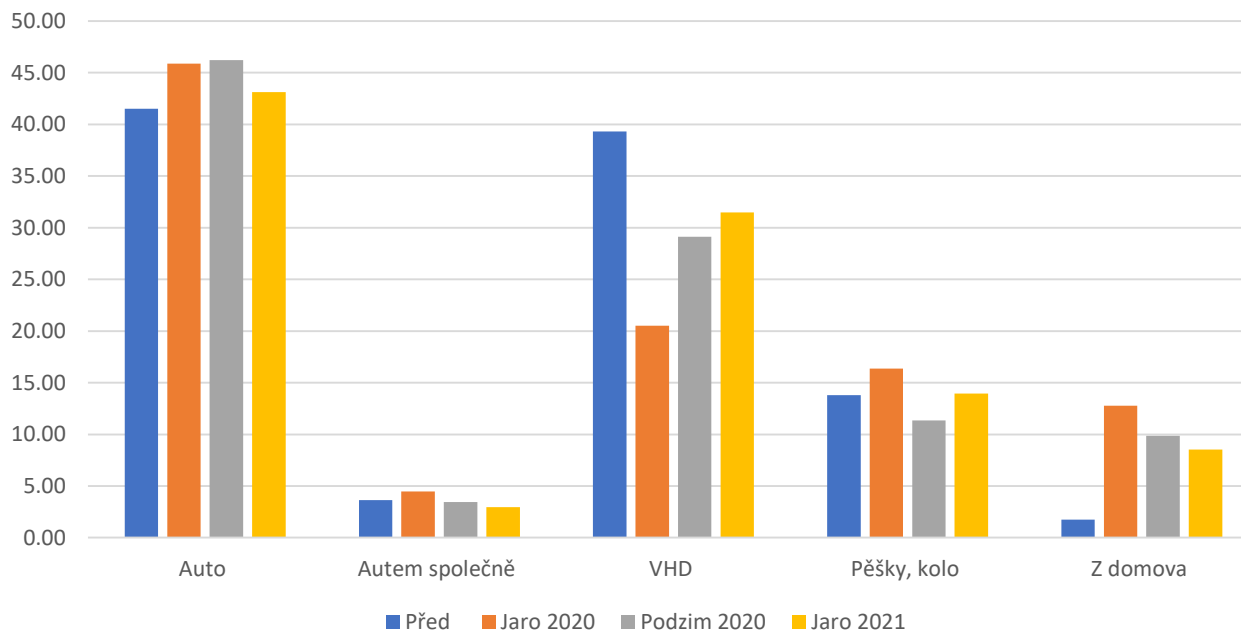


Cesty do práce: dopad na modal split

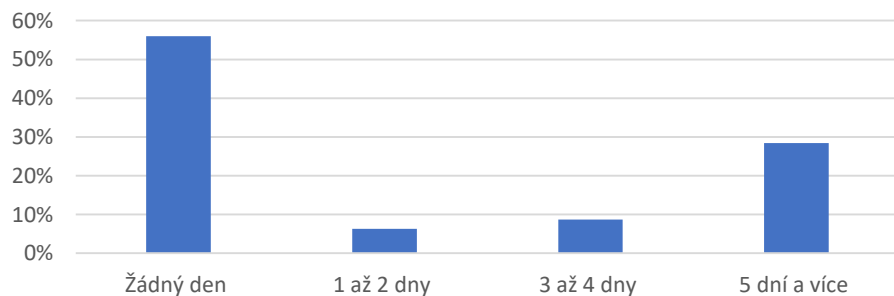


**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

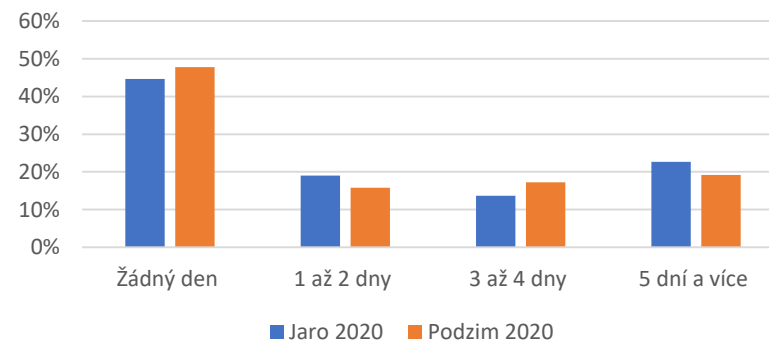
Využívané dopravní prostředky na cesty do práce



Kolik dní v týdnu Vám umožňuje zaměstnavatel pracovat z domova? (podzim 2020)



Kolik dní v týdnu můžete dle Vašeho názoru pracovat z domova?





Hlavní dopravní prostředek do práce před a předpokládaný po pandemii (jaro 2020)

Dopravní prostředek do práce	Izrael		Česko	
	Před	Po	Před	Po
Auto	61%	63%	44%	43%
VHD	27%	22%	35%	30%
Nemotorová doprava	7%	8%	16%	19%
Ostatní (online)	4%	6%	5%	8%

Srovnání ČR a Izrael

- Trendy podobné, jiná počáteční úroveň



- Největší podíl IAD (45 %) a VHD (35 %)
- Podíl nemotorové dopravy pod 20 %
- Lze očekávat pokles VHD oproti stavu před pandemií
- Lze očekávat nárůst homeoffice – zvláště částečných (2-3 dny v týdnu)
 - Plný homeoffice mírné zvýšení (záleží na typu práce, zaměstnavateli, ochotě zaměstnance atd.)
 - Nemusí nutně přispívat k poklesu dopravy – nárůst cest za jinými účely
- Nemotorová doprava poměrně stabilní, data naznačují, že cesty do práce směrem ke zvýšení nemotorové dopravy pandemie dlouhodobě výrazněji neovlivní

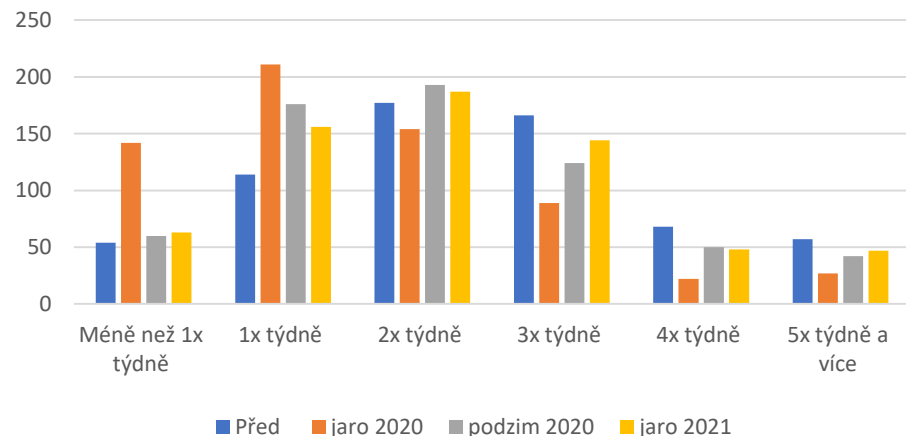


Cesty za nákupy

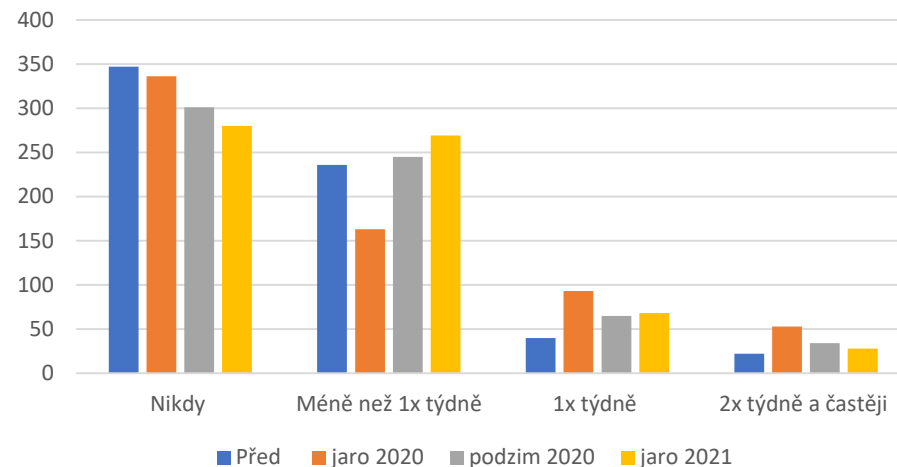


**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

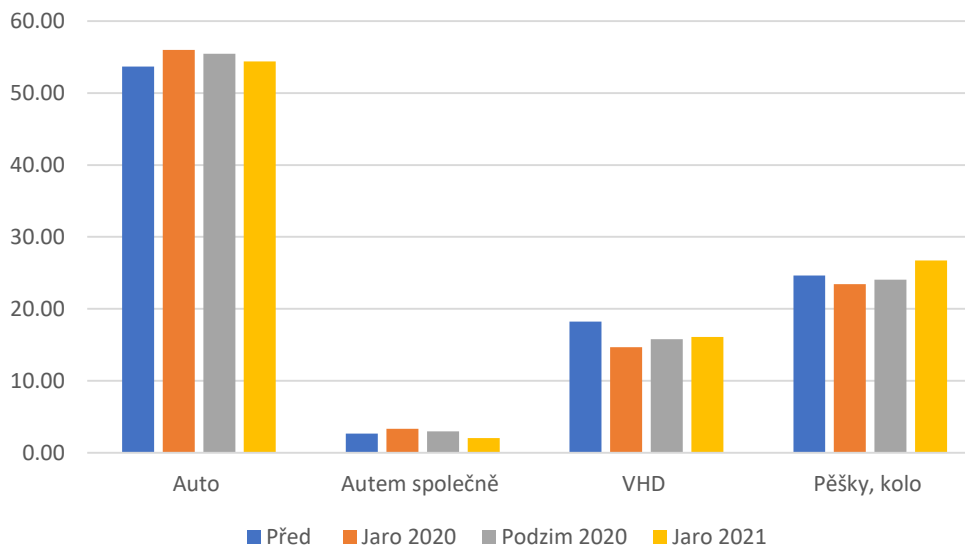
Frekvence cest za nákupy zboží každodenní spotřeby



Frekvence online nákupů zboží každodenní spotřeby



Využívané dopravní prostředky na cesty za nákupy

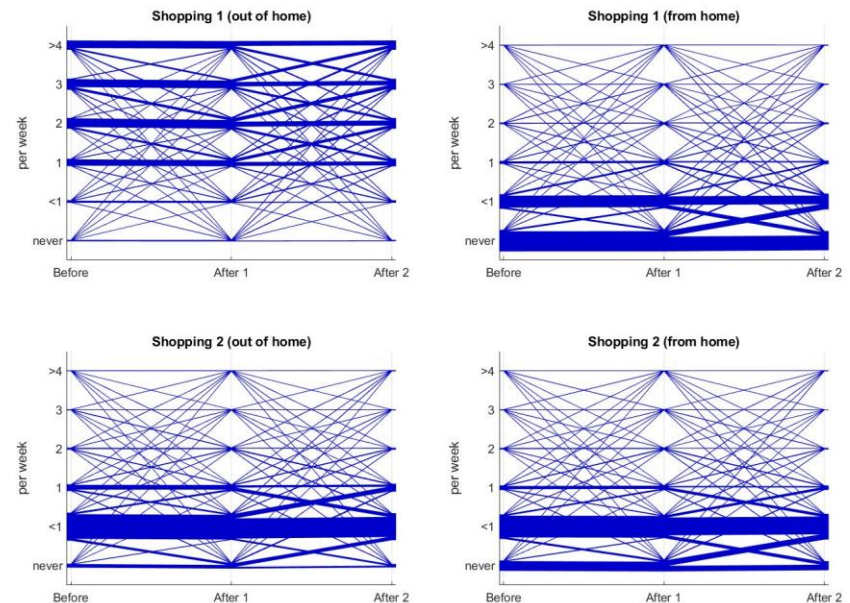


Cesty za nákupy: shrnutí



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

- Polovina cest automobilem
- Cca čtvrtina cest nemotorovou dopravou
- Poměrně konzervativní chování
- Výrazný nárůst počtu těch, kteří alespoň občas nákupy online (v četnosti méně než 1x týdně)
- Online nákupy – největší potenciál u „zbytného“ zboží (tj. mimo potraviny a základní drogerie)



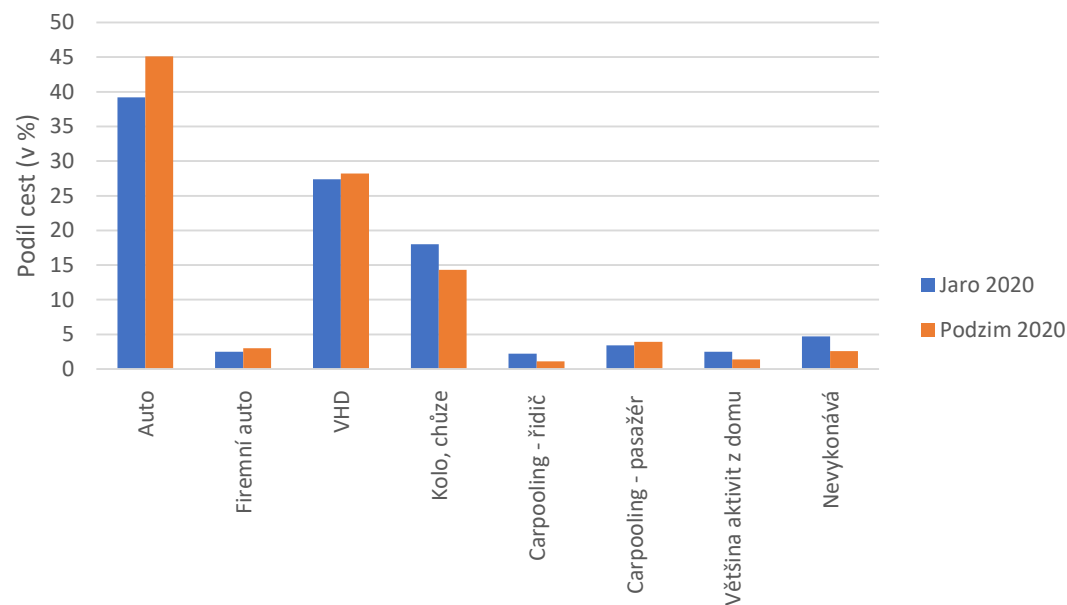
„Volnočasové“ cesty: shrnutí



DOPRAVA
A MOBILITA
výzkumný tým

- Cesty za kulturou, sportem, návštěvou, do restaurací atd.
 - Celkem v tomto výzkumu rozlišujeme 9 typů aktivit (venkovní i online)
- Lze očekávat nárůst podílu venkovních aktivit po pandemii
- Cesty dominuje IAD (45 %)
- VHD 28 %
- Nemotorová doprava 15 % (v čase spíše pokles)

Hlavní způsob dopravy za zábavou a rekreací





- 4. vlna sběru dat (začátek sběru dnes ;-)
- Analýzy panelových dat vč. panelové regrese
- FGs s uživateli VHD – vnímání a preference VHD (poslední 2 FGs na začátku října, poté vyhodnocení)
- Rozhovory s klíčovými institucemi, které řídily městskou mobilitu během pandemie (probíhá sběr dat – strukturované rozhovory)
- Analýza agregovaných dat pro vybrané druhy dopravy ve městech



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy
a dopravní chování populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Ing. Mgr. Hana Bruhová Foltýnová, PhD.

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP

hana.bruhova@ujep.cz

www.mobilita-ieep.cz

<http://www.ieep.cz>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/school/univerzita-j-e-purkyne>

*Projekt č. TL04000094 s názvem „Změny dopravního chování způsobené Covid-19 a jejich společenské dopady“
je řešen s finanční podporou TA ČR.*

UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTÍ NAD LABEM



STEM  MARK

T A
Č R