

Výzkumné cíle projektu Nová Mobilita

Zdeněk Tomeš

II. seminář k vysokorychlostní železnici v České republice
Datová základna a perspektivy jejího využití
Praha, 29. ledna 2020



Projekt Nová Mobilita

Hlavní výzkumný cíl: analýza a predikce dopravního chování populace v souvislosti s plánovaným zavedením vysokorychlostní železniční dopravy v ČR

Zdroj financování: Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání (OP VVV)

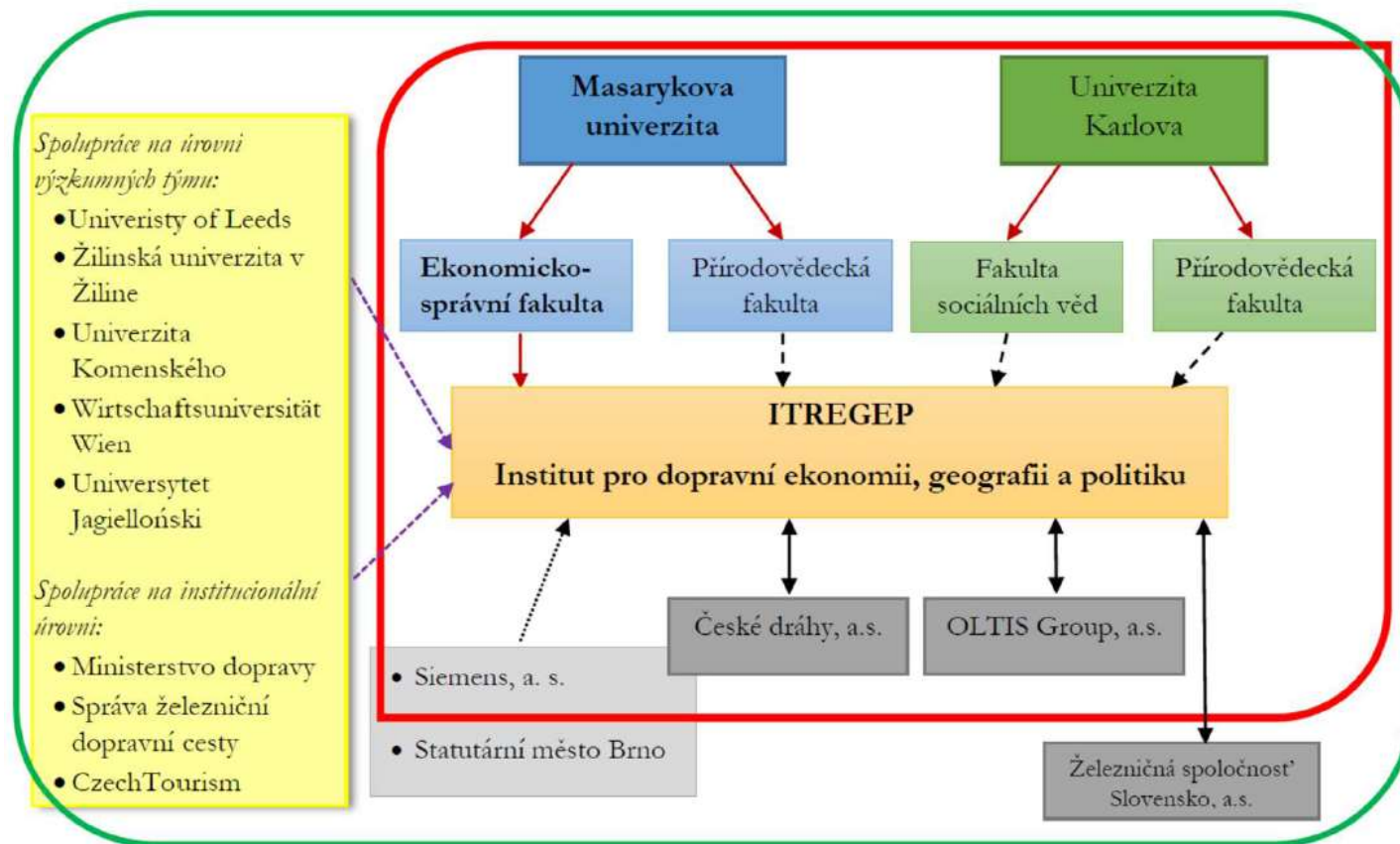
Rozpočet projektu: 85 mil. Kč

Doba řešení projektu: 1.7.2018 – 31.12.2022

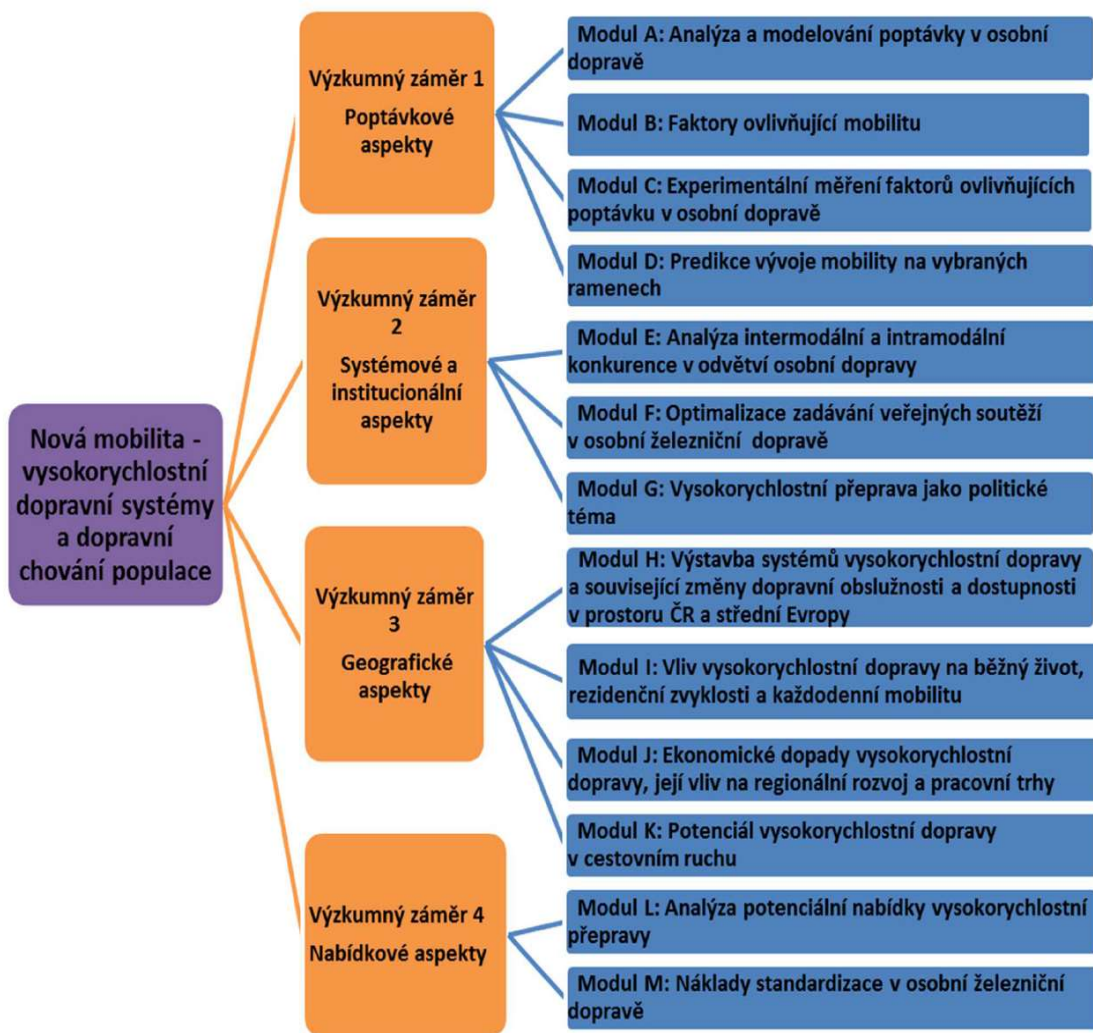
Hlavní oborová skupina: Společenské vědy

Oblast výzkumu: ekonomické, geografické, sociální a politické aspekty vysokorychlostní železniční dopravy

Partneři projektu



Výzkumná témata



Výzkumný záměr 1: Poptávkové aspekty vysokorychlostní železniční dopravy

Modul A: Analýza a modelování poptávky v osobní dopravě

Cíl modulu: Zdokonalení metody analýzy poptávky po přepravě v kontextu vysokorychlostní přepravy

Garant modulu: Martin Kvizda (MU)

Náplň: Inovace metod analýzy poptávky založená na propojení standardních metod (spotřebitelská šetření) s možnostmi nových technologií (big data)

Modul B: Faktory ovlivňující mobilitu

Cíl modulu: Identifikace hlavních faktorů ovlivňujících intenzitu a strukturu mobility obyvatelstva

Garant modulu: Miroslav Marada (UK)

Náplň: Identifikace faktorů, které ovlivňují adaptace mobilního chování populace v případě nabídky nové dopravní technologie

Modul C: Experimentální měření faktorů ovlivňujících poptávku v osobní dopravě

Cíl modulu: Zdokonalení a zpřesnění pracovních postupů analýzy poptávky po přepravě

Garant modulu: Ondřej Krčál (MU)

Náplň: Modul je zaměřen na výzkum jednoho z klíčových faktorů ovlivňujících poptávku po osobní dopravě zejména v kontextu vysokorychlostní dopravy: hodnoty cestovního času

Modul D: Predikce vývoje mobility na vybraných ramenech

Cíl modulu: Odhad potenciálních dopravních proudů na vybraných ramenech

Garant modulu: Martin Kvizda (MU)

Náplň: Modul v sobě integruje teoretické poznatky a výsledky pilotních aplikací z předchozích modulů A, B, C a představuje tak finalizaci celého Výzkumného záměru 1

Výzkumný záměr 2: Systémové a institucionální aspekty vysokorychlostní železniční dopravy

Modul E: Analýza intermodální a intramodální konkurence v osobní dopravě

Cíl modulu: Identifikace problémů plynoucích z různých konceptů (ne-)regulace odvětví osobní dopravy a návrh řešení

Garant modulu: Zdeněk Tomeš (MU)

Náplň: Předmětem modulu je analýza koncentrace a konkurence v odvětví osobní dopravy a intermodální komparace

Modul F: Optimalizace zadávání veřejných soutěží v osobní železniční dopravě

Cíl modulu: Návrh optimální struktury zadání nabídkových řízení

Garant modulu: Tomáš Nigrin (UK)

Náplň: Předmětem výzkumu bude analýza a komparace nabídkových řízení ve veřejné osobní dopravě v referenčních zemích a v jednotlivých krajích ČR

Modul G: Vysokorychlostní přeprava jako politické téma

Cíl modulu: Identifikace rizikových faktorů plánování a prosazování výstavby vysokorychlostní dopravní infrastruktury

Garant modulu: Tomáš Nigrin (UK)

Náplň: Předmětem výzkumného záměru bude provedení analýz politických rozhodnutí vedoucích ke stavbě vysokorychlostních dopravních systémů v zahraničí

Výzkumný záměr 3: Geografické aspekty vysokorychlostní železniční dopravy

Modul H: VRT a související změny dopravní obsluhy a dostupnosti v ČR a střední Evropě

Cíl modulu: Analýza změn dostupnosti vybraných regionů v důsledku výstavby VRT, stanovení možných konceptů jejich dopravní obsluhy, odhad jejich prostorových dopadů

Garant modulu: Daniel Seidenglanz (MU)

Náplň: Vyhodnocení možných dopadů vyvolaných změnou dostupnosti mezi metropolitními oblastmi

Modul I: Vliv VRT na běžný život, rezidenční zvyklosti a každodenní mobilitu

Cíl modulu: Odhad vlivu různých konceptů dopravní obsluhy území vysokorychlostní dopravou na diferencovaný životní styl obyvatel

Garant modulu: Daniel Seidenglanz (MU)

Náplň: Předmětem výzkumu bude hodnocení vlivu dopravní dostupnosti na to, jakým způsobem se proměnní prostorový rámec každodenního života obyvatel

Modul J: Ekonomické dopady vysokorychlostní dopravy na regionální rozvoj a pracovní trhy

Cíl modulu: Identifikovat vliv úrovně dopravní obsluhy na ekonomiku, pracovní trhy a regionální rozvoj.

Garant modulu: Milan Viturka (MU)

Náplň: Předmětem modulu bude výzkum a vyhodnocení možných pozitivních i potenciálně negativních dopadů vázaných na výstavbu VRT.

Modul K: Potenciál vysokorychlostní dopravy v cestovním ruchu

Cíl modulu: Identifikovat současné preference účastníků cestovního ruchu a odhadnout jejich budoucí změny v důsledku zavedení VRT

Garant modulu: Martin Šauer (MU)

Náplň: Předmětem výzkumů bude analýza prostorového chování účastníků v kontextu uvažované výstavby VRT

Výzkumný záměr 4: Nabídkové aspekty vysokorychlostní železniční dopravy

Modul L: Analýza potenciální nabídky vysokorychlostní přepravy

Cíl modulu: Identifikace možných provozních konceptů vysokorychlostní přepravy a stanovení variant nabídky přepravních služeb na vybraných ramenech

Garant modulu: Jan Hrabáček (ČD)

Náplň: Analýzy a komparace provozních konceptů vysokorychlostní dopravy, analýza existujících variant řešení v prostoru EU

Modul M: Náklady standardizace v osobní železniční dopravě

Cíl modulu: Definice a kvantifikace dopadu standardizace na náklady dopravců

Garant modulu: Tomáš Pospíšil (ČD)

Náplň: Analýza skutečného finančního dopadu již existujících a nově zaváděných norem na dopravce



**Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy
a dopravní chování populace, CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430**

Děkuji za pozornost!

