

Bariéry rozvoje osobní železniční dopravy v Česku

panelová diskuse

1. Staré linky nenesou – nová mapa železniční mobility

moderuje: Martin Šauer

- Po dekádě růstu český železniční trh vstupuje do fáze přeskupování: tradiční trasy ztrácí tah, dopravci hledají nové.
 - Linka Praha–Ostrava: kdysi ikonická, dnes pokles poptávky a přetlak nabídky.
 - Dopravci reagují přesunem kapacit na nové směry (mezinárodní, turistické, regionální).
 - Změna charakteru mobility – z každodenní dojížděky vs. volnočasové cestování.

Otázka k diskuzi: „Co je hlavní příčina, že „staré“ linky dnešní železnice již netáhnou?“



HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

BYZNYS ZPRÁVY NÁZORY TECH REALITY INVESTICE PODCASTY HRÝ Prožít ARCHIV DALŠÍ • BeNative

HN.cz > Archiv Sdílet Přidat do playlistu Přesdílet později Odklonit známému

**Linka do Ostravy už netáhne, cestujících ubylo.
Vlakovi dopravci si proto našli jiný cíl,
překvapivě na něj naskočily i ČD**

<https://archiv.hn.cz/c1-67800600-lika-do-ostravy-uz-netahne-cestujicich-ubylo-vlakovi-dopravci-si-proted-nasli-jiny-cil-prekvapily-hlavne-cd>

1. Staré linky nenesou – nová mapa železniční mobility

Přesun na nové linky – ale bariéry zůstávají

I když dopravci reagují a hledají nové trasy, setkávají se s celou paletou bariér – tarifních, technických i institucionálních

- Kapacitní omezení infrastruktury (koridory, kapacita tratí)
- Regulační, smluvní a technické bariéry (přeshraniční provoz, interoperabilita)
- Cenová a tarifní výzva: jak zvýšit cenu, když poptávka klesá? Např. ČD zdraží o 2,6 % a zároveň zavedou až 25 % slevu pro skupiny.
- Politicko-ekonomické tlaky (dotace, role státu)



<https://archiv.hn.cz/c1-67801710-ceske-drahy-od-prosince-zdrazi-tarif-s-ubytkem-cestujicich-chteji-bojovat-slevou-pro-skupiny>

2. Liberalizace trhu osobní dopravy

moderuje: Ondřej Špetík a Dominik Mazel

- Změny evropské legislativy od prosince 2023 vedou k otevření trhu prostřednictvím tendrů v objemu stovek miliard korun; současně je ve hře další rozvoj open access spojů v dálkové dopravě.
- To přináší zvýšenou konkurenční nejistotu, potřebu restrukturalizace smluv a potenciální dopad na kontinuitu spojů během přechodného období. Otázkou je hospodářská vyváženost spojů v závazku na linkách s paralelním open access provozem.



NÁKLADNÍ
DOPRAVA

OSOBNÍ
DOPRAVA

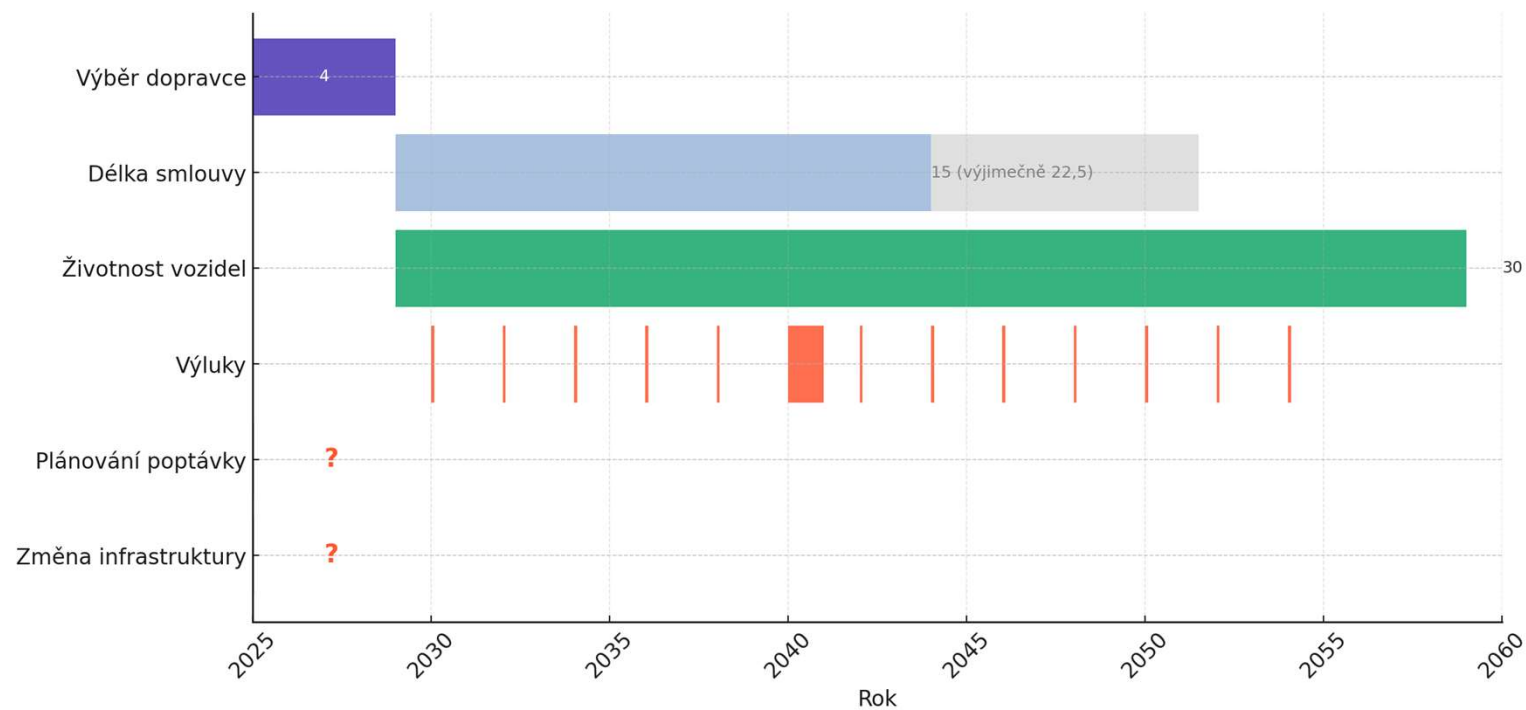
BYZNYS

TECHNOLOGIE
A INFRASTRUKTURA

Česko spustí miliardové tendry na osobku: Evropská legislativa přináší povinnou liberalizaci vlakové dopravy

https://www.railtarget.cz/technologie-a-infrastruktura/cesko-spusti-miliardove-tendry-na-osobku-evropska-legislativa-prinasi-povinnou-liberalizaci-vlakove-dopravy-9166.html?utm_source=chatgpt.com

2. Liberalizace trhu osobní dopravy



3. Přetížení tratí a kapacitní konflikty

moderuje: Zdeněk Tomeš – Martin Havránek

- Osobní vlaky objednávané ministerstvem a kraji výrazně zatěžují síť: frekvence spojů je vysoká, často převyšuje skutečnou poptávku. To omezuje možnost nasazení nákladních vlaků a přispívá ke zpožděním.
- Přetížení kapacity zejména v dopravní špičce vedou ke konfliktům mezi dálkovými vlaky na komerční riziko a objednávanými spoji v závazku a ve výsledku poškozují cestující.



ŽELEZNICE • DOPRAVCI

Spojování vlaků, zpomalení rychlejších, změna legislativy. SŽ představila, jak chce řešit přetíženou dráhu

🕒 28.03. 2025 5:00

[Spojování vlaků, zpomalení rychlejších, změna legislativy. SŽ představila, jak chce řešit přetíženou dráhu](#)

[Vlak každé tři minuty. Klíčová trať je zahlcená, doplácejí na to cestující - Seznam Zprávy](#)

Seznam Zprávy

ZPRÁVY BYZNYS MAGAZÍN

Zprávy » Byznys » Doprava » Vlak každé tři minuty. Klíčová trať je zahlcená, doplácejí...

Vlak každé tři minuty. Klíčová trať je zahlcená, doplácejí na to cestující

3. Přetížení tratí a kapacitní konflikty

- Jak optimalizovat kapacitu dráhy a jízdní řád v situaci nehomogenních rychlostí vlaků?
- Jak strategicky plánovat využití kapacity?
- Jak řešit zpožděný vlak při operativním řízení?
- Je řešením nedostatečné kapacity výstavba nové infrastruktury nebo efektivnější využití stávající infrastruktury?



ROZHODNUTÍ

 Spisová značka: ÚOHS-50560/2024/00
 Číslo jednací: ÚOHS-35245/2024/451

Brno 16. 9. 2024

4. Výluky a stavební omezení

moderuje: Vilém Pařil a Jiří Nálevka

- Na klíčových tratích probíhají rozsáhlé modernizace (např. Pardubice, Česká Třebová, Hranice), což často znamená změny v jízdních řádech, přestupy a výluky, zejména v regionální dopravě a konflikt s nákladní dopravou.
- Výluky ještě zintenzivňují přetížení některých úseků.



Neplánované mimořádnosti

Trať 001: úsek Olomouc hlavní nádraží – Hranice na Moravě

Trať 001: úsek Bohumín – Olomouc hlavní nádraží

Trať 271: úsek Lipník nad Bečvou – Drahotoš

UKONČENO: Mimořádnost: Porucha zabezpečovacího zařízení

Počátek: 02.11.2025 17:15 / Plánovaný konec: 03.11.2025 18:00

Trať 070: úsek Neratovice – Všetaty

Mimořádnost: Následky vykolejení vlaku

Počátek: 02.11.2025 12:23 / Plánovaný konec: 03.11.2025 21:00

Trať 171: úsek Praha-Radotín – Karlštejn

UKONČENO: Mimořádnost: Zásah složek záchranného systému

Počátek: 03.11.2025 16:01 / Plánovaný konec: 03.11.2025 17:00

[Navrh-planu-omezeni-provozovani-drahy-na-rok-2025.pdf](#)

Soubory ke stažení

Roční plán výluk na rok 2025 (408.9 kB) [XLSX](#)

Plánovaná dočasná omezení kapacity v roce 2026 (311.9 kB) [XLSX](#)

Plánovaná dočasná omezení kapacity v roce 2027 (155.6 kB) [XLSX](#)

Jak se organizují výluky?



Aktuální poloha vlaků
a omezení provozu



Informace osobních
dopravců



4. Výluky a stavební omezení

Novinky.cz

Hlavní stránka

Stalo se

Domáci

Volby

Zahraniční

Válka na Ukrajině

Komentáře

Krimi

Kultura

Ekonomika

Lifestyle

Koktejl

Internet a PC

AutoMoto

Věda

Cestování

Historie

Podcasty a pořady

Sport

Kvízy

Speciály

Počasi

TV program

Denní tisk

Sledova

JAK BUDE VYPADAT VLÁDA

TREFY A KOMENTÁŘE

Novinky.cz » Ekonomika » Na trati mezi Budějovicemi a Lincem jsou výluky, lidé musejí předsednout z vlaku do autobusu

Na trati mezi Budějovicemi a Lincem jsou výluky, lidé musejí předsednout z vlaku do autobusu

ZDOPRAVY.CZ

ŽELEZNICE

SILNICE

LETECTVÍ

VODA

Nová mobilita

Podcast

Testy pro

ŽELEZNICE

Bagr a stržená trolej urychlily začáte několikadenní výluky na klíčové trati Praze

27.08. 2025 10:25

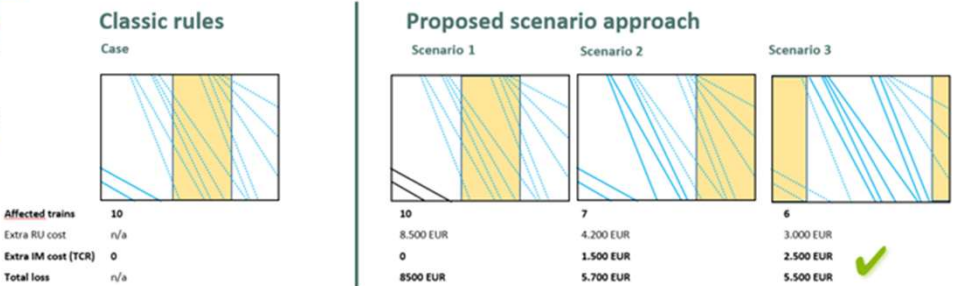


Figure 7: TCR planning (FTE, 2023)

Effect cost(calculation item)	Description of calculation (bold letter, see below)
Trains cost for transport distance	= Transport distance {km} x C {SEK/km}
Trains transport time cost	= Total transport time {min} x B {SEK/min}
Displaced path time cost	= Displaced path time {min} x D {SEK/min}
Cost for “Excluded train path”	= (Transport time {exclusion} x B) + (Transport distance x C) Where Transport time {exclusion} = Basic running time {direct}* x (100+ K) x (100+ J)
Cost for “freight train without time limit”	= Cost for “Excluded train path”
Cost for an association’s duration	= Duration {min} x L {SEK/min}
Cost for a broken association	= M {SEK/association}
Production cost for engineering works	= Engineering works’ current production cost (only the share of man and machine costs)
Total cost	= Summary of all calculation items above for all detailed plan days:

(Trafikverket, 2019)|

Priority category	Cost parameters for the following effects calculated per train				Parameters for excluding of train path		
	Transport time	Transport distance	Displaced path time	Excluded train path	Benefit limit for train path	Corr. factor basic time	Timing Load
Code	SEK/min	SEK/km	SEK/min	SEK/min	%	%	Code
A	B	C	D	I	J	K	L
GS	269	61	166	-	15 %	2 %	GB201211
GT	233	60	140	-	25 %	2 %	GR401410
GN	153	65	80	-	35 %	2 %	GR401409
GR	204	59	118	-	35 %	2 %	GB200710
GF	81	58	26	-	45 %	2 %	GR401410

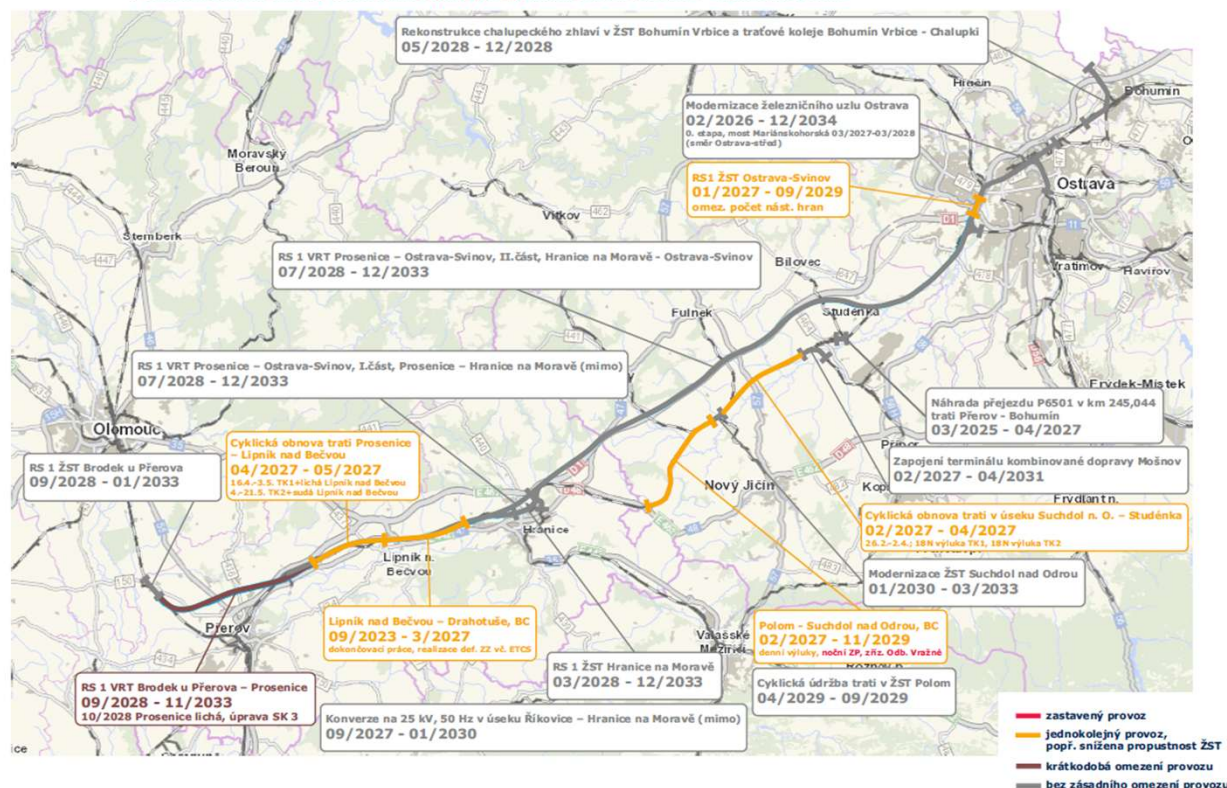
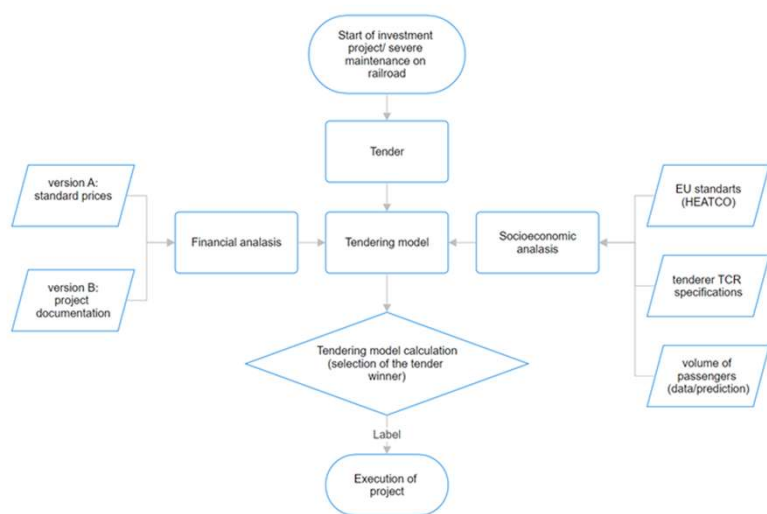
4. Výluky a stavební omezení



Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín plánovaná omezení provozu v roce 2027 (dle stavu k 30. 09. 2025)

Poznámka: Zřízení odbočky Vražné mimo výluky pro cyklickou obnovu Prosenice – Lipník nad Bečvou

Tendering model



5. Kompatibilita dráhy, vozidel a objednávky dopravy

moderuje: Martin Kvizda a Jiří Pohl

- Objednatelé vyžadují různé parametry pro vozidla, chybí standardizace, což komplikuje a prodražuje přechod vozidel mezi různými kontrakty a provozními soubory.
- Nevyhovující infrastruktura a její pomalý rozvoj a modernizace komplikuje plány dopravců na modernizaci a obměnu vozidel a prodražuje investice do vozového parku.



Jakub Goliáš: Je těžké plánovat obnovu vozidel, když není jasná elektrifikace tratí

20.12.2023 – autor: VÍT ČEPIČKÝ

[Železničář | Jakub Goliáš: Je těžké plánovat obnovu vozidel, když není jasná elektrifikace tratí](#)

[Petr Moravec: Stát nerespektuje vlastní strategické dokumenty týkající se elektrizace tratí. Přitom by ušetřil miliardy Kč - Ekolist.cz](#)

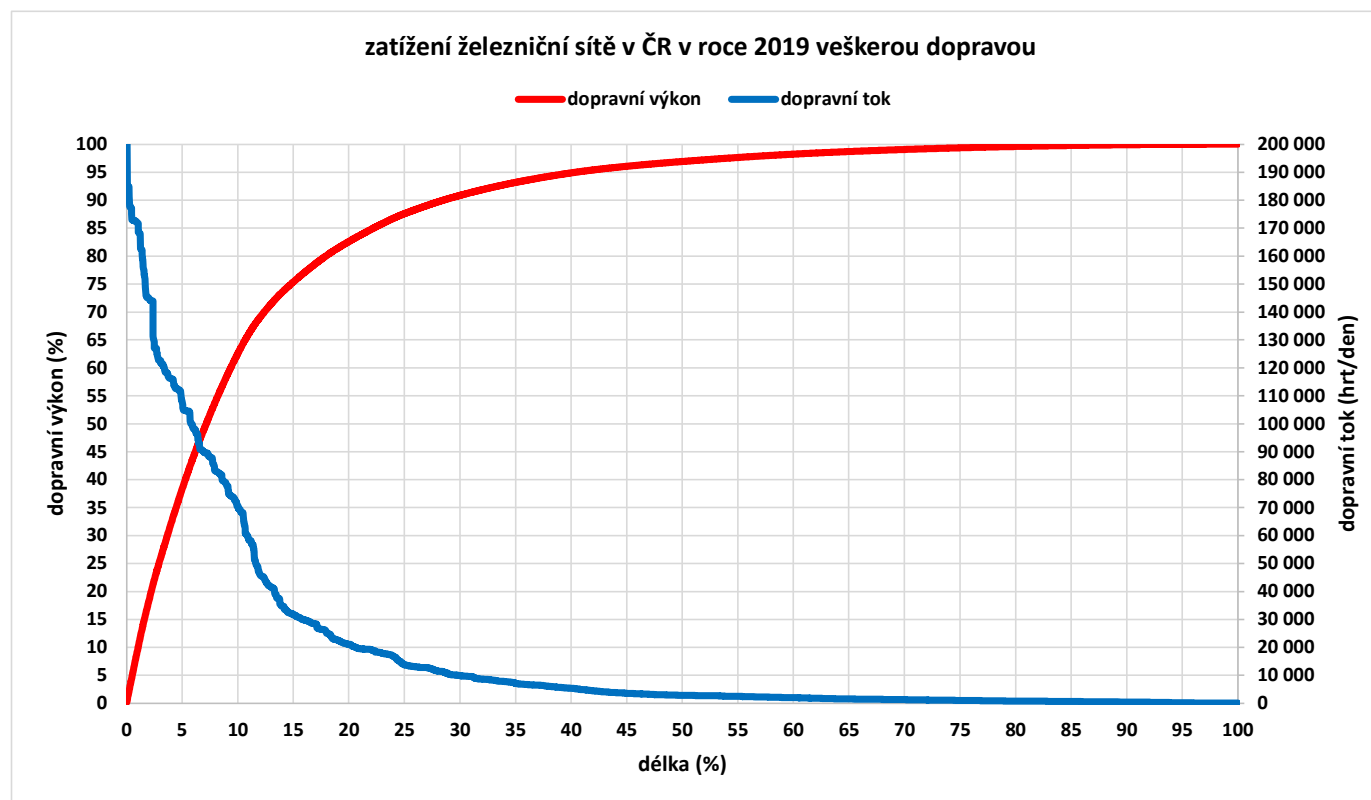
ekolist.cz / publicistika / názory a komentáře

Petr Moravec: Stát nerespektuje vlastní strategické dokumenty týkající se elektrizace tratí. Přitom by ušetřil miliardy Kč

1.3.2025 ▶ Diskuse: 8

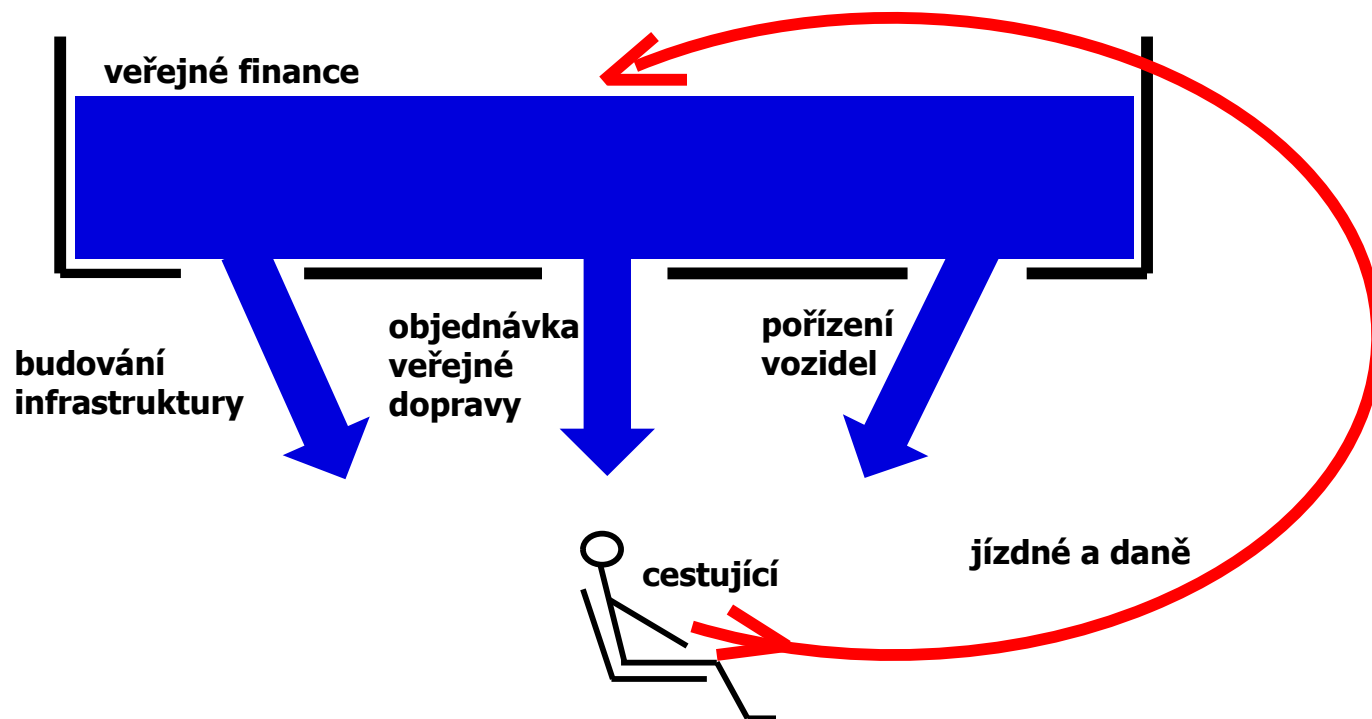
5. Kompatibilita dráhy, vozidel a objednávky dopravy

- 20 % železniční sítě v ČR zajišťuje 83 % dopravních výkonů,
- 50 % sítě zajišťuje 97 % výkonů,
- druhá polovina sítě zajišťuje 3 % dopravních výkonů.



5. Kompatibilita dráhy, vozidel a objednávky dopravy

Od organizačně unitární železnice
přes rozdělenou železnici k
finančně unitární železnici:



- dlouhodobě stabilní plánování investic a jejich finanční zajištění.

Jedeme dál...

... na jubilejní XX. Seminář Telč 5. a 6. listopadu 2026

