

XIX. Seminář Telč 2025

Mezinárodní dopravní spojení ve středoevropském prostoru – geografie, ekonomika, regulace

UCT MUNI, 6. - 7. listopadu 2025



Cíl semináře

- setkání stakeholderů železniční dopravy – teoretiků, regulátorů, objednatelů a dopravců
- diskuse o zkušenostech, možnostech, potřebách a požadavcích
- formulace doporučení



Program

	Čtvrtek 6. 11. 2025	
10:00 – 10:15	M. Kvizda ECON MUNI, Brno	zahájení
10:15 – 11:00	M. Jandová ÚOHS, Brno	Vývoj vysokorychlostní železnice v EU: konkurenční modely a regulační otázky
11:00 – 12:00	M. Marada – M. Šauer – M. Kowalski PřF UK, Praha ECON MUNI, Brno	Konkurenceschopnost VRT a letecké dopravy ve střední Evropě: hodnocení časové dostupnosti a emisní zátěže
12:00 – 13:00	<i>Oběd – 1. patro, jídelna</i>	
13:00 – 14:00	J. Taczanowski UJ, Kraków	Analýza změn v nabídce spojů mezi Českou republikou a Polskem v kontextu jejich potenciálu
14:00 – 15:00	Z. Tomeš – J. Daněk ECON MUNI, Brno	Border effect v železniční dopravě
15:00 – 15:30	<i>Přestávka na kávu - 1. patro, posluchárna U10</i>	

15:30 – 16:30	M. Kvizda ECON MUNI, Brno	Z denního letadla do nočního vlaku – jaké jsou náklady intermodálního přesunu?
16:30 – 17:30	V. Pařil ECON MUNI, Brno	Intermodální konkurence nočních vlaků na přeshraničních linkách: Praha – Curych/Varšava/Budapešť
18:30 – 24:00	<i>Společenský večer s rautem na oslavu 10. výročí ITREGEP – aula (pod kostelem)</i>	

ITREGEP
2015 – 2025

	Pátek 7. 11. 2025	
10:00 – 12:00	moderovaná diskuse ECON MUNI	Bariéry rozvoje osobní železniční dopravy v Česku
12:00 – 13:00	<i>Oběd – 1. patro, jídelna</i>	

ŽELEZNICE

Dvanáct zemí za 24 hodin. Švýcarský start-up zkouší překonat vlakový rekord, v Česku nabrali zpoždění

🕒 03.11. 2025 11:00

- Simple Train se pokouší překonat světový rekord v počtu projetých zemí za 24 hodin. Během jednoho dne chce navštívit 12 zemí, dosavadní rekord je 11 zemí.
- **Cesta má ukázat i na limity přeshraniční železniční dopravy v Evropě.**



Témata diskuse a moderátoři

1. Staré linky nenesou – nová mapa železniční mobility
moderuje: Martin Šauer
2. Liberalizace trhu osobní dopravy
moderuje: Ondřej Špetík a Dominik Mazel
3. Přetížení tratí a kapacitní konflikty
moderuje: Zdeněk Tomeš a Martin Havránek
4. Výluky a stavební omezení
moderuje: Vilém Pařil a Jiří Nálevka
5. Kompatibilita dráhy, vozidel a objednávky dopravy
moderuje: Martin Kvizda a Jiří Pohl

Přejeme inspirativní diskusi!

